ENVIES DE LOIRE

CARNET D'ENVIES

Date de publication : octobre 2017
Rédaction : Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours (ATU), 56 Avenue Marcel Dassault, 37206 Tours
Conception & réalisation : Typhaine Salaün, www.typhainesalaun.com
Illustrations et crédits photos : Typhaine Salaün (www.typhainesalaun.com), Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours (www.enviesdeloire.com), Pixabay
Impression : Papier vert, 81 rue magenta, 69100 Villeurbanne, www.papiervert.fr

SOMMAIRE

ÉDITO 3

POURQUOI ENVIES DE LOIRE ? 4

EN BREF 6

LOIRE NATURE 8
- PRÉSERVER LA LOIRE SAUVAGE 10
- POUR UNE LOIRE PLUS VERTE 12
- MIEUX GÉRER LES CRUES 14
- LA LOIRE JARDINÉE 16

LOIRE URBAINE 18
- MIEUX ÉQUIPER LES BORDS DE LOIRE 20
- AMÉLIORER LA PROPRETÉ 22
- AMÉNAGER LES BERGES 24
- MIEUX VOIR LA LOIRE 26
- AMÉNAGER LES ESPACES PUBLICS AUTOUR DE LA LOIRE 28
- VALORISER LE PATRIMOINE ORDINAIRE 30
- VIVRE SUR LA LOIRE 32
- LE FLEUVE VECTEUR DE MODERNITÉ 34

PARCOURS DE LOIRE 36
- FRANCHIR LA LOIRE 38
- TOUS À VÉLO 40
- LA LOIRE À PIEDS 42
- PACIFIER LA CIRCULATION AUTOMOBILE 44

LOIRE SPORTIVE ET LUDIQUE 46
- SE BAIGNER 48
- PRATIQUER DES SPORTS NAUTIQUES 50
- ÊTRE MENÉ EN BATEAU 52
- TAQUINER LE GOUJON 54
- JOUER AU BORD DE L'EAU 56

LOIRE ACTIVE ET ANIMÉE 58
- TOUT SAVOIR SUR LE FLEUVE 60
- ÊTRE ACCUEILLANT À L'ART 62
- LA LOIRE EST UNE FÊTE 64
- À BOIRE ET À MANGER 66
- MIEUX ACCUEILLIR LES TOURISTES 68

ÉDITO

En souhaitant recueillir les envies de Loire du plus grand nombre, Tours Métropole Val de Loire a souhaité mesurer à quel point la Loire est un espace dans lequel les tourangeaux se projettent. Au regard de l'ampleur de la participation (près de 7800 votes), inédite sur notre territoire, on ne peut que constater que la Loire donne des envies, nombreuses, variées parfois contradictoires. Il nous revient collectivement de tirer les enseignements de cette consultation et de tracer un dessein pour le fleuve et ses abords. Nous entrons désormais dans la phase de définition de ce programme d'actions. Car nous allons évidemment donner suite à cet élan considérable. C'est le sens de ces carnets d'envies : tirer les enseignements de vos idées et ainsi donner un socle au nouveau récit que nous devons écrire ensemble. Je tiens à remercier chaleureusement chacun des 786 contributeurs qui ont participé. J'espère véritablement qu'ils se retrouveront au cœur de cette publication qui marque une première étape dans ce processus de réappropriation et de réinvention du lien entre la Métropole et le fleuve que nous souhaitons, ensemble, engager, faire vivre et s'épanouir.

Phillipe BRIAND
Président de Tours Métropole Val de Loire

POURQUOI ENVIES DE LOIRE ?

Envies de Loire part d'un constat simple : alors que le fleuve occupe une place centrale dans l'identité et les pratiques des habitants de la Métropole, nous ne savons pas lui donner une ambition partagée et ne coordonnons pas suffisamment nos interventions.

L'ambition d'envies de Loire réside donc dans cette volonté de redonner à la Loire toute la place qu'elle mérite dans l'action métropolitaine. Au lieu d'enclencher une réflexion classique sur les aménagements, considérant la valeur symbolique de ces espaces, il est très vite apparu indispensable que le plus grand nombre puisse faire part de ses aspirations pour la Loire.

Aussi, du 5 mai au 5 septembre une carte collaborative numérique a été mise à disposition des habitants. Chacun a pu y épingler son envie, voter pour ou contre celle des autres, commenter et documenter les réflexions en présence. De nombreux temps de présentation sur le terrain ont permis de sensibiliser les tourangeaux pour les encourager à participer.

Au cours de ces quatre mois, est apparu un forum tout à la fois inventif et respectueux des envies de chacun. C'est une communauté d'habitants attachés à la Loire et fourmillant d'idées pour une Loire plus attractive et préservée qui s'est constituée.

Les 647 idées débattues dans cette agora numérique vont désormais venir alimenter la réflexion des six équipes professionnelles qui participent au concours international d'idées. Au-delà de cette prochaine étape la phase grand public d'envies de Loire constitue un formidable vivier d'énergies et d'idées dans lequel il faudra puiser pour que la Loire soit plus vivante, accessible en un mot structurante dans la vie de notre métropole.

EN BREF

Les envies et commentaires postés sur www.enviesdeloire.com permettent de dresser un état précis des controverses qui traversent le rapport que les habitants de la métropole entendent construire avec le fleuve. On peut notamment dégager trois préoccupations qui ont largement alimentées les nombreuses contributions :

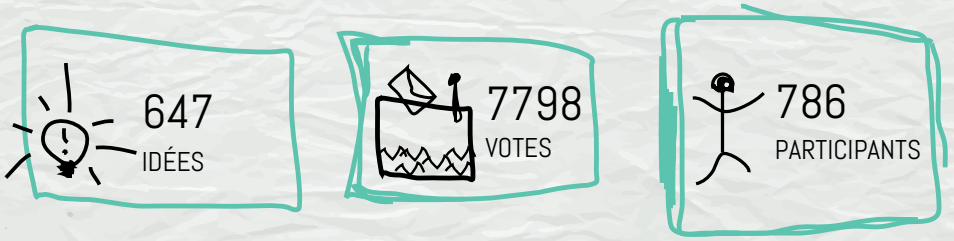
- La première controverse porte sur le caractère naturel ou urbain de l'espace ligérien. A la demande d'aménagements plus « urbains » est venu s'opposer la volonté de laisser « sauvage » le site. La question de la végétation trop ou trop peu présente symbolise ce débat qui surgit à travers de nombreuses envies et leurs commentaires.

- La deuxième controverse porte sur la nécessité ou non de procéder à des aménagements spectaculaires permettant d'asseoir le rayonnement de la Métropole par celui de son fleuve. A ces envies de « donner à voir » s'oppose la volonté de « laisser tranquille » le fleuve et d'en respecter son caractère intimiste. Cette relative opposition Loire extraordinaire/Loire ordinaire rejoint pour partie l'opposition urbain/nature déjà énoncée.

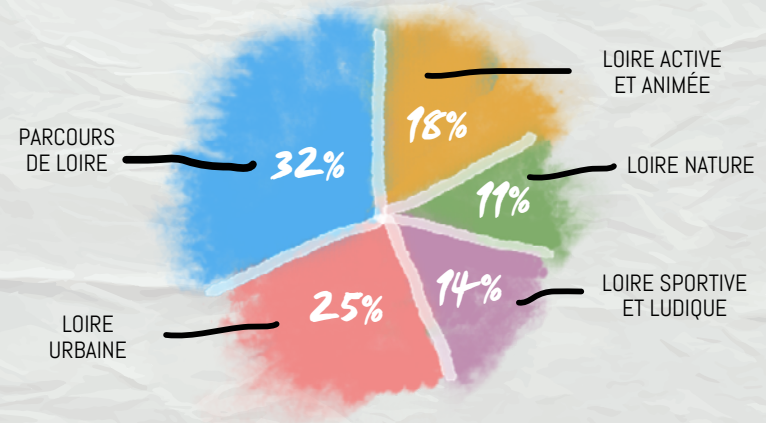
- La question des franchissements au profit des circulations douces a beaucoup fait couler d'envies. Ce n'est pas tant la controverse qui est ici remarquable que le caractère massif des propositions et réactions qui plaident pour que la Loire soit le support de mobilités plus durables et apaisées.

On peut relever que les envies de Loire des tourangeaux ont largement débordé du périmètre proposé. Des idées localisées à Vouvray, Berthenay, Langeais ou sur le Cher témoignent du fait que les envies n'ont pas de frontière que c'est bien à une échelle élargie qu'il faut penser et agir.

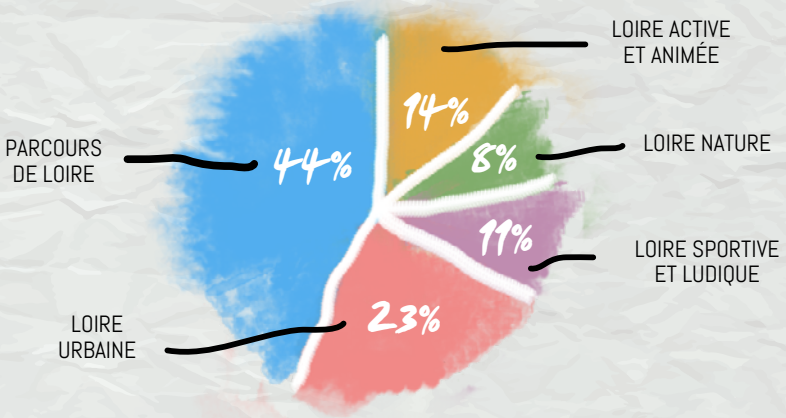
Ce carnet fait une analyse de chacune des thématiques abordées par les participants et à l'intérieur de chacune, met en avant une envie en particulier. C'est parfois la plus populaire, parfois la plus originale, parfois la plus controversée. Il est à noter que le total des votes pour ou contre est la somme des envies relavant de la thématique et non l'expression d'un vote sur la thématique en tant que telle.



RÉPARTITION DES IDÉES SELON LA THÉMATIQUE

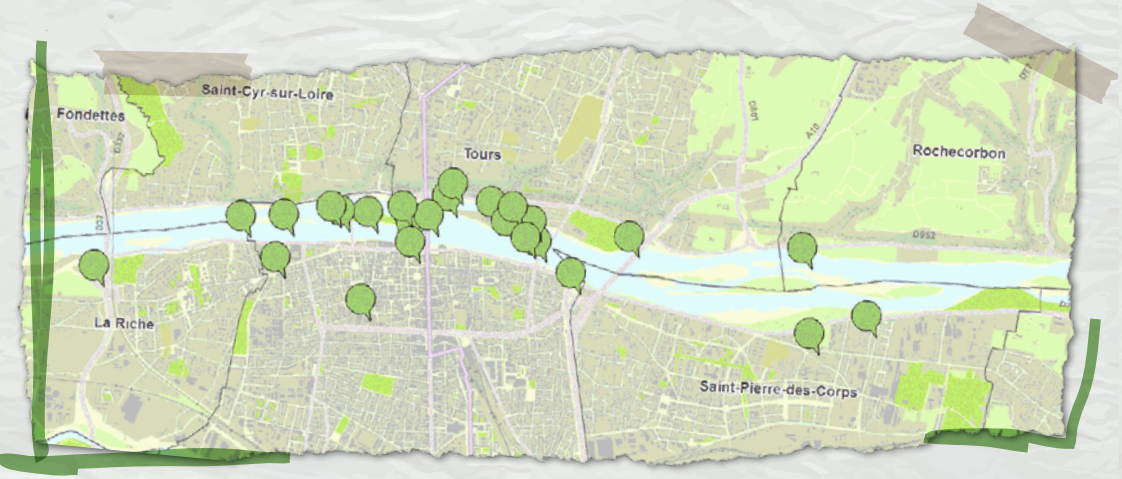


RÉPARTITION DES VOTES SELON LA THÉMATIQUE



LOIRE NATURE

PRÉSERVER LA LOIRE SAUVAGE



La Loire n'a pas toujours été ce fleuve boisé que nous connaissons aujourd'hui. Il semble pourtant que les tourangeaux soient particulièrement attachés aux forêts alluviales qui occupent les îles et les berges. Ils associent ce foisonnement végétal à l'image d'une Loire « sauvage » en pleine ville, contrepoint à une ville jugée parfois trop minérale.

Cette aspiration à plus de nature peut se heurter à une meilleure gestion du risque d'inondation. En effet, les arbres présents dans le lit du fleuve peuvent présenter autant d'obstacles pour l'écoulement des eaux en cas de forte crue.

Enfin, reste à résoudre l'équation accessibilité/biodiversité. Si beaucoup souhaitent laisser les îles libres d'accès, cela ne doit pas se faire au détriment de la faune et de la flore. Le caractère « sauvage » du fleuve semble un atout majeur et doit guider l'ensemble des aménagements qui seront envisagés.

26 IDÉES

230 VOTES

201 POUR

29 CONTRE

UNE ENVIE :

PRÉSERVATION DES FORÊTS DE BORD DE LOIRE

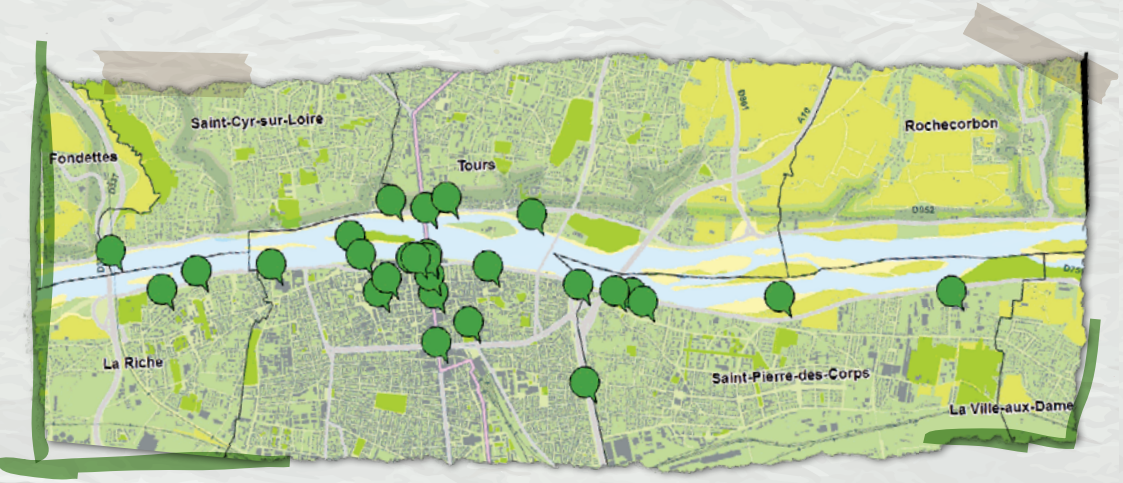
« En dehors du développement des circulations douces (parcours de randonnées pédestres et cyclistes, navigation par bateaux légers), il y a lieu de préconiser la préservation des forêts alluviales de bord de Loire, menacées par divers projets destructeurs. Le bord de Loire ne doit pas devenir un Luna Park continu, ni un espace dépourvu de forêts. Refuser les aménagements laids et destructeurs, c'est aussi un parti-pris d'aménagement métropolitain ! »

LES COMMENTAIRES :

« La flore et la faune sont indispensables à la préservation de notre planète. Exemple : la Dordogne préservée de toute artificialisation de l'homme est la rivière la plus propre de France, avec un écosystème riche et durable. Prenons exemple ! La Loire ça devient une vraie catastrophe naturelle à cause de l'Homme... Il faut que l'Homme apprenne à prendre soin de ce qui ne lui appartient pas, mais dont il est dépendant. »

« Un problème que cela peut poser est le risque que la végétation fasse obstacle à une potentielle crue, que des arbres puissent être emportés et qu'ils bloquent le cours de l'eau (à un pont par exemple), augmentant la force de la crue. »

POUR UNE LOIRE PLUS VERTE



Dans sa partie la plus urbaine, sur le quai entre bibliothèque municipale et faculté des Tanneurs, l'aménagement des bords de Loire est jugé par de nombreux contributeurs comme trop minéral.
La rue Nationale, la place Choiseul recueillent la même critique et des suggestions sont faites pour étendre l'offre en espaces verts publics, en transformant les « douves » du château de Tours en jardin public ou en élargissant le jardin de la Préfecture.

Certains suggèrent d'utiliser le végétal pour masquer les infrastructures inadaptées dans le paysage ligérien ; infrastructures routières, pont de l'autoroute, stationnement des bords de Loire. Le choix des essences et leur adaptation au changement climatique sont en outre largement débattus.

Les envies exprimées semblent vouloir faire de la Loire le fer de lance d'une revégétalisation plus globale des espaces urbains.

31 IDÉES

325 VOTES

292 POUR

33 CONTRE

UNE ENVIE :

VÉGÉTALISATION DES BERGES

« La rupture entre la nature offerte par la Loire et des berges goudronnées et minéralisées est trop nette. Une couverture végétale plus importante apporterait un plus sur les bords de Loire au centre-ville, que ce soit au sol ou sur les digues. »

LES COMMENTAIRES :

« Ajouter des îlots de verdure privilégiant de petits arbustes et des vivaces, demandant peu d'entretien et un arrosage réduit et donnant un espace de transition entre la nature sauvage et la nature urbaine (pas d'espèces annuelles plus gourmandes en eau et en entretien).

Pas assez de verdure à Tours, trop de végétation non disciplinée sur le quai de la Loire, rive droite, en allant de Vouvray à Rochecorbon. Sur environ 1 km, impossible de marcher au bord de la Loire. On ne demande pas de goudron, mais juste un sentier praticable ! »

MIEUX GÉRER LES CRUES

Si la place du végétal recueille nombre d'envies et de commentaires, la question de la gestion des crues a peu mobilisé.

6 idées seulement ont été énoncées : libérer le lit mineur des constructions situées entre les digues comme à l'île Aucard pour redonner sa place à la Loire, entretenir régulièrement les levées pour protéger les secteurs habités, gérer la végétation en lien avec le risque d'inondation, désensabler le fleuve...

Cela montre sans doute que l'inondation n'est pas au cœur des préoccupations des citoyens sur un territoire pourtant extrêmement vulnérable à ce risque. C'est le signe que le sujet reste encore largement à partager et à débattre.

6 IDÉES

40 VOTES

23 POUR

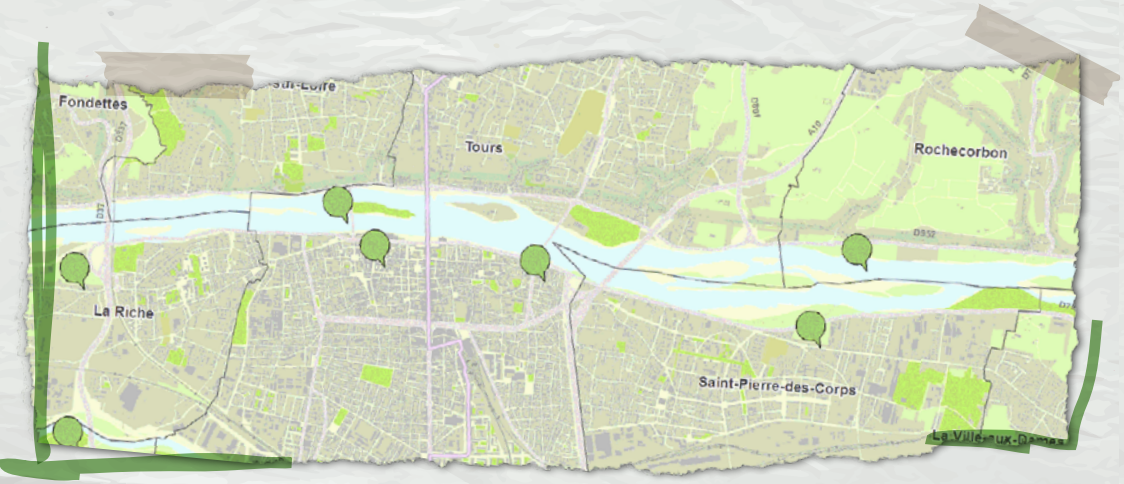
17 CONTRE

UNE ENVIE :

REDONNER SA PLACE À LA LOIRE

« À l'île Aucard, la place occupée par ce secteur bâti se situe dans le lit mineur ou lit ordinaire de la Loire. On l'observe en cas de crue, la Loire souhaite retrouver sa place autant la lui redonner avant qu'elle ne la reprenne d'elle-même. »

LA LOIRE JARDINÉE



Maraîchage au bord de la Nationale à Vouvray, cultures maraîchères exotiques bio-adaptables pour répondre au changement climatique, serres tropicales géantes, élevage en bords de Loire, vergers et potagers solidaires, jardins potagers partagés dans le quartier Mirabeau, sur l'île Aucard ou l'île Simon ; autant d'idées pour réinventer les pratiques agricoles dans le lit de la Loire, entretenir de façon douce la végétation, offrir des espaces de convivialité et permettre de produire au plus proche de là où l'on consomme.
Avec ces envies, la Loire doit reprendre sa vocation nourricière.

9 IDÉES

33 VOTES

32 POUR

1 CONTRE

UNE ENVIE :

CRÉER UNE BERGERIE

« Installer sur cet espace un troupeau de moutons avec sa bergerie. Depuis ce lieu, les moutons pourront être conduits dans le lit de la Loire pour en effectuer l'entretien. On pourrait imaginer que de tels aménagements soient réalisés tout le long de la Loire pour assurer son entretien. Cela pourrait permettre de créer une activité agricole contribuant à l'entretien des espaces naturels. C'est ce modèle économique qui a été remis en place par le Parc des Volcans d'Auvergne pour éviter la fermeture du paysage de la Chaîne des Puys après des opérations de réouverture de celui-ci. »

LES COMMENTAIRES :

« Oui à une condition : qu'ils aient assez d'espace pour se sentir bien, un traitement respectueux et une vie non écourtée par l'abattoir ! »

« Oui à la dent de l'animal plutôt qu'à celle des machines, mais pas n'importe où : sachons préserver des sanctuaires pour la faune et la flore sauvages. Privilégions les zones déjà anthropisées telle que l'île de la Métairie. »

LOIRE URBAINE

MIEUX ÉQUIPER LES BORDS DE LOIRE

Une majorité de contributeurs identifie des besoins en mobilier : bancs, tables de pique-nique, abris démontables, éclairage (pour l'embellissement ou la sécurité). Le niveau d'équipement des bords de Loire doit être adapté aux usages qui s'y déploient.

Des propositions d'animation pour des installations temporaires ou des projets participatifs (jardins sur palettes) sont aussi exprimés. Certaines plus originales (murs d'expression, boîtes à livres) suscitent beaucoup d'intérêt, d'autres, comme l'installation d'une éolienne Bollée ou éclairer les arbres remarquables sur les îles sont plus controversées.

L'envie de plus de prestige a trouvé moins d'adhésion : aménager les bords du fleuve à l'image des grands travaux du CCCOD et de la construction de deux futurs hôtels.
Une opposition entre « plus d'aménagement » et « plus de ménagement » se fait jour, elle traversera l'ensemble des envies de Loire.

17 IDÉES

224 VOTES

196 POUR

28 CONTRE

DEUX ENVIES :

MISE EN VALEUR DES PERSPECTIVES PAR L'ÉCLAIRAGE DES ÎLES

« Mettre en valeur les perspectives introduites par les îles sur la Loire par un éclairage adapté. Cette idée est à dupliquer sur les autres « petites » îles. Sur ce cas, il est possible de profiter du parc de S^te^ Radegonde par exemple. »

CRÉER UN MOBILIER URBAIN (LAMPADAIRES) DISTINCTIF ET DONNANT UNE ATMOSPHÈRE UNIQUE

« Souvenez-vous des magnifiques lampadaires de Venise, des lampadaires de Bordeaux en bord de Garonne, pourquoi la Loire des tourangeaux n'aurait-elle pas aussi un magnifique éclairage conduisant au rêve et à la poésie. Appel aux créateurs. »

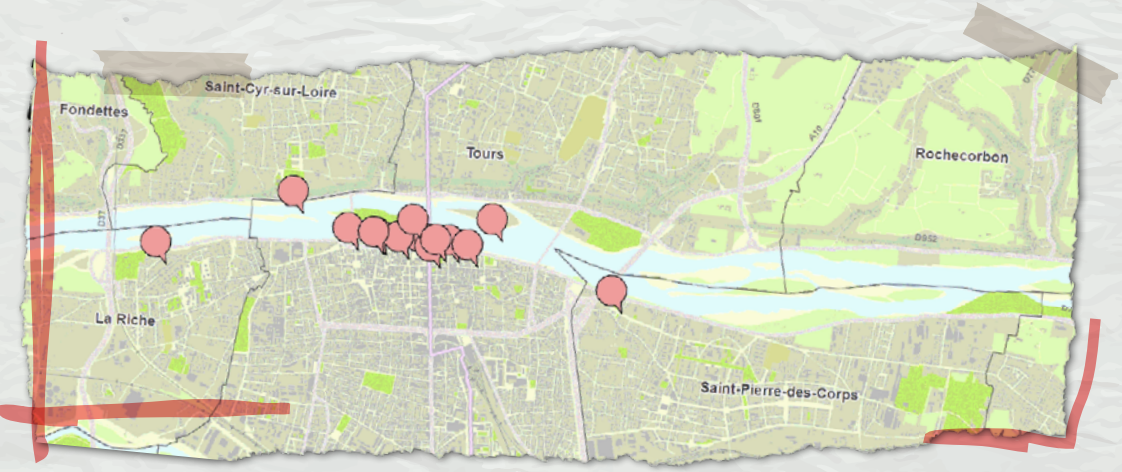
LES COMMENTAIRES :

« Je comprends l'intérêt et la beauté que ça pourrait permettre de révéler. Mais on ne va quand même pas mettre des fils électriques dans un milieu naturel ? »

« Attention à ne pas perturber la vie des espèces ! »

« Les animaux qui y trouvent refuge seraient chassés ! »

AMÉLIORER LA PROPRETÉ



Il est question ici de poubelles, de sanitaires, de déjections canines mais aussi de rives naturelles polluées par des déchets de toutes sortes et d'éducation à l'environnement.

Certaines de ces observations associent éducation et équipement, c'est le cas des toilettes sèches qui visent à préserver la ressource en eau.
La création d'une équipe d'éboueurs fluviaux ou l'installation de panneaux statistiques sur le volume des déchets et le coût de leur enlèvement sont d'autres exemples de cette volonté de sensibiliser et agir pour une Loire plus propre.

Au-delà d'une amélioration de la propreté des bords de Loire, les envies exprimées appellent une ambition plus large, celle « d'améliorer la gestion du paysage. »

8
IDÉES

145
VOTES

139
POUR

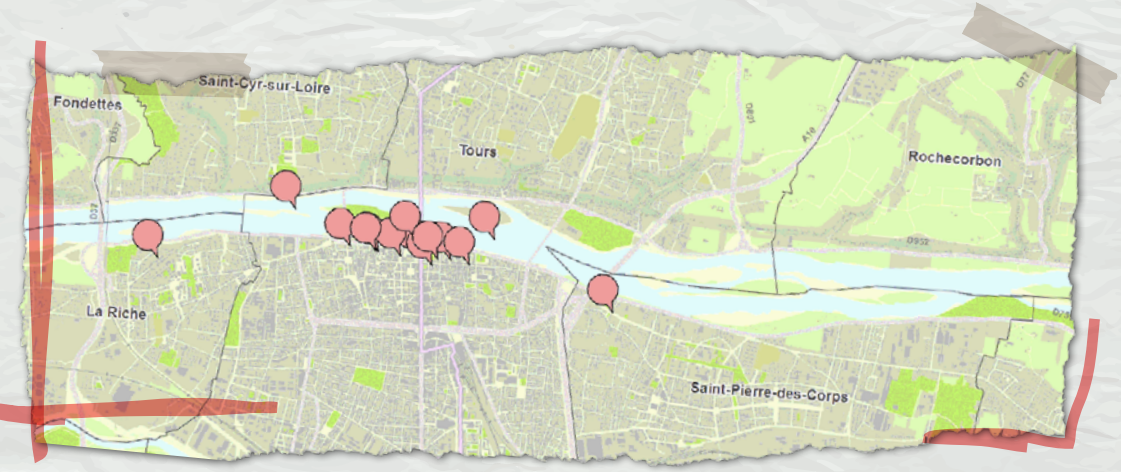
6
CONTRE

UNE ENVIE :

LA RUN ÉCO TEAM

« Chaque mois nous organisons la Run Eco Team à Tours (1 parcours de marche et 1 parcours de course à pied). Le principe est de se rassembler pour partager ensemble notre passion du sport tout en ramassant les déchets que nous trouvons sur notre parcours. Nous avons déjà effectué 2 évènements sur les bords de Loire. Nous serons amenés à renouveler l'évènement dans les mois à venir. Le nombre de déchets est assez impressionnant sur les bords de Loire. Je pense qu'il est primordial d'augmenter le nombre de poubelles à disposition. »

AMÉNAGER LES BERGES



Les envies ici exprimées traitent principalement des quais de Loire (sur les deux rives) et de l'envie de proximité avec le fleuve.

En rive Sud, le maintien ou non des terrasses actuelles sur deux niveaux fait débat. Des idées originales présentées comme des expériences singulières avec le fleuve sont émises : promontoire sur pilotis ou encore structures flottantes sont parfois plus controversées.
Pour les villes de La Riche et de Saint-Pierre-des-Corps, franchir les digues devient un projet en tant que tel. À Saint-Cyr-sur-Loire, c'est l'ouverture du parc de la Perraudière par un jeu de terrasses qui est proposé. L'île Aucard fait aussi envie : musée, restaurant, jardin, des aménagements trop ambitieux pour certains.

À l'évidence, les contributeurs veulent reconquérir les rives de Loire et les parkings sont aujourd'hui considérés « comme des vestiges des années 60 ».

14 IDÉES

246 VOTES

196 POUR

50 CONTRE

UNE ENVIE :

LA LOIRE AU BOUT DE LA RUE

« Casser l'effet deux étages (rue en haut et Loire en bas) pour créer un lien visuel et physique progressif entre le cœur de ville et le fleuve. »

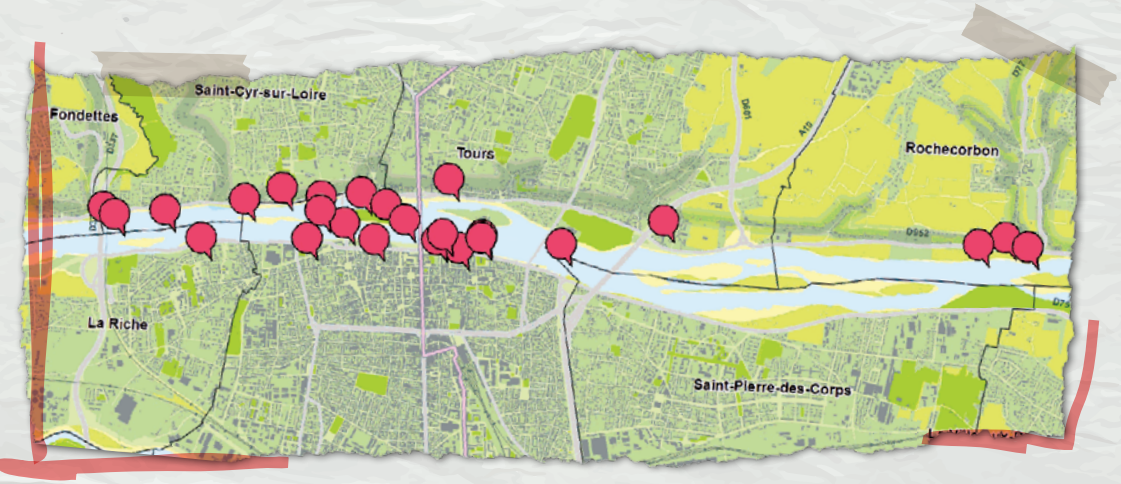
LES COMMENTAIRES :

« Le dénivelé actuel permet aux gens de s'y sentir à l'aise, pas à la vue de tous, et c'est selon moi, la raison pour laquelle les quais de la Loire sont aussi vivants aujourd'hui... Cela apporte une autre dynamique que celle qui nous pousse à vouloir consommer. Si le dénivelé disparaît, les quais de la Loire meurent. »

« L'aménagement de ce type à Orléans centre permet la fréquentation permanente des quais au niveau du centre ancien. »

« Se protéger de l'agitation du centre-ville »
... restons modeste, le centre-ville de Tours est moyennement agitée quand même... »

MIEUX VOIR LA LOIRE



Mieux voir la Loire est une idée consensuelle parmi les contributeurs. Ce qui l'est moins c'est comment le faire, par des belvédères ou en éclaircissant la végétation. Traversée et « observaloire » sont souvent associés et les ponts identifiés comme des points privilégiés sous certaines conditions. Les envies varient selon les ouvrages d'art, bancs et lunettes d'observation sur les « ponts urbains », plateforme belvédère sur le pont de l'autoroute A10.

Les balades en hauteur sont aussi évoquées : coteaux de Saint-Cyr et parc urbain linéaire de Tours à Vouvray.

Voir la Loire amène des contraintes associées à la création de « nouveaux objets » dans un périmètre prestigieux. Pour les plus sensibles à la richesse environnementale, cette idée représente davantage un risque d'entamer le « capital nature » du fleuve quand d'autres rétorquent que la Loire n'est plus, depuis l'antiquité, un paysage naturel. La voie d'aménagement offrant de nouvelles vues sans dénaturer le site reste à trouver.

27 IDÉES

331 VOTES

271 POUR

60 CONTRE

TROIS ENVIES :

PARCOURS EN LIGNE DE CRÊTE

« On rêverait d'un parcours en ligne de crête, tout en haut du coteau, qui cheminerait de Luynes à Vouvray, et ouvrirait sur de larges points de vue sur la vallée de la Loire, dans des séquences urbaines ou plus « naturelles ». Le point de vue à côté de la lanterne pourrait être un de ces belvédères, ouvrant sur l'histoire et la géographie du val. »

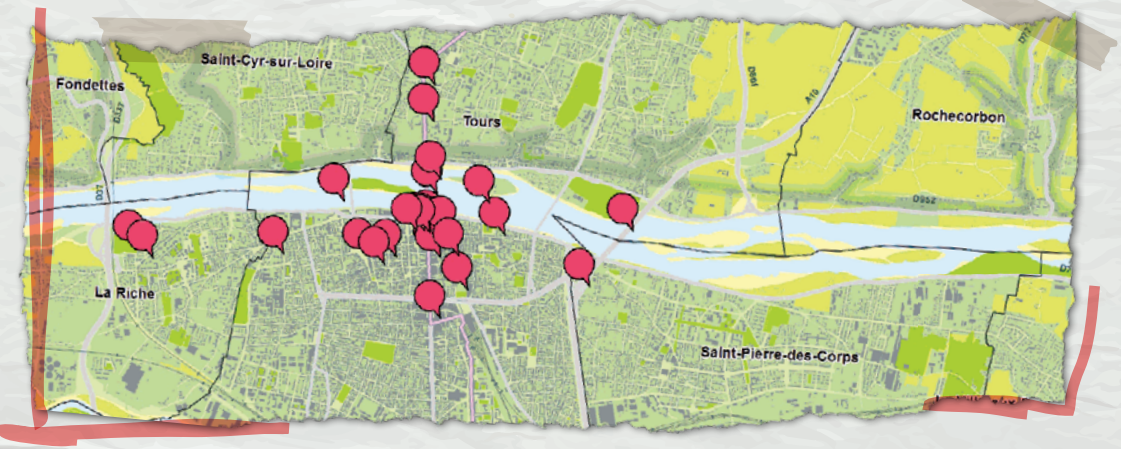
LA LOIRE N'EST PLUS DEPUIS L'ANTIQUITÉ UN PAYSAGE NATUREL

« Malgré les blocages dus au classement du site, il serait nécessaire d'abattre une grande proportion des arbres ! Pendant longtemps la végétation des berges a servi de combustible et pouvait gêner la navigation (voir photos anciennes), actuellement, non seulement les arbres poussent librement, mais leur croissance est accélérée par la dilution dans l'eau des engrais utilisés dans l'agriculture... Il faut « jardiner » la Loire ! »

LA TOUR DES TANNEURS : UN BELVÉDÈRE

« Tour des Tanneurs, un point de vue fantastique sur la Loire, à occuper tous les jours, tous les soirs ! »

AMÉNAGER LES ESPACES PUBLICS AUTOUR DE LA LOIRE



Ici les envies exprimées interrogent la qualité des espaces publics urbains, la place de la voiture en ville et l'accessibilité pour tous (personnes à mobilité réduite, poussettes...).
De nombreuses idées (7) évoquent la présence de l'eau en bords de Loire sous diverses formes : fontaines, miroirs ou jeux d'eau, bassins...

Plusieurs places urbaines sont citées comme nécessitant une requalification : des cafés et commerces pour la place de la Victoire, une réelle place avec moins de voitures sur la place Jean Jaurès, une requalification pour la place de la Préfecture, un belvédère et un parvis pour la Bibliothèque...

La création de lieux commémoratifs (traite négrière, victimes du nazisme, victimes des attentats...) et la suppression de la publicité et de l'éclairage des enseignes font davantage débat.

Envies de Loire débordent des bords de Loire et c'est l'ensemble des espaces publics de la ville qui sont appelés à évoluer.

28 IDÉES

263 VOTES

233 POUR

30 CONTRE

UNE ENVIE :

RÉAMÉNAGER LA PLACE JEAN JAURÈS

LES COMMENTAIRES :

« Évidemment, en ne réfléchissant pas, l'idée parait saugrenue. Mais en y réfléchissant, il y a un plan de circulation à revoir et compter sur moins de circulation automobile en ville grâce au développement de toutes les alternatives possibles (transports en commun, vélo, marche...). »

« Cette action revaloriserait l'Hôtel de ville et le Palais de justice, 2 magnifiques bâtiments dont on ne peut apprécier la beauté actuellement. »

« Pour info, à Nice, une autoroute urbaine est devenue la magnifique place Massena : quasiment piétonne aujourd'hui (avec des bus et quelques voitures en pourtour du parc qui a été aménagé au milieu) c'est tellement désagréable de boire un verre en terrasse à Jean Jaurès, à cause du trafic incessant des voitures, même tard le soir ! »

VALORISER LE PATRIMOINE ORDINAIRE

Peu de controverses pour ces envies qui réunissent les regards d'usagers et ceux d'amoureux de l'histoire.

Les premiers évoquent la nécessaire mise en valeur du bâti architectural, et des quais mais aussi celle des ponts que l'on veut habiller, peindre ou végétaliser.
Les seconds, s'intéressent à ce qui est enfoui et méconnu (termes, amphithéâtre romain, fouille subaquatique...).
Le patrimoine « vécu » : le quartier Paul Bert, l'île Aucard et ses jardins, suscite aussi des envies de protection et de mise en valeur. Ces idées dépassent la Loire urbaine et s'étirent à l'Ouest (la Grange aux Moines à Berthenay) et à l'Est (les coteaux habités de Rochecorbon).

S'il est facile de désigner et valoriser « le prestigieux », il est plus difficile de révéler d'autres périodes de l'histoire et peut-être encore plus de faire un atout de ce qui apparaît comme d'abord utilitaire (comme les ponts). Peut-être qu'à l'avenir c'est sur cette Loire ordinaire que les efforts devront porter.

40
IDÉES

254
VOTES

231
POUR

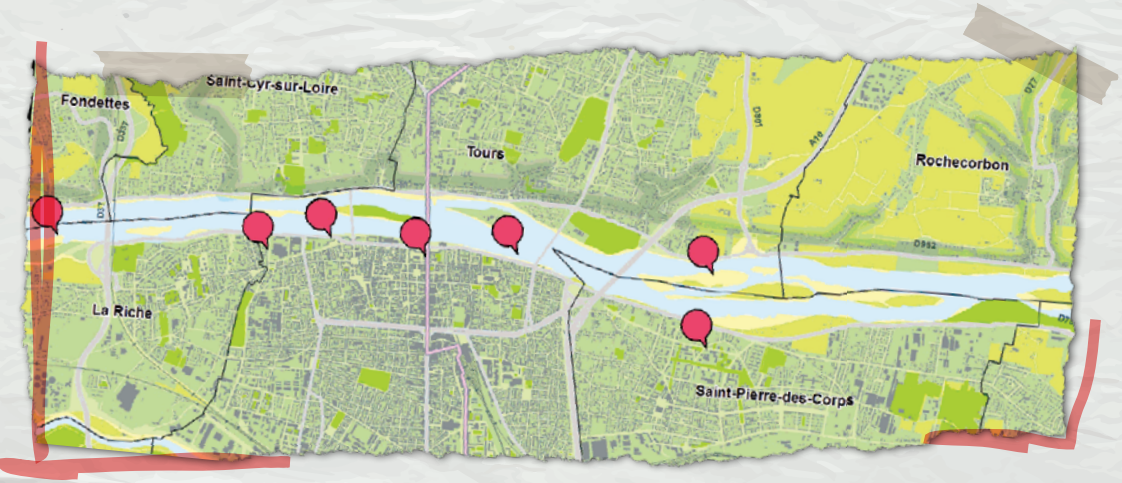
23
CONTRE

UNE ENVIE :

MISE EN VALEUR DES GRAFFITIS SOUS LE PONT NAPOLÉON

« Il existe déjà de très nombreux graffitis de qualité sous le pont. L'idée pourrait être de développer ce type d'art en faisant la promotion de ce lieu à l'aspect très urbain qui contraste avec le cadre naturel de l'île Simon.
D'abord, le lieu doit être rendu plus accueillant (réparation des gouttières, sol plus stable). Des événements pourraient être organisés pour renouveler une partie des graffitis chaque année (organisation d'une sorte de festival du graffiti). Il pourrait être parrainé par un grapheur de renom pour le rendre plus attractif. Petit à petit, la surface sous le pont sera recouverte et les graffitis seront modifiés périodiquement grâce à la répétition du festival. La tenue de cet événement pourrait donner à l'île une autre raison d'exister en étant une vitrine du Street Art. »

VIVRE SUR LA LOIRE



Du pont musée, à la péniche habitable ou aux maisons flottantes, quelles que soient ses modalités, l'envie d'habiter la Loire reste controversée.

Toutes ces idées s'inscrivent dans une réflexion environnementale, mais étonnamment, les « péniches habitations » ou les maisons flottantes récoltent de nombreux votent négatifs alors que le projet prestigieux d'un pont musée semble plus acceptable. Est-ce là le signe d'une volonté de donner une image identitaire forte par un geste architectural ? Est-ce la crainte de ne pas contrôler un « urbanisme fluvial » peu respectueux des risques et des écosystèmes ?

Le débat reste ouvert, il est déjà passionné d'autant que la question de l'intérêt privé et du bien commun est soulevée.

8 IDÉES

145 VOTES

87 POUR

58 CONTRE

UNE ENVIE :

UN PONT HABITÉ, UN PONT « MUSÉE »

« Au croisement de l'aménagement urbain, de l'équipement culturel, du site touristique, le pont habité pourra répondre à plusieurs enjeux structurants pour la ville.

Il pourra permettre d'accueillir une structure muséale, un lieu où l'on pourra enfin parler avec fierté de l'histoire de la ville, de la Loire, du vin et de la gastronomie ligérienne mais aussi un lieu où l'on pourra parler de notre avenir. Il s'agit de créer une structure avec les plus hautes normes environnementales et d'en faire un objet exemplaire en termes d'intégration dans l'écosystème naturel. »

LES COMMENTAIRES :

« De l'architecture moderne ambitieuse, voilà ce qui manque cruellement à Tours. C'est une belle idée si elle est bien exploitée et durable, et pourrait servir de symbole. Sur l'île Simon ce serait l'idéal : proche des transports en commun dans un cadre paysager aujourd'hui pas assez valorisé. »

LE FLEUVE VECTEUR DE MODERNITE

L'envie d'ancrer davantage la Loire dans son époque passe par de nombreuses idées : renommer des lieux ou rues (rue Nationale en rue Balzac, pont Napoléon en pont de Saint-Cyr, île Simon en île St-Jacques), compléter des projets (la symétrie de la bibliothèque en référence au plan Patou), revoir ou en abandonner d'autres (futures portes de Loire), rénover, réhabiliter la fac des Tanneurs, les Halles, le centre de La Riche... et aussi, remplacer l'A10 par des voies TGV, valoriser des ouvrages techniques : la gare de l'ancien canal, la station de pompage adossée à la digue.

Une idée apparaît particulièrement controversée : démolir l'église Saint-Julien. Dans ces envies, peu de référence aux grands gestes architecturaux mais un regard sur l'existant à moderniser.

19 IDÉES

155 VOTES

112 POUR

43 CONTRE

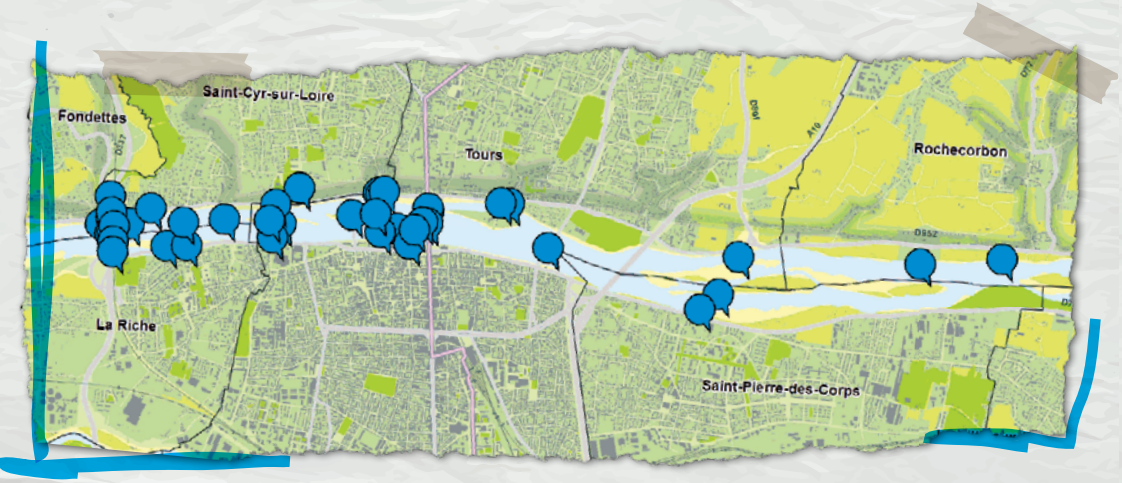
UNE ENVIE :

RÉHABILITATION DE LA STATION DE POMPAGE À SAINT-PIERRE-DES-CORPS

« Un belvédère sur un ouvrage hydraulique, expliquer la fonction de cet élément bâti, rendre sa terrasse accessible et s'en servir comme point haut d'observation du rapport ville/fleuve utiliser sa présence comme « pilier » de franchissement du quai et du fleuve, ré-écriture de l'architecture du bâtiment. »

PARCOURS DE LOIRE

FRANCHIR LA LOIRE



Pont de la Rocade Ouest, pont Napoléon, pont Mirabeau, pont Charles de Gaulle : tous sont inconfortables, voire inaccessibles aux piétons et vélos, leurs aménagements émergent comme des priorités au regard du nombre d'idées déposées et des votes exprimés.

L'idée de la création d'un cheminement piéton-cycle sur le pont reliant Fondettes à La Riche recueille à elle seule plus d'une centaine de vote en sa faveur.
Au-delà de la reconfiguration des ouvrages très routiers, les participants ont avancé d'autres idées pour franchir le fleuve de façon plus originale. Création de nouvelles traversées entièrement dédiées aux modes doux, création de bacs entre deux rives, téléphérique ou un pont trampoline, autant d'envies qui démontrent qu'en matière de franchissement tout est encore à inventer !

Plus et mieux franchir la Loire a inspiré beaucoup d'envies et si ces aménagements ne sont ni simples, ni économes, ils sont très attendus.

51
IDÉES

915
VOTES

781
POUR

134
CONTRE

TROIS ENVIES :

PASSERELLE ENTRE LA RICHE ET SAINT-CYR

« Citoyenne de La Riche, je souhaiterais voir une passerelle reliant La Riche à St-Cyr-sur-Loire, vers l'Eglise ou les commerces du quai, et ainsi pouvoir relier St-Cyr plus facilement qu'actuellement, une seule possibilité s'offre aux Larichois, le pont Napoléon ! Le pont du périphérique étant interdit et trop dangereux. J'en avais déjà entendu parler, mais le projet n'a semble-t-il pas abouti... »

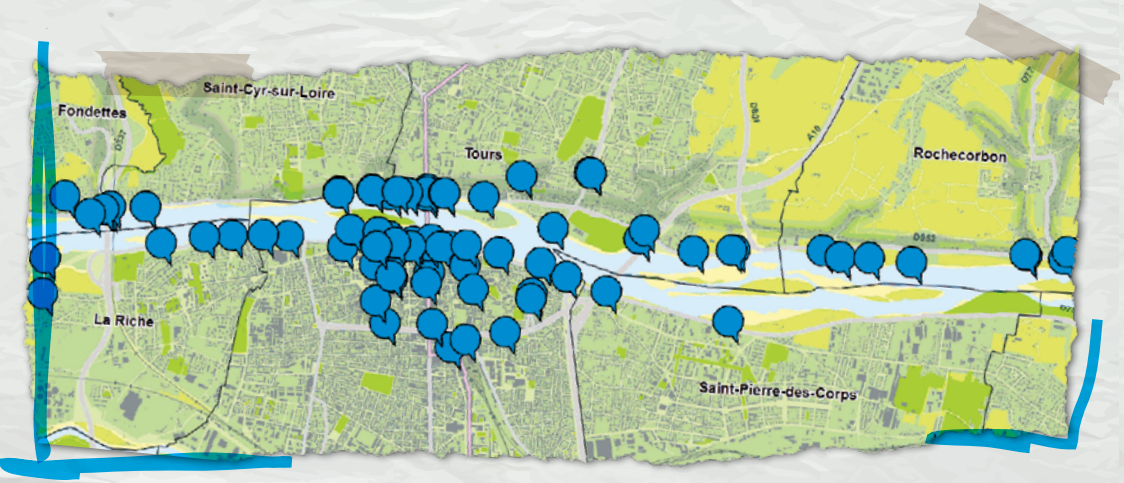
CHEMINEMENT MOBILITÉS ACTIVES PONT DE SAINT-COSME

« Bientôt 30 ans que les piétons, PMR, cyclistes tourangeaux sont interdits de traverser la Loire à l'Ouest de l'agglo au seul profit de la circulation automobile qui ne se suffit parfois même plus des 6 voies qui lui ont été exclusivement dédiées. »

RÉAMÉNAGER LE PONT NAPOLÉON POUR FACILITER LES CIRCULATIONS DOUCES

« Les flux de voitures sont importants. Les déplacements des piétons et des cyclistes ne se font pas en sécurité, ni de manière agréable. »

TOUS À VÉLO



Idées et commentaires représentent ici un véritable plaidoyer pour l'usage du vélo par tous : tourangeaux, touristes, et ce, en toutes circonstances : promenade en famille, déplacement quotidien, aller travailler...
Y sont abordés : la continuité du réseau hors ville de Tours, l'accessibilité aux bords de l'eau (nombreux escaliers, chemins étroits, qualité des revêtements...), le nombre insuffisant de parkings à vélo, le manque d'équipements (table de pique-nique, fontaine à boire)...
Mais aussi, l'inadaptabilité des logements, entre autres dans le Vieux Tours où sont attendus des garages à vélos. Des idées semblables sont aussi développées pour l'accueil des vélotouristes.

L'ensemble des 92 idées formulées, souvent précises, localisées et argumentées, constitue un véritable cahier des charges pour développer ce mode de déplacement et faire de la Loire un fleuve royal au service de la petite reine.

92
IDÉES

1792
VOTES

1770
POUR

22
CONTRE

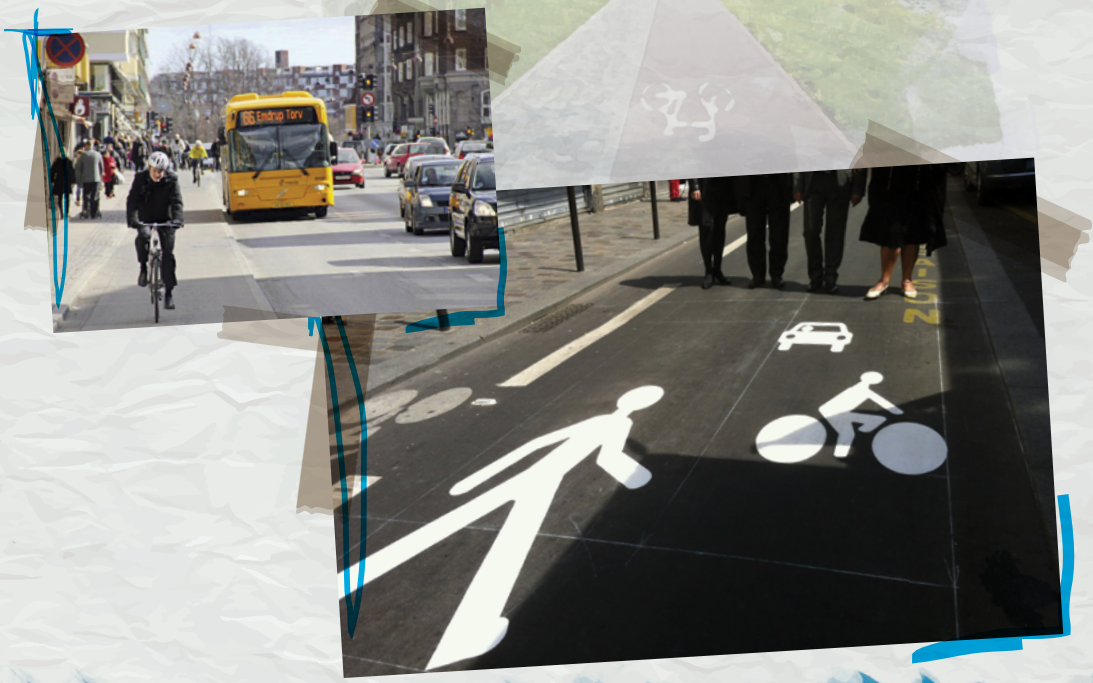
DEUX ENVIES :

CRÉER ET AMÉLIORER LE RÉSEAU CYCLABLE EN COMPLÉMENT DE LOIRE À VÉLO

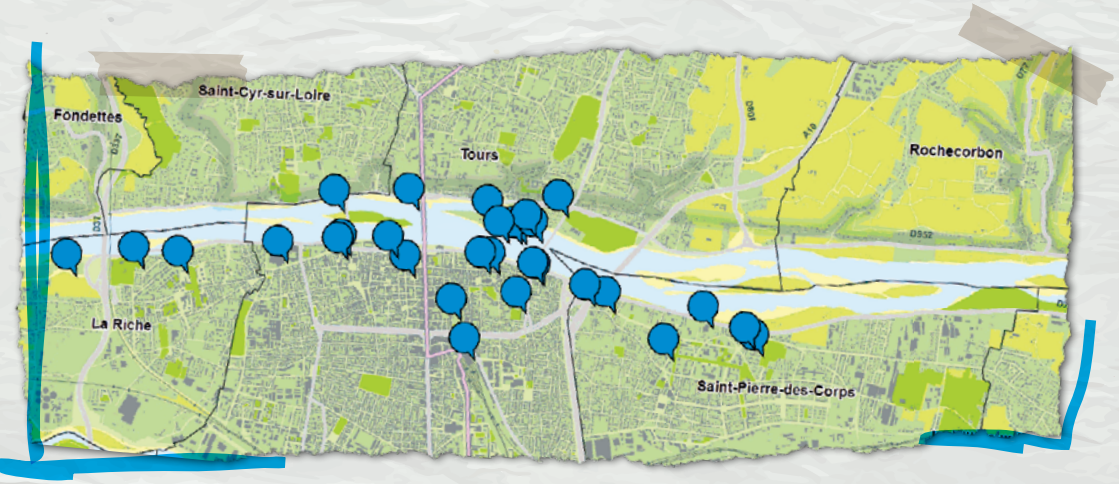
« Repenser l'urbanisme et l'architecture autour du vélo pour faire émerger des projets promoteurs de la pratique du vélo. »

DÉVELOPPER OU AMÉLIORER LES PARKINGS VÉLO

« Voies bus + vélo pour dissuader la circulation de transit entre les ponts Mirabeau et Napoléon dédier une voie dans chaque sens pour BUS + vélo. Cela créerait enfin un axe rapide à vélo dans ce secteur. »



LA LOIRE À PIEDS



Si des cheminements piétons existent déjà en bords de Loire, les contributeurs appellent de leurs vœux à des actions pour améliorer le confort des usagers. La promenade piétonne le long de la levée est appréciée mais jugée trop au contact de la circulation automobile et peu praticable pour les poussettes et les personnes à mobilité réduite.

Beaucoup souhaitent se rapprocher du fleuve en réaménageant notamment le quai de Saint-Pierre-des-Corps à La Riche pour laisser plus de place aux piétons. L'absence d'une liaison piéton-cycle entre Rochecorbon et Vouvray est à nouveau regrettée. D'autres participants, au contraire émettent l'idée de créer un cheminement en belvédère pour contempler le fleuve et la ville depuis les points hauts.

D'une façon générale, la qualité des cheminements et la sécurité des usagers sont en toile de fond de nombreux commentaires, beaucoup reste à faire en la matière.

37 IDÉES

400 VOTES

375 POUR

25 CONTRE

UNE ENVIE :

AMÉNAGEMENT DES QUAIS DE LOIRE EN ZONE PIÉTONNE

« L'idée : aménager les quais de Loire à Tours, en supprimant les parkings qui dénaturent les bords de Loire, sur l'exemple de ce qui a été réalisé à Lyon sur les bords de Saône ou du Rhône. »

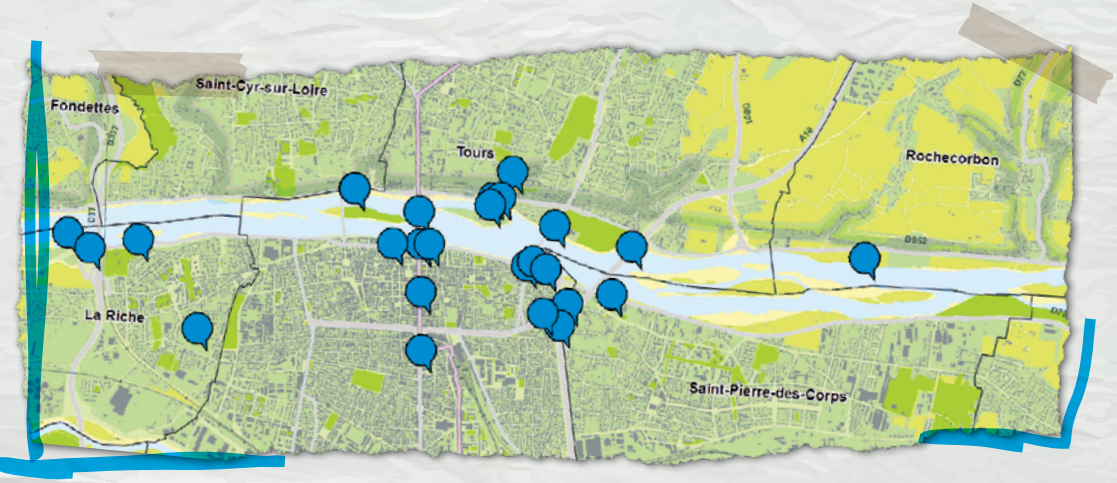
LES COMMENTAIRES :

« Oui ! Oui ! Oui ! ça fait 7 ans que je parle de cette idée à qui veut l'entendre !!! Les bords du Rhône sont un espace très agréable, et c'est vraiment ce qui manque à Tours !! Ici, l'endroit le plus naturel (bords de Loire) est dédié aux voitures et aux parkings, c'est une honte !!! »

« À Lyon la promenade a un statut de voie verte, ce qui fait que les cyclistes ne sont pas obligés de rouler à l'allure du pas comme dans une aire piétonne. Des voies par usage ont été dessinées, mais ne sont absolument pas respectées et finalement elles occasionnent plus de conflits qu'elles n'en évitent : les cyclistes râlent contre les piétons qui marchent sur la « voie cycliste ». Sur une voie verte l'espace est à se partager pour tous et le code de la route prévoit déjà qu'il faut laisser la priorité aux usagers les plus vulnérables (donc priorité du piéton sur le cycliste). Donc éviter de matérialiser des voies par usager, les piétons doivent conserver le droit de divaguer dans ce type d'espace. »

« Surtout pas ! la Loire est le « dernier fleuve sauvage ». Rien de comparable aux quais de la Saône et du Rhône à Lyon. Il faut préserver ce côté « nature » même et surtout en ville. Mais « nature » n'est pas synonyme de sale et abandonné. Des aménagements sont nécessaires. »

PACIFIER LA CIRCULATION AUTOMOBILE



Les idées émises tendent pour la plupart à pacifier la circulation automobile par le réaménagement de certaines voies perçues comme une coupure entre le fleuve et la ville : rue des Tanneurs, quai Proudhon et avenue Malraux. Certains vont même jusqu'à préconiser la suppression de la circulation de transit entre les ponts Mirabeau et Napoléon pour créer une zone dédiée aux modes doux.
D'autres au contraire souhaiteraient faciliter l'accès à la Loire en voiture ou améliorer le stationnement.

La réduction des nuisances induites par le trafic automobile et le masquage des infrastructures de transport restent cependant au cœur des préoccupations ; couverture végétalisée de l'A10 entre Loire et Cher, parkings paysagers, espaces d'expression artistique, ...
Les transports en commun ne sont pas en reste avec quelques propositions pour améliorer leur fonctionnement.

Quoiqu'il en soit, la place de la voiture sur les berges et les levées est entièrement à repenser !

27 IDÉES

308 VOTES

234 POUR

74 CONTRE

UNE ENVIE :

SUPPRIMER LA CIRCULATION MOTORISÉE DE TRANSIT ENTRE LES PONTS MIRABEAU ET NAPOLÉON...

« Créer une zone modes doux entre le bord de Loire et avenue Malraux qui serait rendue aux piétons/vélos... »

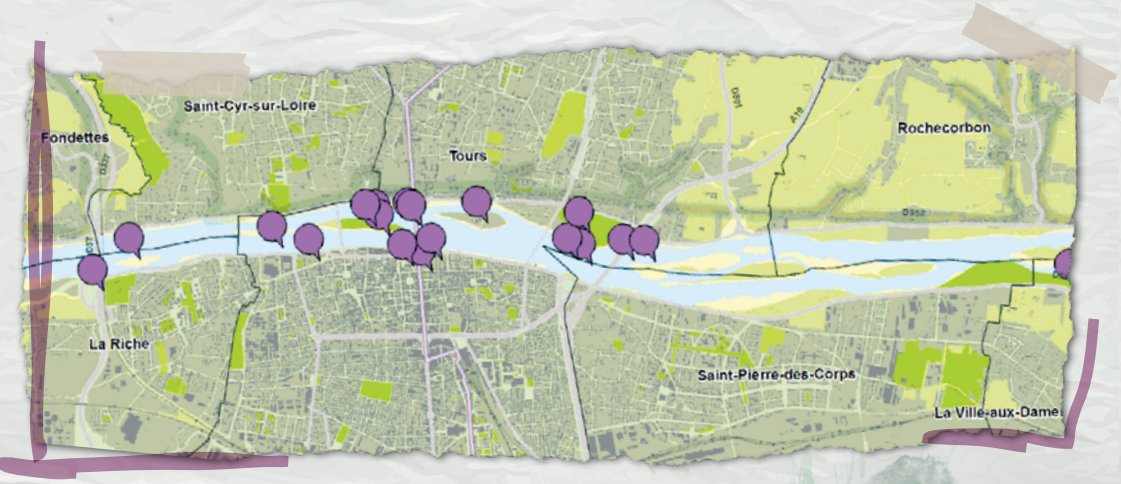
LES COMMENTAIRES :

« Vu comme la ville est déjà saturée niveau circulation cela ne ferait qu'augmenter les embouteillages et par la même occasion la pollution, mauvaise idée. »

« Piéton, cycliste et automobiliste, j'emprunte régulièrement cet axe d'une manière ou d'une autre. La rue des Tanneurs et l'avenue André Malraux doivent à mon avis rester mixtes et ouvertes à tous les types de circulation. »

LOIRE SPORTIVE ET LUDIQUE

SE BAIGNER



Est-ce le fait des chaleurs de l'été ? En tout cas voilà une envie qui déchaîne les passions puisque c'est ici que l'on retrouve le plus de votes contrastés.

Plusieurs envies de baignade ont été exprimées : de la baignade naturelle au bateau piscine en passant par la piscine olympique ou la pataugeoire avec ses jets d'eaux, il y en a pour tous les goûts.

Il y a ceux qui voudraient mais n'osent pas, ceux qui se baignent mais souhaitent le faire en toute liberté et ceux pour qui, il n'en est pas question.

Reste à définir les conditions d'une baignade à la fois sécurisée et respectueuse du caractère naturel du fleuve. Une réflexion nécessaire pour dépasser l'interdiction absolue qui sera de plus en plus difficile à tenir vu les épisodes de canicule que nous sommes appelés à connaitre.

24 IDÉES

324 VOTES

252 POUR

72 CONTRE

UNE ENVIE :

SE BAIGNER SUR L'ILE SIMON

« Cet espace est d'ores et déjà un lieu de baignade, il pourrait être autorisé et encadré si nécessaire. »

LES COMMENTAIRES :

« Vu les faibles niveaux d'eau en été, attention aux atteintes à l'environnement... Certes, la baignade est déjà importante en été, mais est-ce un bien de concentrer du monde à un seul endroit ? »

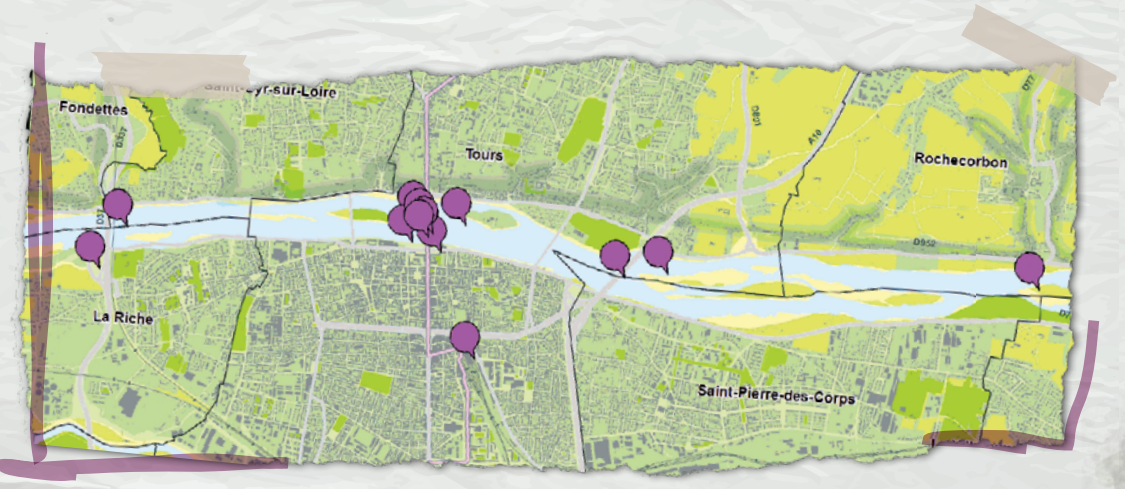
« Oui mais deux choses attirent les gens :
Le cadre ! qui ne pourra garder sa sympathie que si le lieu ne devient pas « ultra accessible ».

« Idée dans l'air du temps. Il faut juste bien délimiter les zones sécurisées. »

« Il y a de toute façon des baigneurs sur tout le parcours de la Loire, donc il ne s'agit que d'officialiser une pratique courante ! Autant donc mettre fin à l'hypocrisie qui interdit toute baignade, et aménager des endroits « officiels », en particulier au cœur de la ville ! »

« La Loire est parfois dangereuse, parfois accueillante :
il s'agit d'éduquer la population à lire le fleuve. Il serait judicieux d'organiser des zones de baignade, mais cela ne doit pas dispenser de signaler les zones particulièrement dangereuses. »

PRATIQUER DES SPORTS NAUTIQUES



De nombreuses envies de sport nautique visent à faciliter la pratique du canoë que ce soit par l'aménagement de rampes, de pontons, d'une base nautique confortable, d'une maison de la randonnée nautique, de « parking » à canoé ou l'amélioration du franchissement du pont Wilson.

Les nouveaux sports nautiques donnent également des envies avec notamment le standup paddle, souvent cité. L'idée d'une vague artificielle permettant de pratiquer le surf est contestée. Le nautisme, c'est également renouer avec des pratiques traditionnelles et les joutes n'ont pas été oubliées avec deux idées qui leur sont consacrées. Autant d'activités à coordonner pour que l'usage du fleuve puisse être intensifié sans créer de nouveaux conflits d'usages.

16 IDÉES

176 VOTES

145 POUR

31 CONTRE

UNE ENVIE :

DES PARKINGS À CANOÉ

« Comme il existe des parcs à vélo en ville dans lesquels on peut laisser son vélo de manière sécurisée, il pourrait être intéressant de laisser des parcs à canoë ou à petite embarcation pour les habitants de la ville. En effet, il est souvent impossible de stocker ce matériel chez soi. Ceci permettrait aux habitants de plus s'attribuer le fleuve et d'en faciliter l'accès à tout à chacun sans nécessairement posséder un jardin ou garage pour stocker les embarcations. Il pourrait y avoir des emplacements sécurisés pour des durées plus courtes, pour les touristes, par exemple, de passage sur Tours. Je vois de temps en temps des « randonneurs » cacher tant bien que mal leur canoë dans les arbres le temps d'aller faire un tour en ville. »

ÊTRE MENÉ EN BATEAU

La Loire ne se vit pas seulement depuis les berges, comme en témoigne le regain d'intérêt pour la batellerie « traditionnelle », que de nombreux habitants souhaitent voir se développer, louant sa valeur touristique et patrimoniale. Certains soulignent néanmoins le manque d'aménagement en faveur de la navigation, rêvant de ports fluviaux et de navigation facilitée au passage des ponts notamment.

Plusieurs participants ont émis l'idée de voir apparaître des bateaux bus, embarcations solaires ou électriques à faible tirant d'eau permettant de relier tout un réseau de stations entre Saint-Pierre-des-Corps et La Riche.

Une proposition est tout particulièrement rejetée ; celle d'autoriser des jetboats sur la Loire pour découvrir le fleuve à grande vitesse, les participants semblant vouloir préserver le calme et la tranquillité du fleuve.

Naviguer sur la Loire oui, plutôt deux fois qu'une mais au rythme de l'eau et du paysage.

19 IDÉES

177 VOTES

107 POUR

70 CONTRE

UNE ENVIE :

UN PORT FLUVIAL À ROCHECORBON

« Notre proposition serait d'aménager un espace d'accueil, pour l'entretien des bateaux, à la confluence de la Bédoire et de la Loire. Ce lieu serait dédié à la rénovation et au suivi des bateaux bois de tous les usagers du fleuve. Il pourrait devenir un pôle pédagogique autour de la batellerie de Loire et de la belle plaisance. Il devrait comporter cale d'accès, aire de carénage, ateliers et espace d'accueil et d'expo, centre de ressources... »

TAQUINER LE GOUJON

Avec 23 749 pêcheurs amateurs en 2016 en Indre-et-Loire et 4 pêcheurs professionnels sur la Loire au sein du département, cette activité est une des plus populaires sur les cours d'eau. Les pratiquants se sont pourtant peu exprimés sur le sujet puisque seulement 9 idées ont été déposées, la Loire au cœur de la Métropole étant sans doute moins propice à cette pratique.

Deux des neuf propositions sont d'ailleurs situées en dehors du périmètre ouvert à la consultation, l'une à Fondettes, l'autre aux carrières de la Riche où existe déjà une activité de pêche dont des ateliers découverte destinés aux enfants.

Les autres propositions viennent interroger l'accessibilité au fleuve, la sécurisation du matériel pour les pêcheurs professionnels et le développement de parcours pédagogiques autour du milieu halieutique.

La pêche en Loire, on le sait, déchaîne les passions, nul doute qu'à l'avenir, il faudra définir une charte avec l'ensemble des acteurs.

9 IDÉES

51 VOTES

31 POUR

20 CONTRE

UNE ENVIE :

PONTON DE SERVICE POUR LA PÊCHE À ROCHECORBON

« Il s'agirait d'aménager une infrastructure légère intégrée au paysage, adaptée à nos besoins de pêcheurs professionnels mais utilisable par les autres usagers du fleuve, qui permettrait à la fois d'accéder au bateau, d'embarquer le matériel tout en sécurisant l'outil de travail des pêcheurs professionnels soumis à de nombreux actes de vandalisme. »

JOUER AU BORD DE L'EAU

De nombreuses propositions de cette thématique visent à aménager des espaces de jeux pour les enfants. D'autres envies invitent à réaliser des aménagements favorisant les sports collectifs (badminton, fitness, volley....). D'autres idées portent sur l'aménagement de nouveaux skatepark, les sports à sensations ne sont pas en reste et de la tyrolienne d'une rive à l'autre, au skateline entre deux îles en passant par l'accrobranche ou l'escalade, la Loire donne des envies de frisson.

La Loire donne envie de bouger son corps et apparaît comme une potentielle salle de sport à ciel ouvert. Reste à programmer les lieux et les équipements pour qu'ils soient complémentaires et ne viennent pas dissuader d'autres usages plus calmes et contemplatifs.

24 IDÉES

153 VOTES

123 POUR

30 CONTRE

UNE ENVIE :

PÉDALER SUR CÂBLE EN PLEINE NATURE URBAINE POUR SE BALADER EN VÉLO-BARS VOLANTS

« Créer un Parc arboretum de 100 grands arbres différents fait de variétés locales et exotiques utiles et acclimatables non épineuses, à côté de la végétation locale existante aux abords du cours d'eau se jetant dans la Loire ; classement de ce parc de loisir nature en site touristique classé « Tourisme et Handicap ». Le but : pédaler en duo ou en famille sur câble en plein nature pour se balader au moyen de vélos volants et de vélo-bars (dotés de chaises, tables, wifi, de dégustation de boissons faites maison à base de fruits locaux et non alcoolisées). Animation sécurisée par des animateurs secouristes et de cordistes-treuillistes, chaque vélo sur câble disposant d'un talkie-walkies en cas de problème. Possibilité d'animation en sciences botaniques dans l'arboretum avec un animateur qualifié. »

LOIRE ACTIVE ET AN

TOUT SAVOIR SUR LE FLEUVE

Une majorité des idées exprimées nous parle de la nécessité de partager la connaissance sur la faune, la flore et les paysages de Loire (y compris pour comprendre les digues comme ouvrages de protection) que ce soit sous la forme de randonnées « nature », de parcours pédagogiques mais aussi de la création d'une « Maison de la Loire ».

Cette soif d'apprendre a beaucoup inspiré avec pas moins de 15 idées émises par un contributeur passionné d'histoire et proposant des musées en tout genre : archéologie et histoire de Touraine, histoire romaine et de Saint-Martin, la vigne et le vin, les sciences médicales, biologiques et pharmaceutiques...

Apprendre, est aussi souvent associé à la signalétique et au repérage de patrimoine d'intérêt. Si toutes ces idées ne trouvent pas de réalisations, plusieurs pourraient faire l'objet d'aménagement simple et permettre de trouver de nouvelles fonctions à un patrimoine parfois oublié.

21 IDÉES

90 VOTES

79 POUR

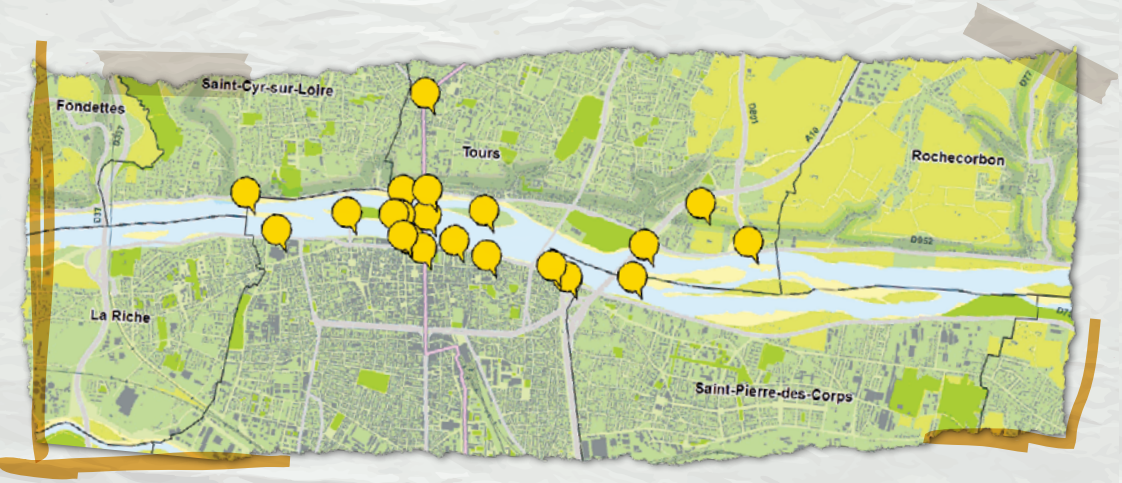
11 CONTRE

UNE ENVIE :

CRÉATION DE LA MAISON DE LA LOIRE

« Le projet consiste à créer une maison de la Loire à la disposition de tout le monde. Cet édifice permettrait de mettre en valeur d'une façon très moderne (nouvelle technologie et 3D) les atouts de ce Fleuve à savoir : son parcours (de la source à l'estuaire), sa flore, sa faune (réserves ornithologiques avec LPO), son histoire (les crues), ses paysages (photos et vidéos) ses rives, le tourisme, etc. Depuis la construction des barrages et en particulier celui de Villerest, il y a une meilleure régulation du cours d'eau grâce au soutien d'étiage ; il y a aussi une production d'électricité... Il s'agit, pour le projet principal de réaliser un bâtiment sur les bords de Loire en symétrie avec celui de la bibliothèque. Si ce projet ne peut pas être retenu, on peut imaginer en variante sa construction sur l'île Simon en matériaux adaptés (bois par exemple). L'accessibilité serait réservée aux piétons et cyclistes à partir de passerelles. »

ÊTRE ACCUEILLANT À L'ART



Petites et grandes ambitions pour cette thématique : expo photos en bords de Loire, sculpture monumentale, monument ou installation comme repère urbain... un vrai bouillon de culture.

La Loire est aussi présentée comme terrain d'expérimentation pour l'école des Beaux-Arts, pour de nombreux artistes plasticiens de Touraine et même pour des projets plus participatifs. Pour ces gestes artistiques, des sites de projet sont évoqués : les coteaux, les toits des tours, le rond-point des Français libres, la cité Mame, le parc Sainte-Radegonde, l'île Aucard...

Doter la Loire d'un « signal » , un « phare », une œuvre monumentale lui assurant visibilité et notoriété suscite plus de contestations.
Que ce soit dans l'un ou l'autre des axes proposés, le fleuve apparaît comme un espace culturel à part entière qui mérite sa programmation, sa scénographie et ses créateurs.

21 IDÉES

247 VOTES

191 POUR

56 CONTRE

DEUX ENVIES :

MUSÉE EN PLEIN AIR

« Jalonner les rives d'œuvres d'art, sculptures, installations, etc, en fait constituer un musée en plein air permanent, et en profiter pour rendre hommage à un artiste mondialement connu qui a travaillé dans la région : Alexander Calder. Valoriser ainsi l'image de la ville pour le tourisme. »

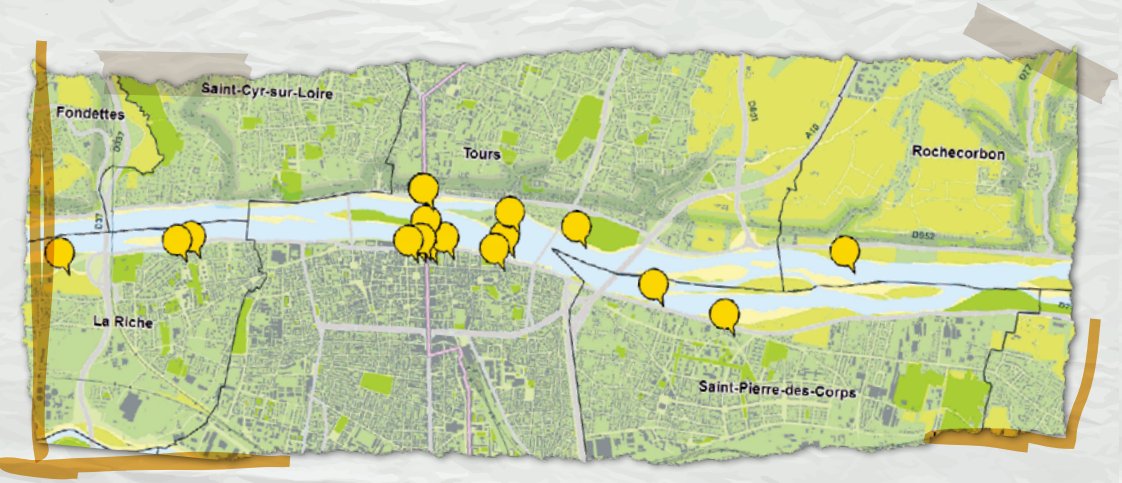
UN PHARE SUR LA LOIRE, UN POINT HAUT POUR VOIR ET DÉCOUVRIR LE PAYSAGE

LES COMMENTAIRES :

« Excellente idée, Tours est devenue une métropole, mais ne parle pas à grand monde. Il faut un symbole architectural fort. Et l'idée du musée jardin ou parc serait révolutionnaire ! »

« Les bords de Loire et les îles sont les seuls espaces naturels de la ville : à préserver de toute construction svp !! »

LA LOIRE EST UNE FÊTE



Beaucoup de propositions qui invitent à renforcer les manifestations en bords de Loire : animation musicale, festival des peintres et photographes amateurs de paysages de Loire, cinéma de plein air, FestTours danses…

On trouve aussi des propositions plus originales, voire farfelues qui suscitent quant à elles peu d'adhésions : « sélection d'une miss et mister UNESCO », « spectacles équestres et taurines avec passage de troupeaux dans la Loire », « feria » d'automne des melons tourangeaux, des pastèques et des courges, body painting sur une toile gigantesque qui traverse la Loire »… Si ces propositions ont suscité peu de commentaires de la part des votants, elles ne sont pas dépourvues d'un certain sens de l'humour, mais est-ce suffisant pour se démarquer des festivités des autres villes ?

La question d'une grande fête du fleuve Loire reste ouverte.

21 IDÉES

132 VOTES

86 POUR

46 CONTRE

UNE ENVIE :

ANIMATIONS CULTURELLES & SPECTACLES VIVANTS

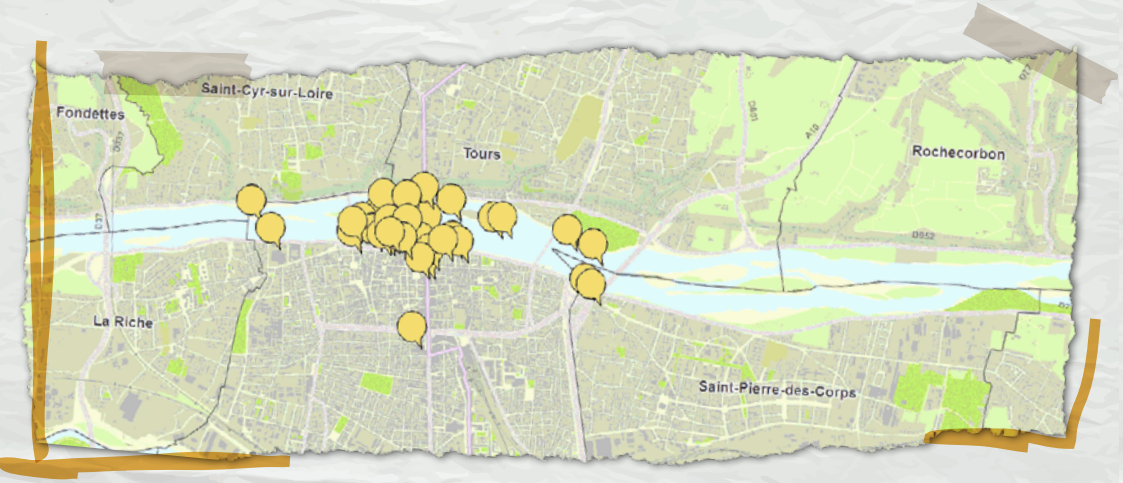
« La ville de Tours a la chance de bénéficier de cette place relativement grande et libre. Pourquoi ne pas faire plus d'animations culturelles et spectacles de rue autour de la Place Choiseul ? »

LES COMMENTAIRES :

« Je trouve que c'est une bonne idée, mais c'est un endroit assez dangereux entre le tram et la route… A voir comment rendre l'endroit peut-être plus sécurisé dans le cadre de manifestations de ce genre. »

« Pourquoi pas un marché ou une brocante place Choiseul ? Ce n'est pas la place qui manque et c'est accessible à pied ou en tram du centre-ville. »

À BOIRE ET À MANGER



Manger et boire sur l'eau donnent beaucoup d'envies : péniche restaurant, restaurant sur pilotis ou flottant, restaurant croisière… Les bords de Loire, au même titre que les îles suscitent beaucoup d'intérêt. Une fois de plus, des différences dans l'échelle et l'ambiance des projets : le lieu zen et déconnecté, la guinguette écoresponsable, le marché aquatique, les cabanons pour producteurs locaux et le restaurant panoramique avec vue sur la Loire… On compte également des réflexions sur la pérennité de l'offre de restauration, aujourd'hui principalement active en période estivale.

Malgré tout, de nombreux participants restent très réservés sur tout projet qui « touche » à l'eau. Curieusement, les contributeurs font peu de références aux liaisons piétonnes avec le cœur de ville qui regroupe une offre importante en restauration, comme si la Loire devait demeurer un lieu à part, comme en dehors de la ville.

40
IDÉES

500
VOTES

382
POUR

118
CONTRE

UNE ENVIE :

PÉNICHE RESTAURANT

« Une péniche offrant un lieu de restauration (en lien avec la cité gastronomique) et de découverte des vins de Loire ! »

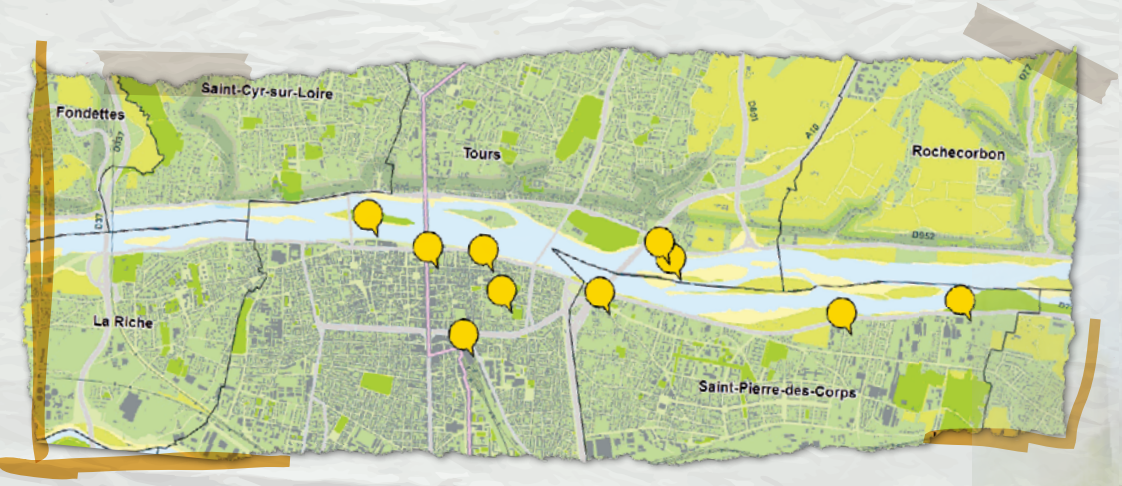
LES COMMENTAIRES :

« Cette péniche pourrait cumuler d'autres fonctions pour des activités bien-être. »

« Pourquoi pas, mais alors à des tarifs accessibles pour favoriser les tourangeaux et les gens de passage. Non merci pour des menus à 40 € et plus ! »

« Je suis contre ce projet, la guinguette remplit très bien ce rôle ! La Loire est un fleuve sauvage et non une zone de restauration flottante ! Il y a déjà tellement de restaurants très sympathiques au centre-ville de Tours ! »

MIEUX ACCUEILLIR LES TOURISTES



La moitié des idées concerne le vélo-tourisme. Beaucoup de préoccupations pour le confort des cyclistes de Loire à vélo : rectifier les itinéraires erronés sur le site officiel et les plans de ville, aménager des points d'eau potable, des aires de pique-nique, des lieux pour camper. Sur ce dernier point, l'évocation de l'île Simon comme « endroit insolite pour dormir » a trouvé beaucoup d'opposants, des mobil home sont aussi proposés sur le site de l'ancien camping, sans réaction…

La signalétique à partir de la gare est aussi notée comme déficiente.
Plus ciblée, l'idée d'une formation pour les prestataires de tourisme est proposée, pour le respect de l'usage de la Loire mais aussi pour partager les connaissances environnementales.

Aucune allusion aux châteaux de la Loire ou au jardin de la France, c'est le tourisme vert et « slow » qui manque aujourd'hui d'équipements adaptés si l'on en croit les sujets de préoccupations des contributeurs.

11 IDÉES

119 VOTES

95 POUR

24 CONTRE

UNE ENVIE :

MOTELS POUR VÉLOS-TOURISTES AVEC STATIONNEMENT VÉLO DANS LES ÉTAGES

« L'objectif est de retenir le plus longtemps possible les vélos-touristes en leur proposant des hébergements qui leur permettent de stationner leur vélo en totale sécurité sur leur lieu d'hébergement dans les étages juste à côté de leur logement. Ci-dessous l'exemple de l'immeuble Cykelhuset Ohboy et d'autres immeubles à vélos innovants qui rencontrent un franc succès. La ville de Tours qui se trouve en plein cœur de la Loire à vélo semble être la ville idéale pour développer ce type d'hébergement. C'est un moyen d'accroître l'identité pro-vélo de la ville de Tours à l'échelle nationale et internationale et d'attirer d'avantage de vélos-touristes afin qu'ils restent plus longtemps à Tours. »

atu.
Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

Tours
métropole
Val de Loire