

# LES FLUX DE PASSAGERS À L'AÉROPORT TOURS VAL DE LOIRE

Indre-et-Loire / Tours Métropole Val de Loire

## Évolution de l'activité de l'aéroport Tours Val de Loire

1. L'aéroport international Tours Val de Loire : une infrastructure de transport complémentaire pour accéder au territoire
2. La fréquentation de l'aéroport : une prédominance des vols low-cost

### CHIFFRES CLEFS

#### La fréquentation en 2018

##### ● Nombre de passagers commerciaux

◆ En France métropolitaine → Évolution 2018/2017	<b>193 972 330</b> +4,8%
◆ En France Métropolitaine (hors Paris) → Évolution 2018/2017	<b>88 621 922</b> +6,0%
◆ A l'aéroport Tours Val de Loire → Évolution 2018/2017	<b>181 424</b> -4,7%

##### ● Nombre de passagers low-cost

◆ En France métropolitaine → <b>Poids</b> → Évolution 2018/2017	<b>33,6%</b> +10,1%
◆ En France métropolitaine (hors Paris) → <b>Poids</b> → Évolution 2018/2017	<b>47,1%</b> +9,8%
◆ A l'aéroport Tours Val de Loire → <b>Poids</b> → Évolution 2018/2017	<b>95,8%</b> -4,4%

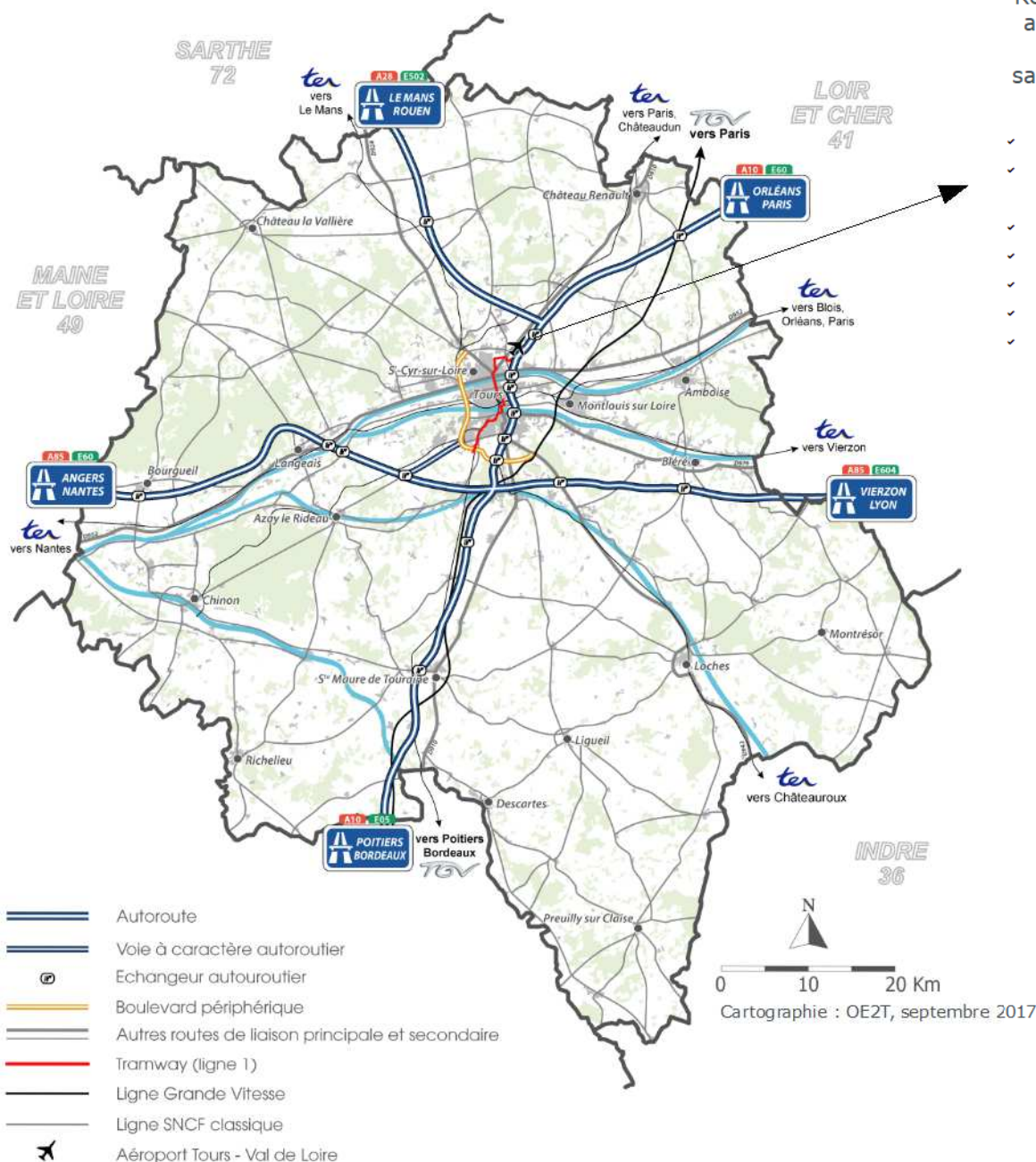
Sources : Union des Aéroports Français/Edeis, aéroport de Tours/TMVL

### 1. L'aéroport international Tours Val de Loire, une infrastructure de transport complémentaire pour accéder au territoire

Bénéficiant d'une position géographique stratégique, la Touraine est une étape incontournable située au cœur du Val de Loire et des grands réseaux de communication :

- trois autoroutes irriguent la Touraine et se relient entre elles au niveau de l'agglomération de Tours : A10 (Paris-Espagne), A28 (Calais-Bayonne) et A85 (Nantes-Lyon),
- reliée par TGV, l'agglomération de Tours est accessible directement de Paris (65mn), Bordeaux (1h40), Lille (2h45), Lyon (3h00), Bruxelles (3h30) et Strasbourg (4h00),
- l'aéroport international Tours-Val de Loire est le seul de la région Centre opérationnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et toute l'année aux vols d'affaires et aux vols commerciaux. En 2018, il assurait des liaisons régulières toute l'année avec Londres-Stansted, Porto et Marrakech, de mars à décembre avec Marseille, de mars à octobre avec Dublin et de mai/juin à septembre avec Ajaccio et Figari.

### LES PRINCIPALES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN INDRE-ET-LOIRE



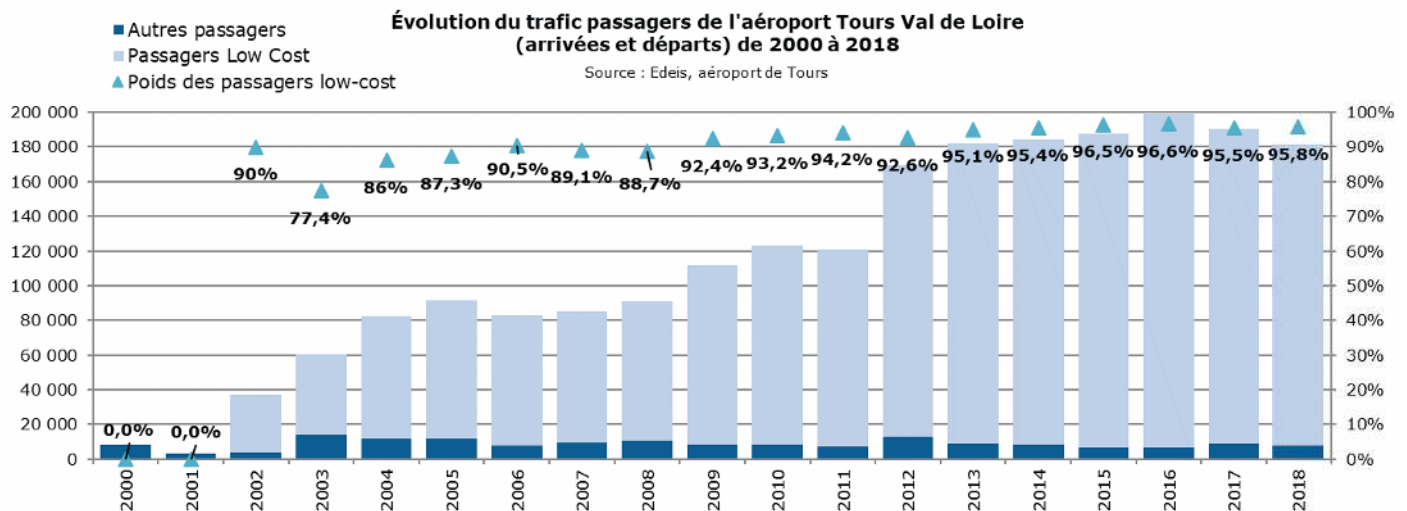
Liaisons aériennes Régulières, annuelles ou saisonnières vers :

- ✓ **Porto,**
- ✓ **Londres Stansted,**
- ✓ **Marrakech,**
- ✓ **Marseille,**
- ✓ **Dublin,**
- ✓ **Ajaccio,**
- ✓ **Figari.**

## 2. La fréquentation de l'aéroport Tours Val de Loire : une prédominance des vols low-cost

### 2.1 Historique du développement du nombre de passagers à l'aéroport

L'aéroport rassemblait très peu de passagers avant l'arrivée de la compagnie Buzz en 2002, compagnie à « bas coûts » (low-cost) :



Sources : Edeis, aéroport de Tours/TMVL

Sur cette période, des liaisons ont eu ou ont toujours cours entre Tours et :

- Londres : elle a démarré le 31 mars 2002 avec la compagnie Buzz. Début mai 2003, la compagnie Ryanair reprend les vols. Aujourd'hui les rotations sont assurées par des avions de 189 places. Le nombre de vols varie au rythme des saisons. La liaison s'est opérée sur 7 rotations mensuelles au minimum, 39 au maximum,
- Porto : elle a été ouverte le 4 septembre 2009 par Ryanair et proposait 2 vols par semaine (avion de 189 places) jusqu'en 2010 où le rythme s'est accéléré. Elle fonctionne toute l'année et propose de 8 à 18 rotations par mois,
- Marrakech : Ryanair propose cette liaison depuis avril 2013 avec des appareils de 189 sièges qui assurent entre 5 et 9 rotations par mois,
- Marseille : elle a démarré le 31 mars 2009 et s'est arrêtée début janvier 2011 pour reprendre de mai à septembre 2011. Elle reprend en mars 2012 et propose des vols chaque mois jusqu'à fin octobre 2014. Depuis elle ne fonctionne jamais durant 3 mois, de décembre à février. Elle propose entre 5 et 9 rotations par mois sur 9 mois de l'année (avion de 189 sièges de la compagnie Ryanair),
- Dublin : elle a démarré fin mai 2008 jusqu'en septembre 2008 avec 2 rotations par semaine (avion de 189 places de la compagnie Ryanair). Ce mode de fonctionnement perdure en 2009. A partir de 2010, le nombre de rotations reste inchangé mais la période d'activité s'établit de la fin mars à la fin octobre voire novembre certaines années. On dénombre au maximum 9 rotations par mois,
- Manchester : elle a débuté le 11 février 2012 et a fonctionné jusqu'à début novembre 2012 et de mars à début novembre en 2013. On comptait 3 rotations par semaine en moyenne en 2012, 2 en 2013. Ryanair proposait des avions de 189 sièges,
- Figari : elle a démarré le 26 avril 2003 et propose un aller-retour chaque samedi en saison. L'avion (d'une centaine de sièges) est affrété par le tour-opérateur Corsicatours,
- Ajaccio : elle offre une centaine de sièges chaque samedi (aller-retour) de la mi-mai à la mi-septembre chaque saison depuis 2012. En juin 2014, la capacité des avions est passée à 65. En 2015 et 2016, la liaison a été stoppée. Elle a repris depuis la saison 2017. C'est également le tour-opérateur Corsicatours qui affrète l'avion,
- Southampton : elle a été effective de mai à août 2012 avec 2 rotations par semaine sur des avions de 78 sièges de la compagnie Flybe. Elle n'a pas été maintenue en 2013 et les années suivantes,
- des destinations variées par charters.

L'aéroport reçoit aussi des personnes en transit (pas de personnes en transit de 2000 à 2004, en 2007 et en 2015 et 2016) ainsi qu'une aviation d'affaires/des vols privés. L'aéroport est par ailleurs un maillon essentiel dans l'activité de transplantation du CHU de Tours.



## 2.2 Une vitesse de croisière acquise à plus de 180 000 passagers annuels depuis 5 ans

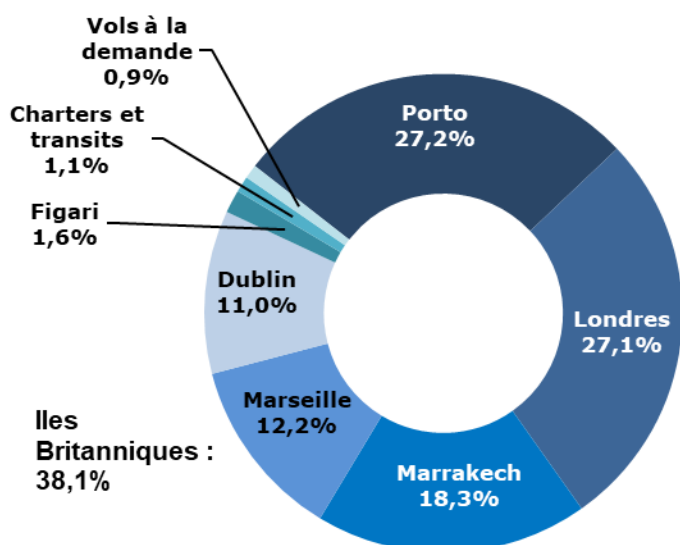
Nombre de passagers (arrivées et départs) à l'aéroport de Tours Val de Loire de 2013 à 2017 et évolutions								
Mois	2014	2015	2016	2017	2018	Moyenne 2014-2018	Évolutions (%) 2018	
							/2017	/Moy.
Janvier	9 173	9 795	9 320	10 457	<b>9 815</b>	9 712	-6,1	1,1
Février	9 766	9 538	9 998	10 242	<b>8 476</b>	9 604	-17,2	-11,7
Mars	11 117	10 923	12 240	10 486	<b>11 076</b>	11 168	5,6	-0,8
Avril	17 398	18 956	20 468	21 077	<b>17 868</b>	19 153	-15,2	-6,7
Mai	21 929	20 990	20 191	21 109	<b>17 780</b>	20 400	-15,8	-12,8
Juin	16 007	13 035	16 174	14 250	<b>12 603</b>	14 414	-11,6	-12,6
Juillet	20 853	21 024	23 540	22 997	<b>20 040</b>	21 691	-12,9	-7,6
Août	22 651	21 914	24 571	23 094	<b>20 524</b>	22 551	-11,1	-9,0
Septembre	19 480	19 781	19 057	18 585	<b>19 427</b>	19 266	4,5	0,8
Octobre	15 776	20 734	20 847	16 985	<b>18 621</b>	18 593	9,6	0,2
Novembre	10 136	10 431	12 106	10 351	<b>13 137</b>	11 232	26,9	17,0
Décembre	9 836	10 410	10 385	10 784	<b>12 057</b>	10 694	11,8	12,7
<b>TOTAL</b>	<b>184 122</b>	<b>187 531</b>	<b>198 897</b>	<b>190 417</b>	<b>181 424</b>	<b>188 478</b>	<b>-4,7</b>	<b>-3,7</b>

Sources : Edeis, aéroport de Tours/TMVL

Des travaux de maintenance de la piste ont entraîné la fermeture de l'aéroport :

- du 10 au 19 juin 2014,
- du 16 au 26 juin 2015,
- du 22 au 23 et du 27 au 30 juin 2016,
- du 20 au 29 juin 2017,
- du 19 au 28 juin 2018.

### Répartition du trafic passagers de l'aéroport Tours Val de Loire (arrivées et départs) selon la destination desservie ou le type de vols en 2018



Sources : Edeis, aéroport de Tours/TMVL

### Évolution du nombre de passagers (arrivées et départs) et de sièges offerts sur les lignes régulières de l'aéroport Tours Val de Loire entre 2017 et 2018

