

LE MAG **TOURS** N°72 **MÉTROPOLE** MAI > JUILLET 2021



BUDGET 2021

CAP SUR LA RELANCE !



**La deuxième ligne
de tram se dévoile**
P.14



**Quand le monde
de la culture
s'adapte**
P.22



**"Le PLIE a
changé ma vie !"**
P.29





04



12



21



27

3. Édito

4. Actualités

8. Budget 2021 :

Un niveau d'investissement exceptionnel !

12. Comprendre l'augmentation du coût des déchets

14. La deuxième ligne de tram, un projet phare pour la Métropole !

16. Favoriser la pratique du deux-roues

18. Le projet métropolitain

20. **L'interview** : Arnaud Giacometti

22. Quand le monde de la culture s'adapte

25. Un nouvel équipement omnisports à Druye

26. Bientôt du neuf pour les infrastructures métropolitaines

28. Switch Up, l'atout recrutement pour les entreprises tourangelles

29. « Le PLIE a changé ma vie ! »

30. Une métropole qui lutte contre la pauvreté

31. **En direct des communes**

| Édito |



WILFRIED SCHWARTZ
Président de Tours
Métropole Val de Loire

La Métropole de demain sera celle que nous aurons choisie ensemble.

Si la crise sanitaire semble s'éloigner avec la vaccination, notre Métropole doit être au rendez-vous de la **relance économique**.

Dans ce sens, elle s'est dotée d'un **budget offensif et responsable**, tourné vers l'**investissement des grands projets structurants de mobilités, d'équipements et de la transition écologique**. La maîtrise de la dette permet ces investissements. L'adoption de ce budget à la majorité des élus est notre marque d'une ambition collective.

C'est également tout l'enjeu de la mise en œuvre de la **Mission Relance**, qui s'est réunie autour de **80 personnalités marquantes de notre territoire**, notamment issues du monde économique, des entreprises, de la recherche et de l'innovation, du tourisme... C'est une véritable force constituée pour œuvrer à une sortie de crise. Notre Métropole a souhaité travailler dans la proximité pour soutenir l'économie locale et renforcer notre attractivité. Anticiper plutôt qu'attendre, être acteur plutôt que spectateur, voilà ce que nous voulons pour Tours Métropole

Val de Loire. Enfin, pour inscrire Tours Métropole Val de Loire au cœur de son avenir, il nous faut une démarche partagée et une méthode de travail. En collaborant avec **les élus, les acteurs du territoire et les citoyens**, une vision de notre territoire à moyen et long termes, nous donnons force et vigueur à une Métropole qui doit vivre de ses désirs et rayonner de ses actes. C'est toute la finalité du **Projet métropolitain** auquel nous travaillons avec enthousiasme et conviction. Nous croyons plus que jamais que, par-delà chiffres et statistiques, notre engagement et votre soutien sont les clés d'une Métropole capable de se projeter à l'horizon 2050 avec tous les atouts pour réussir. Collectivement, nous réussirons.

TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE EN RÉALITÉ AUGMENTÉE

La réalité augmentée permet de donner davantage de contenu au magazine avec, par exemple, des vidéos ou des liens internet.



1. **TÉLÉCHARGEZ**
l'application SnapPress
gratuitement



2. **SCANNEZ**
les pages signalées
avec votre smartphone
ou votre tablette



3. **DÉCOUVREZ**
des contenus exclusifs !



LE MAG TOURS MÉTROPOLE

Le magazine de la métropole
Tours Val de Loire
Mai - Juillet 2021 - N°72
60 avenue Marcel Dassault - CS30651
37206 / Tours cedex 3
Téléphone 02 47 80 1111 /
Directeur de la publication : Wilfried
Schwartz / **Directeur de la Rédaction** :
Elsa Steward / **Rédacteur en chef** :
Quentin Jost / **ont participé à ce**
numéro : Bruno Lavillatte / Elsa
Steward / Edwige Archambault /
Conception et réalisation graphique :
agencescoopcommunication
Impression : Les Presses de Touraine
Dépôt légal à parution / Ce numéro a été
tiré à 168 000 exemplaires. Tous droits de
reproduction réservés - ISSN 2555-8528.
Couverture : AdobeStock. **Crédit photo** :
Léonard de Serres, Bertrand Carrière,
Alexandre Yagoubi, Frédéric Paillet, Cyril
Chigot, Anaïs Dutour.
Si vous n'avez pas reçu le journal dans
 votre boîte aux lettres, contactez-nous
 à communication@tours-metropole.fr



Laurent Raymond, Maire de Saint-Avertin, Marie Lajus, Préfète d'Indre-et-Loire et Wilfried Schwartz, Président de Tours Métropole en visite au centre de Saint-Avertin.

Ouverture de deux grands centres de vaccination

Depuis début avril, le gymnase des 11 Arpents à Saint-Avertin et l'Escale à Saint-Cyr-sur-Loire accueillent deux grands centres de vaccination. Tours Métropole apporte son soutien aux communes pour la gestion des centres de vaccination qui administrent près de 600 000 doses par semaine. Gratuite, la vaccination ne peut être effectuée sans prise de rendez-vous préalable, uniquement sur internet (sur www.doctolib.fr ou sur www.sante.fr) ou par téléphone (08 05 02 14 00 – numéro départemental ou 0 800 009 110 – numéro national).

Ces deux nouveaux centres s'ajoutent aux points de vaccination déjà ouverts à Tours (dans les Halles, place Gaston Paillhou) et à Joué-lès-Tours (à la Maison des associations, rue du Clos Neuf).

Vaccination, dépistages, gestes barrières... Retrouvez toutes les informations liées à l'épidémie dans notre rubrique www.tours-metropole.fr/covid-19



SCANNEZ la page pour découvrir où se faire vacciner



Santé mentale : parlons-en !

Dans un contexte marqué par la crise sanitaire dont les impacts s'avèrent significatifs sur l'état psychologique des plus vulnérables, le Conseil Local de Santé Mentale (CLSM) de la Métropole tourangelle publie un guide des dispositifs de soutien psychologique. Ce document recense les structures et interlocuteurs d'aide à distance, au niveau local et national, qui poursuivent leurs missions pendant l'épidémie : écoute, conseil, soutien et orientation par téléphone, ou par Internet. Actualisé chaque mois, il peut être consulté sur le site internet de la Métropole. Guide à télécharger sur tours-metropole.fr



Tours Métropole soutient les commerces de proximité métropolitain

Commerçants, vous souhaitez rénover ou embellir votre façade ? Tours Métropole vous accompagne avec son « Fonds de rénovation des façades commerciales ». En vigueur jusqu'au 31 décembre 2021, ce dispositif est ouvert sous certaines conditions aux entreprises artisanales, commerciales, de services, café et/ou restaurants en phase de création ou développement exerçant leur activité dans le périmètre de la Métropole.

Les explications et les fiches à télécharger sont à retrouver sur <https://tours-metropole.fr/fonds-facade>



Bientôt de nouvelles fenêtres paysagères à Savonnières.

Savonnières : des travaux d'aménagement pour valoriser les rives et abords du Cher

Dans le cadre du Plan Paysage du Val de Luynes, qui vise à conserver et valoriser les patrimoines paysagers emblématiques du Val de Loire, la Ville de Savonnières a conduit une étude paysagère visant à recréer des connexions entre les espaces naturels, paysagers et de loisirs, de part et d'autre des rives du Cher, pour améliorer le cadre de vie des habitants et pour le plaisir des visiteurs. Tours Métropole Val de Loire s'engage aux côtés de Savonnières dans un vaste programme de travaux pour repenser

les usages sur les rives et abords du Cher, dans la commune. Plusieurs opérations pour être engagées dès le printemps 2021 : création de fenêtres paysagères depuis les berges et le coteau valorisant le passage des « Cent Marches » ou encore, aménagement de promenades et terrasses dans le jardin du Clos de la Cure (situé à flanc de coteau derrière l'église), végétalisation des espaces publics...

La promesse de belles sorties nature avec vue panoramique sur le Cher, à Savonnières !



Développement durable : la Métropole fait le point...

Tous les ans, Tours Métropole Val de Loire fait le point sur l'avancée de ses politiques publiques en matière de développement durable. Les objectifs poursuivis : être économiquement efficace, socialement équitable et écologiquement sociable.

Cette année, l'analyse est réalisée au regard des 17 objectifs de Développement durable de l'Organisation des Nations Unies. Ces dernières fixent la feuille de route de l'ONU jusqu'en 2030. À consulter sur www.tours-metropole.fr

Trois nouveaux abris vélos !

Afin d'encourager la pratique cyclable, Tours Métropole Val de Loire développe une politique d'abris vélos, mise en œuvre par le Syndicat des Mobilités de Touraine. C'est dans ce cadre que trois nouveaux abris vélos viennent d'être mis en service portant à 14 le nombre d'abris vélos dans la métropole. Le premier, dans le quartier Velpeau à Tours, comporte 28 places. Le second, secteur Sagerie à Chambray-lès-Tours dispose de 38 places. Le troisième, à La Riche, également 28 places.

Pour rappel, l'accès à ces abris vélos est possible 24h/24 et est gratuit pour les abonnés Fil Bleu possédant une carte Fil Bleu chargée d'un Pass mensuel en cours de validité. Il coûte 15€/an pour les non abonnés Fil Bleu avec le Pass parcs à vélos.

Collecte des déchets végétaux : deux nouvelles expériences dans les quartiers de Tours

Suite au succès de l'expérimentation de la collecte des déchets végétaux dans onze communes de la Métropole et dans deux quartiers de Tours Nord, Tours Métropole Val de Loire a décidé de l'étendre aux habitations individuelles de la ville de Tours. Depuis le mois d'avril 2021, les quartiers Beaujardin et Sainte-Radegonde bénéficient ainsi le jeudi d'une collecte de déchets végétaux le jeudi avec un bac de 240 litres. Cette dernière se substitue à la collecte d'ordures ménagères résiduelles, désormais organisée le lundi.

ACTUALITÉS

Un parvis plus vert pour Mame – Cité de la création et de l'innovation !

Tours Métropole Val de Loire, avec la Ville de Tours, a poursuivi ses actions en faveur de la transition écologique et de la réduction des émissions de CO₂ en réalisant un important chantier de végétalisation sur le parvis de Mame, la Cité de la création et de l'innovation à Tours. Ces espaces, qui commencent à prendre leur place depuis quelques semaines, ont été accompagnés par le déploiement d'une nouvelle signalétique.



Un territoire touristique !

Luynes, Rochecorbon, Savonnières, Saint-Avertin, Saint-Étienne-de-Chigny, Tours et Villandry ont été renouvelées « Communes touristiques » pour les 5 prochaines années. Cette dénomination s'inscrit dans la stratégie de développement touristique élaborée par Tours Métropole Val de Loire afin de s'imposer comme l'une des grandes destinations nationales et internationales.



L'Île Balzac au centre des itinéraires doux

Point de convergence de nombreux itinéraires pédestres et cyclables (Compostelle par Tours, la Loire sauvage à pied, Saint-Jacques à vélo via Tours, départ du Cœur de France à vélo ...), un nouveau pupitre informatif a été installé mi-avril sur l'Île Balzac, à proximité des vignes. Il présente un plan de ces itinéraires ainsi qu'un bref historique de cette île artificielle créée à la fin des années 1960.



Booster le tourisme

Après une vaste campagne d'affichage d'avant-saison dans le métro parisien, Tours Métropole finalise les actions de promotion touristique de l'été. De nouveaux visuels « Tours, l'inattendue » sont en préparation. A découvrir prochainement sur le site inattendue-tours-tourisme.fr et en avant-première en dernière page de ce magazine.

Retour en image

Le 8 mars, à l'occasion de la Journée Internationale des Droits des Femmes, Wilfried Schwartz a proposé que le hall de Tours Métropole Val de Loire soit bientôt dénommé « Gisèle Halimi », en l'honneur de cette militante engagée pour la décolonisation et inlassable combattante contre toutes les injustices.



TOURS MÉTROPOLE SOLIDAIRE À L'INTERNATIONAL !

Les Etats n'ont plus le monopole des relations internationales ! Portée par de fortes ambitions, Tours Métropole intensifie les échanges et les partenariats avec des acteurs mondiaux. Présentation des actions menées.



La Métropole intervient pour permettre l'accès des populations à l'eau potable à Koussanar au Sénégal.

Depuis plusieurs années, Tours Métropole agit en faveur de l'accès à l'eau potable dans les pays d'Afrique subsaharienne, notamment dans la région de Koussanar au Sénégal. En 2020, deux forages et pompes à mains ont été réalisés dans deux villages permettant d'alimenter au total 500 habitants en eau potable et une école. Un puits à énergie solaire a également été installé. Une première pour ce type de chantier dans le cadre de ce partenariat ! Afin d'améliorer cette coopération, Tours Métropole s'est notamment rapprochée de l'Agence française de Développement et de la

Caisse des Dépôts, ratifiant une convention de partenariat en 2019, et a adhéré à l'association Centraider en décembre dernier. En parallèle de ces actions en faveur de l'accès à l'eau potable, Tours Métropole développe depuis quelques mois des échanges avec des acteurs internationaux : signature en présence de l'ambassadeur du Liban en France d'une convention d'aide après la catastrophe survenue à Beyrouth, rencontre avec le consul du Maroc... « Même si ce n'est pas une compétence directe de la Métropole, les RI sont un marqueur symbolique de notre territoire en termes de générosité et de rayonnement. C'est pour

cette raison que j'ai accepté cette délégation proposée par le Président Schwartz », explique Philippe Briand, Vice-Président délégué au rayonnement international. « Elle me correspond car je pense que l'on ne fait rien de bien sans une meilleure connaissance des autres, de leurs différences et des points communs que nous pouvons partager pour construire ensemble des projets : par exemple, je crois très fortement en l'apport d'innovations technologiques de pointe venus de l'extérieur pour nous permettre d'adapter notre développement économique à un respect de l'environnement devenu aujourd'hui une nécessité absolue. »



La Métropole a apporté son soutien au Liban (en photo Philippe Briand, vice-président de Tours métropole en charge des relations internationales en compagnie de l'Ambassadeur du Liban).

BUDGET 2021

Un niveau d'investissement exceptionnel !

Investissement en large hausse, soutien aux acteurs locaux, actions de transition écologique et énergétique... En réponse au contexte particulier, Tours Métropole Val de Loire poursuit son effort pour mener des politiques publiques ambitieuses au service des habitants et de l'attractivité du territoire.

Cette année, le budget de Tours Métropole Val de Loire est marqué par une situation particulière, avec la crise sanitaire et ses conséquences, mais aussi la prise en compte du projet de 2^e ligne du tramway et l'augmentation du coût de la collecte et du traitement des ordures ménagères (voir p.10). De ce contexte, **plusieurs priorités ont présidé à l'élaboration** du budget, notamment **conforter le soutien au développement économique** et **poursuivre l'effort d'équipement de la Métropole**. Pour réaliser ces objectifs, plus de **135 millions d'euros** d'investissement ont été votés, soit une augmentation de 19,1 M€ par rapport à 2020. Ce budget affirme la volonté de construire une métropole des proximités, des transitions et de la qualité de vie.



"Une volonté de construire une métropole des proximités, des transitions et de la qualité de vie."

ÉCONOMIE

Une initiative métropolitaine pour préparer la relance

En mars dernier, Tours Métropole a décidé de créer la Mission Relance. Elle réunit une trentaine d'acteurs de la vie économique prêts à mettre leurs compétences et leur expérience au service d'une stratégie partagée.

Parmi eux, des entrepreneurs et leurs représentants, des élus et anciens élus en charge du développement économique, du tourisme et de la transition écologique et énergétique, ainsi que des acteurs de la recherche et de l'innovation.

Soutenir l'économie et l'attractivité du territoire

Préparer dès à présent la sortie de crise et anticiper les besoins concrets pour proposer des réponses sur-mesure avec un objectif commun : soutenir la dynamique économique locale de façon responsable.

Cette instance a fait l'objet de nombreux échanges et a permis d'établir des premières pistes de réflexion : quels dispositifs innovants activer, quelles alliances nouer dans leur mise en œuvre... ? À l'issue de ses travaux, au mois de juin, la Mission Relance publiera un plan d'actions qui sera mis en œuvre par Tours Métropole Val de Loire et ses partenaires.



Ce soutien complémentaire bénéficiera :

- **Aux entreprises** dont l'activité sera soutenue à travers les marchés publics et l'appui à l'innovation.
- **À la jeunesse**, à travers les investissements dans la formation, les projets de l'université, la culture et les sports (construction d'un centre aquatique à Fondettes et d'un équipement omnisports à Druye, extension de Polytech aux Deux-Lions...).
- **À tous**, par l'effort au profit de l'amélioration de l'environnement et des transitions, écologiques et énergétiques.

471,8 M€

de budget (budget principal + budget annexe de l'eau, assainissement et crématorium)

374,1 M€

de budget principal

135,3 M€

de dépenses d'investissement



EN 2021,
LA MÉTROPOLE
INVESTIT DANS :

**Le budget
de la métropole,
s'élève à
471,8 M€**

**Plus de 135 M€
investis sur le budget
principal pour
le développement
du territoire.**

Et aussi...

**4,7 M€ de crédits
d'investissement prévus pour
les bâtiments accueillant les
services métropolitains et les
équipements nécessaires au
fonctionnement courant**

**1,5 M€ de crédits prévus pour le
versement de différents fonds
de concours aux communes**



14 M€
Ligne 2 du tramway



10 M€
Équipements
culturels et sportifs



17,2 M€

Infrastructures dont 2,4 M€ pour
le pont Napoléon et 3,6 M€ pour
le schéma 2 roues



21,5 M€
Aménagements
dans les communes



8,4 M€
Soutien aux
entreprises



3,4 M€
Innovation recherche
enseignement
supérieur



1,2 M€
Développement
touristique

1,2 M€
Espaces verts



7,7 M€
Aménagement urbain dont
6,1 M€ pour financer l'accès
au logement et qualité de
l'habitat



6,9 M€
Plan de prévention
des risques

6,6 M€
Gestion
des déchets



5,5 M€
Aéroport dont
4,5 M€ pour le portage
des travaux

2,9 M€
Transition écologique
dont 0,6 M€ pour le
projet alimentaire
territorial

1,3 M€
Eaux pluviales

1,2 M€
Énergie et réseaux
de chaleur



1 M€
Gestion des
milieux aquatiques
et la prévention
des inondations
(GEMAPI)



**Avec le CRST, la Région
Centre-Val de Loire s'engage
pour les grands projets
métropolitains**

La Région Centre-Val de Loire
soutient financièrement les grands
projets métropolitains via le Contrat
Régional de Solidarité Territoriale
(CRST) 2021-2027.

Ce contrat, qui dispose d'une
enveloppe de **42 870 000€**,
rassemble la Région, la Métropole et
la Ville de Tours autour d'une vision
commune pour l'avenir de notre
territoire.

Les projets retenus :

- **20 M€** pour la deuxième ligne du tramway,
- **12 M€** pour la rénovation urbaine dans le cadre du NPNRU (nouveau programme national de renouvellement urbain) dans les quartiers de la Rabaterie à Saint-Pierre-des-Corps, de la Rabière à Joué-lès-Tours, du Sanitas et de Maryse Bastié à Tours,
- **2,5 M€** pour le schéma cyclable métropolitain,
- **3,1 M€** pour la construction du Centre chorégraphique de Tours,
- **0,7 M€** pour la création du Centre d'Interprétation de l'Architecture et du Patrimoine,
- **1,2 M€** pour la Cité de la Gastronomie,
- **0,93 M€** pour la réhabilitation du Foyer des Jeunes Travailleurs,
- **1 M€** pour la rénovation énergétique des bâtiments de Tours,
- **0,30 M€** pour un meilleur accès à la santé avec des projets à Tours et à Savonnières,
- **0,27 M€** pour le Projet Alimentaire Territorial,
- **0,8 M€** pour financer des projets participatifs et citoyens.

**La Métropole s'engage
auprès des communes**

En parallèle du CRST, Tours Métropole
Val de Loire souhaite poursuivre son
engagement auprès des communes.
11 M€ ont ainsi été débloqués pour la
période 2021 – 2026.

Comprendre l'augmentation du coût des déchets

Cette année, les coûts de ramassage et de traitement des déchets vont connaître une augmentation significative à l'échelle nationale. Une situation complexe qui est aussi l'opportunité d'une transition écologique dans la gestion des déchets pour Tours Métropole. Explications.



10,86 %

c'est le taux de la TEOM (Taxe d'enlèvement des ordures ménagères) en 2021, il était de 8,96 % en 2019.

70 000

tonnes enfouies chaque année sur le site de Sonzay (37).

Objectif

- 20 000

tonnes de déchets enfouies grâce à une diminution des déchets à la source, à l'extension des consignes de tri, au travail de prévention.



La collecte et le traitement des déchets coûteront plus cher en 2021. Au cœur du problème, l'enfouissement. **La taxe générale sur les activités polluantes (TGAP)**, décidée par l'État, va augmenter de façon croissante. Le coût de la tonne de déchets enfouie passe de 18€ en 2020 à 30€ en 2021 pour atteindre 65€ la tonne d'ici 2025 ! Pour éviter une augmentation forte du coût de la gestion des déchets, l'enjeu est aujourd'hui de trouver des solutions à l'échelle départementale avec l'ensemble des communautés de communes.

Réduire et valoriser les déchets

Pour la Métropole, il n'est pas question de traiter les déchets dans d'autres

départements ; il est indispensable d'être autonome sur ce sujet. Une préoccupation partagée par l'ensemble des présidents de communautés de communes du département.

En attendant, Tours Métropole investit dans la création d'un centre de tri interdépartemental. Situé dans la Zone d'Activité du Cassantin, il permettra de trier tous les plastiques, recevra les déchets recyclables des habitants d'Indre-et-Loire, mais également de la Sarthe et du Loir-et-Cher. Sa mise en service est prévue pour mars 2024. 43 M€ seront investis.

Demain, de nouvelles solutions

Face à l'augmentation du coût de traitement des déchets, Tours Métropole mise sur une meilleure valorisation et une réduction du tonnage à la source.

Situation actuelle

BAISSE DES RECETTES

- Effondrement des débouchés pour les filières du recyclage (verre, meuble, textile, plastique...).
- Tri moins bien effectué - accentué par la crise sanitaire.

AUGMENTATION DES COÛTS

- Hausse de la taxe générale sur les activités polluantes (TGAP) depuis le 1^{er} janvier 2021.
- Augmentation des prix du traitement en raison de la crise sanitaire et de l'absence de concurrence sur le territoire.

Objectifs pour demain

AUGMENTER LES RECETTES

en valorisant mieux nos déchets

- Construction d'un nouveau centre de tri qui étend les consignes de tri à tous les plastiques.

RÉDUIRE NOS DÉCHETS

de 20 000 T

- En renforçant la collecte des biodéchets.
- Par un plan de prévention pour sensibiliser à mieux trier.

Des déchets valorisés !

Depuis sa prise de compétence « déchets », la Métropole met en place des **filières de valorisation** en vue de **limiter le recours à l'enfouissement**. Chaque année :

- **800 tonnes de textiles** sont recyclées grâce à l'installation de 127 bornes textiles sur la métropole.
- Le démantèlement des **encombrants collectés gratuitement en porte-à-porte**, en lien avec Tri 37 permet de valoriser les 2/3 des 2 000 tonnes produites.
- La **valorisation des gravats** évite l'enfouissement de 10 000 tonnes par an.
- La moitié des 10 000 tonnes de « tout venant » est triée pour être valorisée en énergie.



Réduire les biodéchets à la source !

Baisser le coût de traitement des déchets passe d'abord par une réduction à la source des déchets qui partent en enfouissement ! Pour réduire le volume des ordures ménagères, Tours Métropole mise notamment sur la valorisation des biodéchets. Plus de 20 000 composteurs ont déjà été distribués gratuitement. Résultat : près de 75 kilos de déchets valorisés par an et par foyer, 1 500 tonnes de biodéchets évités par an ! Pour aller plus loin, la Métropole a lancé **une étude pour capter les biodéchets sur les marchés et dans les cantines scolaires**. Réponses en septembre 2021. En parallèle, et parce que faire baisser les déchets à la source est essentiel, un plan de prévention et de sensibilisation auprès des habitants va être relancé.

La deuxième ligne de tram, un projet phare pour la Métropole !

Dès fin 2025, la deuxième ligne de tram qui reliera La Riche à Chambray-lès-Tours sera mise en service. Un projet qui a fait l'objet de concertation et pour lequel sera organisée une vaste démarche participative.

Projet d'insertion au Jardin Botanique de Tours



© Richez_Associés

“Une formidable occasion de réaménager et d'embellir les espaces publics.”



→ « La deuxième ligne de tramway va contribuer à la dynamique de notre commune, à son développement, à son embellissement, tout en répondant aux besoins de mobilité des habitants, avec une solution durable et qualitative. »
Christian Gatard, maire de Chambray-lès-Tours



→ « Notre époque nous invite à faire la révolution des mobilités. La deuxième ligne de tramway permettra d'accélérer la transition écologique et de faire vivre la solidarité territoriale »
Emmanuel Denis, maire de Tours

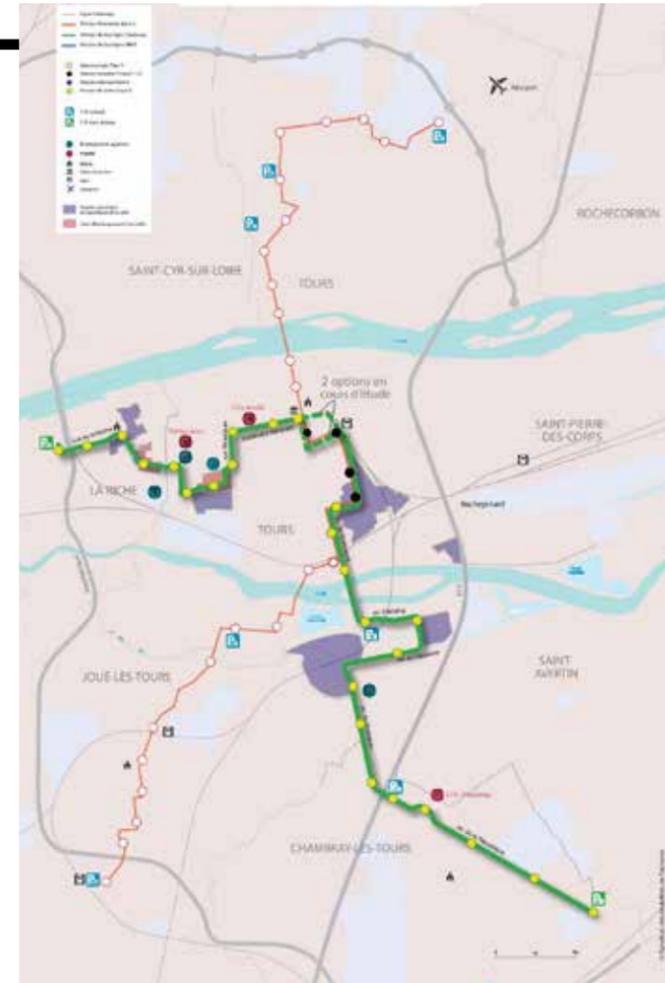


ment au sujet de la place Jean-Jaurès à Tours et rue de la Mairie à La Riche. Pour la **place Jean-Jaurès**, une vaste démarche participative nommée « La place dans tous ses états » sera lancée de juin à septembre 2021. Élus, techniciens et Tourangeaux dans leur ensemble (étudiants, personnes âgées, commerçants, associations, personnes à mobilité réduite...) seront invités à partager leurs pratiques et leurs visions de cet espace public emblématique de la ville de Tours et de la Métropole afin de gagner en pertinence dans l'aménagement. Les résultats, attendus pour la fin 2021, constitueront le socle du concours de maîtrise d'œuvre.

Vers un développement du végétal et des mobilités actives

Au-delà de l'aspect mobilité, le projet de deuxième ligne de tramway participe également à un programme de requalification urbaine accordant une place importante aux **aménagements paysagers** ainsi qu'aux plantations d'arbres. De nouveaux espaces, **faisant rentrer de nouveau la nature en ville** seront notamment créés. À titre d'exemples, la plateforme de la seconde ligne de tramway et celle du prolongement de la ligne A, les stations et leurs abords ainsi que les parkings relais seront végétalisés et boisés. Par ailleurs, le projet s'est fixé pour objectif d'éviter autant que possible de toucher au patrimoine arboré et de replanter au moins autant d'arbres qu'il y en aura d'impactés, lorsque ceux-ci n'auront pu être évités.

Retrouvez tous les éléments du dossier sur tours-metropole.fr/tram-ligne-2



15 km de tracé
27 stations

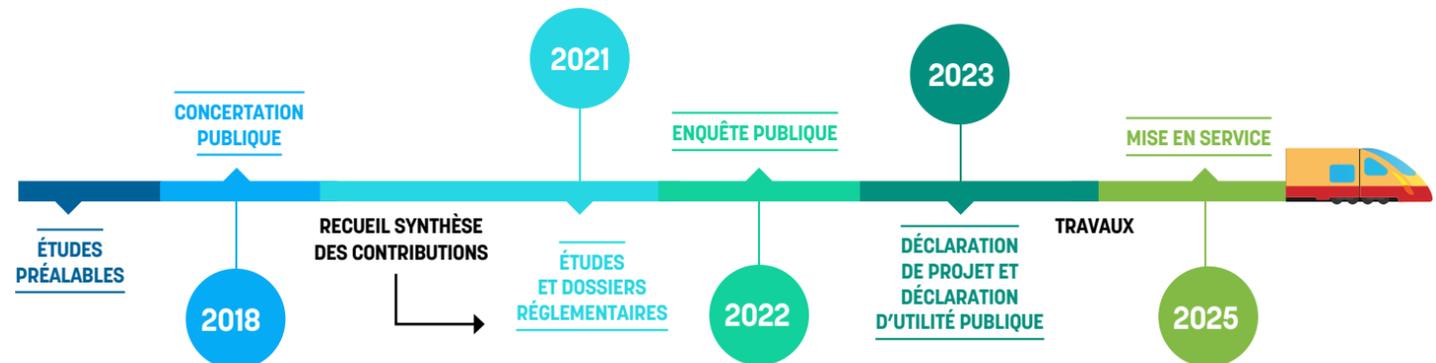
Plus de 70% de la ligne sera végétalisée

Le projet de deuxième ligne de tram se concrétise ! Il y a quelques semaines, des études ont permis de définir les aménagements de ce **projet résolument porté vers le végétal** (plantation de nombreux arbres accompagnés de massifs, tracé à 70 % enherbé...), et d'étudier la faisabilité technique du tracé choisi par les habitants à la suite d'une concertation menée en 2018. « On ne remettra pas en question à ce stade le choix des rues et le tracé précis sera ajusté dans le cadre du dialogue citoyen », précise Wilfried Schwartz, Président de Tours Métropole. Celui-ci reliera La Riche à Chambray-lès-Tours en passant notamment par les hôpitaux Bretonneau et Trousseau, le boulevard Béranger, le quartier des Fontaines et le site universitaire et scolaire du parc de Grandmont. Longue de **15 kilomètres**, la deuxième ligne de

tramway **desservira 71 000 habitants via 27 stations**. Quatre nouveaux **parcs relais**, l'extension du centre de maintenance du tramway à Tours nord et des **aménagements cyclables** et parkings vélos s'ajoutent à ce tracé.

Un projet mené en concertation avec les habitants et les acteurs locaux

Ambition phare des 5 prochaines années pour le développement du territoire, « la deuxième ligne de tramway est une formidable occasion de requalifier et d'embellir les espaces publics », explique Wilfried Schwartz. Tours Métropole Val de Loire, via le Syndicat de Mobilités de Touraine qui pilote le projet, a ainsi souhaité associer l'ensemble des habitants ainsi que les forces vives du territoire, notam-





Favoriser la pratique du vélo

D'ici 2026, une dizaine de nouveaux itinéraires cyclables aménagés verront le jour sur notre territoire. Objectif : augmenter l'usage du vélo du grand public et des touristes en garantissant leur sécurité.

350 kilomètres d'aménagements cyclables à terme, dont 150 kilomètres d'ici 2026 : voilà l'enjeu du schéma directeur cyclable de Tours Métropole. Établi par la Métropole en collaboration étroite avec les communes et les associations, cet outil de planification permet d'identifier d'usagers permet d'identifier les réseaux structurants pour cyclistes à aménager en priorité. Il prévoit une dizaine de nouveaux itinéraires cyclables d'ici cinq ans. Chanceaux-sur-Choisille / Chambray-lès-Tours La Papoterie et Berthenay / Saint-Pierre-des-Corps TGV seront par exemple étudiés courant 2022.

Répondre à une attente forte

Intégrant les déplacements quotidiens des Tourangeaux et les liaisons touristiques, ces dix itinéraires répondront à l'attente forte de la population sur le sujet – on note une augmentation significative de la pratique cyclable ces derniers mois. Ils s'inscrivent également dans une volonté

de promouvoir les circulations douces en favorisant les trajets de longue distance (supérieurs à 5 km).

Bientôt un axe Rochecobron / Saint-Étienne-de-Chigny

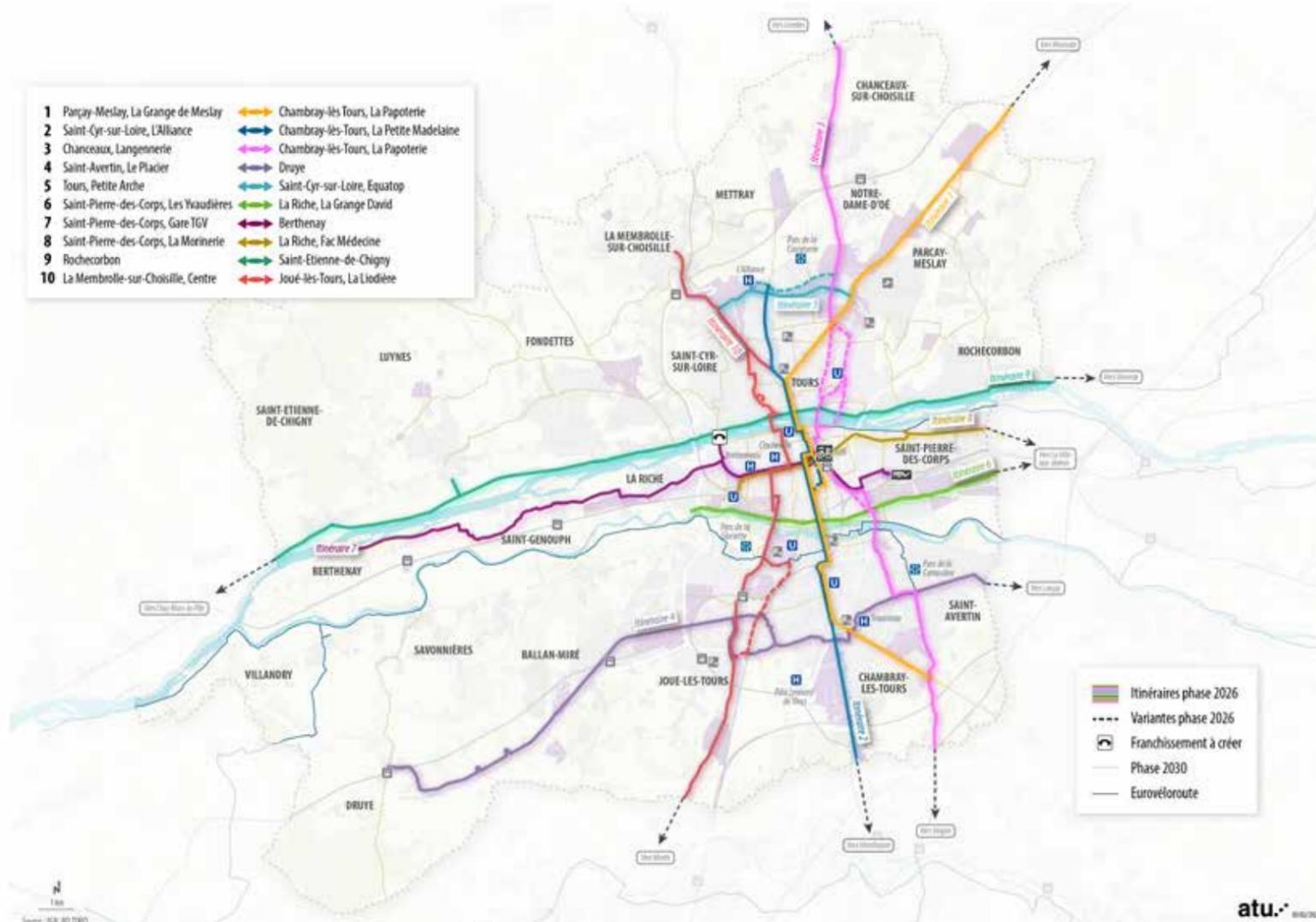
Depuis février, la première phase des travaux de l'axe Rochecobron / Saint-Étienne-de-Chigny a débuté dans la commune de Fondettes 2.5 km réalisés à ce jour. La construction sur une nouvelle section d'environ 1.5 km débutera dans les prochaines semaines. Pour un montant de 400 000€ TTC, elle vient compléter la partie située entre Rochecobron et Tours, en cours de requalification. Toujours cette année, débuteront les travaux des premières sections de l'axe Saint-Avertin / Druye. Sur un total de 28 km, il sera composé de pistes déjà existantes et créées pour l'occasion. À court terme, l'objectif étant d'abord de résorber les discontinuités et de sécuriser les intersections notamment.

Les grands principes du réseau cyclable métropolitain structurant

- Relier avec un réseau cyclable performant les communes de la Métropole entre elles, mais également les territoires limitrophes.
- Assurer la continuité des aménagements cyclables, en section courante comme aux intersections.
- Assurer la sécurité des usagers avec une largeur minimale des voies.
- Développer une visibilité forte des itinéraires avec un marquage facile à comprendre.
- Développer un réseau autant quantitatif que qualitatif.

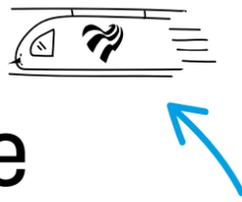


"350 km d'aménagements cyclables à long terme"



En cours d'élaboration, les tracés du schéma cyclable 2030 présentés sur cette carte ne sont pas définitifs.

Un projet pour écrire ensemble l'avenir de la Métropole



Quelle vision pour la Métropole tourangelle d'ici les 30 prochaines années ? Pour se projeter dans l'avenir, Tours Métropole lance une vaste démarche de concertation. L'objectif : écrire un projet de territoire en accord avec la vision qu'en ont les habitants et dans lequel les communes, les institutions partenaires, les agents, les habitants ont un rôle à jouer.



Pas sans ses habitants !

Dans les prochains mois, chacun d'entre vous aura la possibilité de s'exprimer sur l'avenir de notre territoire. La démarche participative se déploie jusqu'à l'automne.

La démarche a réuni les élus métropolitains afin d'échanger sur les grands projets à impulser pour le territoire. En formats restreints ou en visioconférences, ce fut l'occasion de débats de fond sur la mobilité, l'inclusion, la transition, la proximité, l'excellence du territoire. Le dialogue se poursuivra avec les habitants, les agents métropolitains et les associations et collectifs locaux selon une méthode singulière et innovante :

une écoute directe, massive et sans filtre de tous les habitants, avec une attention toute particulière portée à la sensibilisation de publics habituellement absents des démarches de concertations. Pour cela, Tours Métropole a fait appel à l'agence Grand Public, spécialisée dans l'accompagnement de projets de territoire.



"Une phase du projet dynamique qui s'inscrit dans la durée..."

UNE MÉTHODE AMBITIEUSE

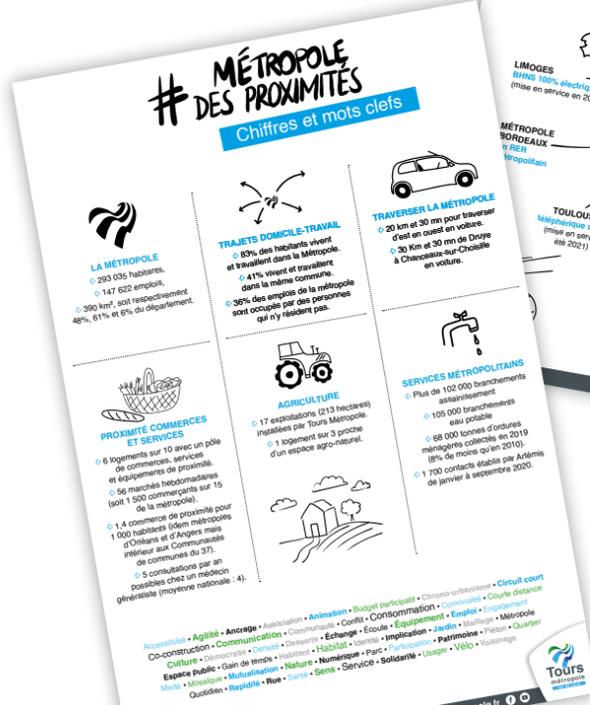
Durant le mois de mai, l'équipe est partie à la rencontre de plusieurs centaines de personnes sur l'ensemble des communes de la Métropole. 80 d'entre elles – représentant des profils diversifiés – ont été interrogées et filmées afin de saisir au plus près de leur préoccupation les sujets et enjeux du territoire. Les résultats obtenus permettront d'identifier les axes autour desquels seront organisées dix réunions publiques sur l'ensemble du territoire métropolitain, à partir septembre prochain. Cette phase du projet métropolitain est essentielle pour que la dynamique s'inscrive dans la durée et que chacun puisse s'en sentir partie prenante. Et qu'une culture métropolitaine puisse en éclore.

S'informer sur la démarche : Tours-metropole.fr



Le 1^{er} mai 2017, l'agglomération tourangelle est devenue Tours Métropole Val de Loire. Ce changement de statut, encore récent, accroît les responsabilités de l'intercommunalité envers ses habitants, mais également envers les territoires environnants. Avec le nouveau mandat qui s'ouvre, le temps est venu de se doter d'un projet partagé et ambitieux pour le territoire. Lancé au printemps, un vaste travail de réflexion et d'échange doit permettre à termes d'identifier les grands défis, les attentes des habitants, des acteurs économiques et associatif, des élus et techniciens des collectivités locales de la Métropole, de définir les priorités et la façon de les atteindre.

Cette démarche qui se veut le plus largement concertée, annonce aussi de nouvelles méthodes de travail qui associent davantage la société civile. Parce que la Métropole est l'échelle pertinente de réflexion sur les grands projets, qu'elle est le territoire vécu au quotidien, il est important d'impliquer davantage les habitants dans les décisions et de renforcer leur sentiment d'appartenance. In fine, ce projet métropolitain doit permettre de donner une trajectoire commune à l'ensemble des politiques mises en place à l'échelle métropolitaine, une colonne vertébrale qui guidera la réflexion sur des sujets aussi structurants que le Plan Climat, le Programme de l'Habitat, le Plan de Déplacement Urbain...





→ On vous en parle
Depuis sa création, Tours Métropole exerce les compétences « enseignement supérieur, recherche-innovation, vie étudiante, apprentissage et formation professionnelle », en coordination étroite avec l'État et la Région Centre-Val de Loire.

3 questions à

Arnaud Giacometti

Président de l'université de Tours



“L'ancrage territorial de l'université de Tours est un atout.”

Arnaud Giacometti a été élu président de l'Université de Tours le 30 novembre dernier pour un mandat de 4 ans.

Quelles sont vos priorités pour l'université ?

Avec l'actualité, notre première priorité est **de répondre à la détresse**, parfois psychologique, et à la précarité de certains de nos étudiants. On continue à délivrer des aides alimentaires et à pallier leur précarité numérique. On commence également à s'interroger sur notre accompagnement après la crise, notamment les nouveaux bacheliers. Notre deuxième priorité, c'est la **mise en œuvre du Plan de relance et du Contrat de Plan État-Région** auquel abondent également Tours Métropole et la Ville de Tours, dont l'extension de Polytech qui devrait pouvoir débuter assez rapidement. Tours Métropole participe d'ailleurs à cette opération à hauteur de 11 M€. Nous avons aussi le projet de construction d'un nouveau bâtiment recherche sur Trousseau qui nous permettra d'avoir un vaste campus hospitalo-universitaire et d'être plus attractif à la fois sur le plan de la recherche et sur le plan de la formation.

Quelle est votre vision pour son développement ?

La crise actuelle a mis en avant l'importance du local, avec un focus sur la santé, l'alimentation ou l'éducation. Nous avons la chance d'avoir un territoire particulièrement dynamique sur ces points. L'ancrage territorial de l'université de Tours est donc déjà un atout et c'est quelque chose qu'on doit continuer à développer en collaboration avec les collectivités territoriales. Cela doit aussi se faire en concertation avec le monde socio-économique puisque l'université de Tours a beaucoup de partenariats forts, comme avec STMicroelectronics par exemple. L'université doit par ailleurs être un lieu de dialogue avec les concitoyens. Cela passe par exemple par l'organisation de manifestation grand public comme déTours de sciences et le développement de la formation continue tout au long de la vie.

Comment entendez-vous travailler avec la Métropole pour développer une attractivité commune ?

Avec plus de 30 000 étudiants, nous avons déjà montré que nous possédons **une offre de formation assez attractive**.

C'est particulièrement le cas en Licence, et peut-être un peu moins au niveau Master. Aujourd'hui, ce qui fait qu'un étudiant va choisir d'étudier à un endroit donné, c'est pour la qualité de la formation, mais aussi pour l'après : est-ce qu'il y a des entreprises qui pourront l'accueillir ? Pour développer ce point, on doit **s'appuyer sur le monde socio-économique, en collaboration avec Tours Métropole Val de Loire**.

Nous devons aussi mener une réflexion avec la Métropole sur l'accueil de nouveaux enseignants-chercheurs, à l'université mais également sur le territoire métropolitain.

Enfin, nous devrions candidater à nouveau à l'**appel à projets « Universités européennes »** qui vise à construire un réseau européen de coopération. Là aussi, nous nous concerterons avec la Métropole sur les échanges à mener.

Tours Métropole se mobilise pour les étudiants

Pour aider et soutenir les étudiants fragilisés par les confinements successifs et la baisse d'activité économique, Tours Métropole Val de Loire se mobilise.

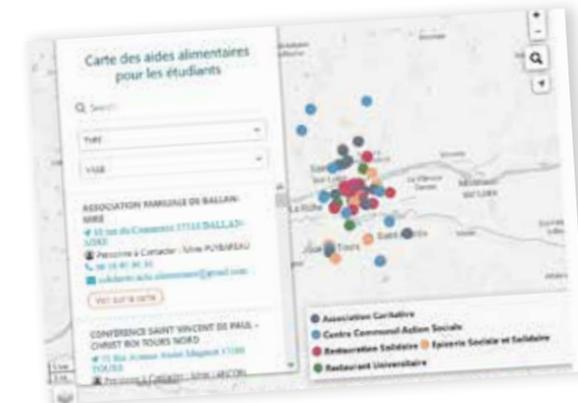


Trouver un job étudiant

Développé par Tours Métropole Val de Loire, le site emploi.tours-metropole.fr/ agrège l'ensemble des offres d'emploi et de formation proposées sur le territoire et dans de nombreux secteurs : BTP, santé, commerce, industrie, informatique... Un onglet est entièrement dédié aux jobs étudiants !

Des infos sur les aides psychologiques

Dans le contexte sanitaire actuel et suite aux différents épisodes de confinement, Tours Métropole propose un répertoire des dispositifs de soutien psychologique existants à l'échelle locale et nationale. Il est à consulter dans le kiosque de tours-metropole.fr



Une carte des aides alimentaires possibles

Fragilisés par l'isolement et l'impact économique de la pandémie, les étudiants sont particulièrement touchés par la crise de la Covid-19. Pour subvenir aux besoins des plus précaires, Tours Métropole Val de Loire, l'Université de Tours et le CROUS ont réalisé un travail de coordination afin de réunir toutes les forces du territoire proposant des aides alimentaires. **Épiceries solidaires, distribution de repas, restaurants universitaires...** au total plus de **70 lieux, associations, centres d'action sociale** sont recensés au sein d'une carte interactive à retrouver sur tours-metropole.fr



L'espace de coworking de Mame ouvert aux étudiants

« Pour lutter contre l'isolement, Tours Métropole Val de Loire a ouvert l'espace coworking de Mame aux étudiants » annonce Thierry Chailloux. Ce dispositif est accessible gratuitement à tous les apprenants (étudiants et apprentis), sur simple réservation et présentation de la carte étudiante. Deux sessions par jour sont disponibles : le matin de 9h à 12h et l'après-midi de 14h à 17h45. Afin de favoriser le lien humain, les inscriptions sont entièrement réalisées par téléphone au 02 47 22 49 75.

Comment le monde de la culture s'est adapté

Malgré leur fermeture, les trois équipements culturels métropolitains ont continué de proposer des activités et des rendez-vous au public, notamment via les plateformes numériques. Reportage et présentation des programmes de réouverture du CCC OD, du Temps Machine et du Théâtre Olympia.

« On reste ouvert ... Numériquement ! » Avec cette phrase, François Cholet, secrétaire général du CCC OD résume avec humour la situation à laquelle ont fait face les équipements culturels métropolitains. Durant près d'un an, leurs portes ont été désespérément closes. S'il y a bien eu des réouvertures possibles au mois de septembre, les lieux n'ont pas fait face à l'effervescence habituelle. Spectacles et expositions annulés ou reportés... Les programmations, prévues près d'un an à l'avance, ont eu de plomb dans l'aile. Obligées de se réinventer, les équipes ont fait preuve d'audace et d'initiative pour continuer leur mission de service public.



Des présentations d'œuvre en petit comité

Dès le 15 décembre, le CCC OD a proposé par exemple avec « Une œuvre à partager », des visites numériques du mercredi au samedi. Simple mais imparable : un médiateur présente une œuvre d'une exposition actuelle via l'application de visioconférence Zoom à un petit groupe de personnes pour favoriser l'interaction (jusqu'à huit en simultanée), avant un petit temps d'échange. Un vrai succès ! Certains participants sont même venus de loin : Paris, Marseille, Nantes ou Poitiers.

Sur le même principe, des ateliers ont également été lancés à destination des enfants. Avec, à la fin, un moment créatif entre tous les participants. « Les ateliers se déroulent en direct, nous ne voulions pas de vidéo enregistrées, précise François Cholet. On privilégie l'interaction avec le public. On sent une vraie dynamique de groupe, ça se rapproche vraiment de ce que l'on peut faire en présentiel. » Ces moments de partage « remotivent les équipes. On arrive à garder la dynamique », ajoute Médéric, service civique en charge d'animer cet atelier

« L'idée est de faire travailler des musiciens locaux en les faisant se produire directement chez les gens. »



OFFRE NUMÉRIQUE

Des concerts diffusés en streaming

Développer sa présence et son offre numérique. Voici la décision également prise par le Temps Machine et le théâtre Olympia durant ces longs mois de fermeture. La scène de musiques actuelles située à Joué-lès-Tours s'est par exemple rapprochée de l'Astrolabe, à Orléans, pour proposer « Les Eclipses sonores », une série de sept concerts captés en vidéo, dont trois au Temps Machine, et diffusés sur les réseaux sociaux des deux lieux. « L'idée est d'avoir un rendu esthétiquement sympa, explique Odran Trumel, directeur du Temps Machine. On a soigné la lumière et l'ambiance avec notamment un concert organisé sur notre toit. » Deux autres captations sont en projet : au CCC OD et au Musées des Beaux-arts.

Parallèlement, l'accueil d'artistes en résidence s'est accentué. Entre septembre et décembre, une quinzaine de groupe sont venus travailler et répéter leur



©Marie Pétry

prochain spectacle en résidence. « Ça leur permet d'avancer sur leurs projets. » Jamais aussi nombreuses, ces résidences ont permis aux musiciens d'être rémunérés en 2020. Elles ont également donné lieu à la création d'une série de podcasts, « Les murs ont des oreilles » réalisés par une artiste locale, Julie Lallement. Et pour que la musique continue à vivre en « live » malgré les nombreuses annulations (sur 60 de prévus, seuls 6 concerts ont pu se tenir depuis mars), le Temps Machine a lancé, mi-janvier, Allô Temps Machine, des concerts à domicile pour 10€ par foyer. « L'idée est de faire travailler des musiciens locaux en les faisant se produire directement chez les gens. Le protocole est strict : pas plus de six personnes par concert, artistes compris », avance Odran Trumel, précisant que les interventions en milieu scolaire se sont poursuivies.

« Les ateliers se déroulent en direct, nous ne voulions pas de vidéo enregistrées. »



ATELIERS SCOLAIRES

Repenser les initiatives



Même son de cloche au Théâtre Olympia, qui a également poursuivi également ses ateliers à destination des scolaires. Ce rôle d'acteur public a été pleinement joué par le théâtre. « Nous avons une responsabilité vis à vis des équipes artistiques et des intermittents, et un devoir de solidarité vis à vis de ceux qui sont les plus fragilisés. Nous avons honoré les contrats de tous ceux qui devaient se produire chez nous, et nous continuons à tenir nos engagements » indique Jacques Vincey, directeur du théâtre.

Comme au Temps Machine, des résidences ont permis à quatorze troupes de répéter leurs prochaines créations. « Nous leur avons proposé un espace, du temps, et des moyens financiers. Mais nous devons aujourd'hui réfléchir ensemble à des résidences de recherche et d'approfondissement de leur travail sans qu'elles aboutissent nécessairement à une création. »

Car c'est bien là l'un des seuls points positifs qu'a eu la fermeture des équipements culturels métropolitains : disposer d'un peu de temps pour réfléchir et mettre en place des ini-

tiatives qui n'auraient sans doute pas vue le jour. C'est le cas notamment de la communication numérique « *totalment repensée* », explique Claire Tarou, responsable de la Communication et des relations avec les publics au théâtre Olympia. « On a profité de l'arrêt de la programmation pour toucher des gens qui ne s'intéressent pas forcément au théâtre et leur donner envie de venir quand nous pourrions rouvrir. » Durant le premier confinement, le théâtre a notamment nourri ses plateformes avec du contenu vidéo et audio. Autre initiative très appréciée, la mise en place de 350 lectures au téléphone par des comédiens. Plus récemment, le 20 mars dernier, 48 artistes se sont succédé sur le parvis du Théâtre à l'occasion d'une journée d'action pour sensibiliser le public sur les conditions des intermittents du spectacle. Le 25 mars, une soirée organisée sur la plateforme Twitch a été l'occasion d'annoncer les nouvelles dates de report du festival WET et de diffuser un film réalisé par un artiste affilié au Théâtre Olympia. « Au-delà de la proposition artistique, le rapport humain a été très important », estime Jacques Vincey.

Un constat partagé par tous.

Réouverture : demandez le programme !

Après de longs mois d'attente, leurs portes rouvrent enfin ! Les trois équipements culturels métropolitains ont à nouveau la possibilité d'accueillir du public à partir du 19 mai sous un protocole sanitaire strict. Présentation de leur programmation.

• CCC OD

Jusqu'au 30 mai. Étendue, corps, espace. Olivier Debré et les artistes-architectes.

Jusqu'au 6 juin. Atlas des régions naturelles d'Eric Tabuchi
Jusqu'au 27 juin. Odysées de Marie-Anita Gaube

À partir du 2 juillet. the, the, the, the de Christodoulos Panayiotou

À partir du 23 juillet. Variable d'épanouissement

Jusqu'au 29 août. Time in collapse de Nicolás Lamas

Toute l'année 2021. La partition d'un instant, présentée hors-studio

Infos pratiques : Entrée gratuite du 19 au 31 mai. Horaires d'ouverture : du mercredi au dimanche de 11h à 18h et jusqu'à 19h le samedi de 19 au 3 mai ; du mardi au dimanche de 11h à 18h, le samedi jusqu'à 19h à partir du 1^{er} juin.

➤ Plus d'informations sur www.cccod.fr

• Théâtre Olympia

Du 19 au 21 mai. Jeanne Dark de Marion Sieffert
Du 7 au 9 juin. 3 annonces de Pascal Rambert

Du 17 au 20 juin. Insoutenables longues étreintes d'Ivan Viripaev

Exceptionnellement, le Théâtre Olympia propose une programmation estivale tout le mois de juillet.

➤ Pour plus d'informations : cdntours.fr

• Le Temps Machine

À partir du **19 mai**, réouverture des salles de répétition dans le respect du couvre-feu. Retour des concerts en salle attendus fin septembre. En effet, le Temps Machine ne dispose pas de gradins pour pouvoir organiser des événements assis.

En attendant, des événements « hors les murs » sont prévus : Programmation artistique du Banquet Citoyen le 26 juin à La Gloriette et organisation de plusieurs concerts.

➤ Plus d'informations sur www.letempsmachine.com/

Un nouvel équipement omnisports durable à Druye !

Une salle de sports polyvalente métropolitaine est en construction à Druye pour répondre aux besoins du sud-est du territoire. Innovant, le bâtiment sera isolé par des bottes de pailles et faible producteur de carbone.



➔ « Nous sommes heureux que Druye soit la première commune de la Métropole à bénéficier d'un bâtiment avec de nouvelles normes énergétiques. »

Corinne Chailleux, maire de Druye



“ce nouvel équipement omnisports bénéficie des dernières innovations”

2,1 M€
Coût total du projet

800 M²
de surface

1 terrain
de volley-ball

3 terrains
de badminton

Équipement durable

Le sud-est de la Métropole sera bientôt doté d'un équipement spacieux et adapté aux pratiques sportives. Mais également innovant.

Ouverture prévue en septembre 2021

En effet, Tours Métropole Val de Loire, dans le cadre de ses compétences "construction et aménagement d'équipement sportif" a souhaité la construction d'un nouvel équipement omnisports durable à Druye. Cela avec le soutien de la Région Centre-Val de Loire et de l'État.

Ce bâtiment, dont l'ouverture au public est prévue en septembre 2021, sera entièrement isolé thermiquement par de la paille et sera chauffé par des granules de bois, ce qui lui permettra d'être faible consommateur d'énergie et faible producteur de carbone !

« Dans le cadre de l'exemplarité énergétique, il était important que ce nouvel équipement omnisports bénéficie des dernières innovations, explique **Patrick Lefrançois**, membre du bureau métropolitain, délégué à la Politique foncière et au patrimoine métropolitain. Ce n'est pas parce que c'est un gymnase qu'on ne fait pas attention. Et si la manière de construire ce bâtiment est une première, ce ne sera pas la dernière sur le territoire métropolitain. L'objectif est

maintenant de partager cette riche expérience avec les autres élus qui seraient intéressés par la démarche. »

Concourir à l'innovation de notre territoire

« Dès 2013, nous avions ce projet de salle omnisports en tête, ajoute **Corinne Chailleux**, maire de Druye. Nous sommes donc très contents que la salle ait vu le jour. Ce qui me ravit également, c'est que ce soit un bâtiment innovant, avec de nouvelles normes énergétiques, et que Druye soit la première commune de la Métropole à en profiter. Même s'il est important de rappeler que ce bâtiment profitera aux enfants et associations de Druye, mais aussi aux communes tout autour ! »

Sur ce dernier point, **Laurent Raymond**, vice-Président de Tours Métropole Val de Loire délégué aux équipements sportifs, précise que ce nouvel équipement est effectivement « nécessaire pour que les enfants puissent découvrir des activités sportives », précisant que « le sport est au cœur de la politique volontariste de Tours Métropole Val de Loire en matière de construction et de rénovation d'infrastructures. Avec ce nouveau bâtiment, nous concourrons également au rayonnement, à l'attractivité et à l'innovation de notre territoire ».



→ On vous en parle
Tours Métropole crée et entretient la voirie sur son territoire afin de fluidifier et de sécuriser les déplacements.



→ « Avec l'abaissement de la chaussée de la rue Édouard Vaillant et la rénovation du Pont Napoléon, Tours Métropole entreprend d'importants travaux dans les prochains mois. »
Frédéric Augis, Vice-Président délégué aux Espaces publics

Bientôt du neuf pour les infrastructures métropolitaines !

Rue Édouard Vaillant, on prépare l'arrivée des nouveaux bus au gaz

Quel impact sur la circulation ?

Pendant les travaux, une partie de la rue Édouard Vaillant sera fermée à la **circulation automobile** : du rond-point de la Rotonde jusqu'à l'intersection rue Champ Joli. Pour faciliter les déplacements, des déviations seront mises en place, également pour les **cyclistes**. En revanche, les piétons pourront passer sous le pont et les commerces seront toujours accessibles.



PENDANT LES TRAVAUX, VOS COMMERCES RESTENT ACCESSIBLES ET OUVERTS !

787 000€ TTC
c'est le montant total des travaux

↓
Avril-juin
Phase 1

Renouvellement des réseaux : gaz, électricité, eaux usées et pluviales, fibre optique, ...

↓
Juillet-août
Phase 2

Voirie : abaissement de la chaussée sous le pont SNCF pour permettre le passage de nouveaux bus au gaz et réalisation d'une voirie neuve jusqu'au rond-point de la Rotonde

↓
Août
Phase 3

Signalisation : marquages au sol et signalétique

Jusqu'au mois d'août, Tours Métropole Val de Loire mène d'importants travaux de voirie rue Édouard Vaillant à Tours, dans le périmètre situé entre les impasses Matteotti et Nadaud. Sous le pont SNCF, la chaussée est abaissée afin de permettre le passage de transports plus écologiques. En effet, les nouveaux bus au gaz, dont la mise en service est prévue en 2022, ont un gabarit plus haut que les véhicules actuels.

Ces travaux de voirie seront aussi l'occasion de renouveler intégralement les réseaux jugés trop anciens : eau, assainissement, gaz, électricité et fibre optique.



SCANNEZ la page pour connaître l'actualité des chantiers dans la Métropole sur la page tours-metropole.fr/travaux

Pont Napoléon

top départ pour la troisième phase de réhabilitation

Engagée depuis 2019, avec la reprise des garde-corps et de l'éclairage puis le nettoyage et la réparation de la structure, la rénovation de l'ouvrage reliant Tours à Saint-Cyr-sur-Loire se terminera à la fin du mois d'août. Les travaux se dérouleront à la fois sur la surface du pont et sur le passage inférieur nord. Sur le pont, sont prévues : la mise à niveau des trottoirs et des pistes cyclables pour faciliter la circulation des modes doux ; l'étanchéité de la surface de l'ouvrage ainsi qu'une reprise de l'ensemble des revêtements. Une bande pavée permettra notamment de bien séparer trottoirs et pistes cyclables ; et le traitement des joints de dilatation. Sur le passage inférieur nord : le nettoyage et la réparation des bétons, ainsi que le retrait des graffitis ; la réfection de l'asphalte de la piste cyclable et le remplacement des garde-corps et la mise en place d'un portique de limitation de gabarit pour poids lourds.



4 mois
de travaux
(du 17 mai au 28 août)

1,9 M€ TTC
c'est le montant des travaux

Quel impact sur la circulation ?

Du 17 au 24 mai, les véhicules en provenance des quais de la Loire depuis l'ouest devront emprunter la trémie nord pour rejoindre le pont Napoléon.

Du 25 mai au 4 juillet, seule la voie de circulation dans le sens sud-nord sera maintenue. Dans le sens inverse, les automobilistes pourront emprunter le pont Wilson, le pont Mirabeau ou le périphérique pour rejoindre Tours centre ou le sud de la Métropole.

Du 5 juillet au 1^{er} septembre, le pont Napoléon et la trémie inférieure nord seront totalement fermés. Sur cette période, l'accès au pont Wilson sera à nouveau interdit aux véhicules motorisés. Les quais de Loire, le pont Mirabeau ou le périphérique sont les voies de déviation conseillées.



Les revêtements seront intégralement repris.

Les trottoirs et les pistes cyclables seront mis à niveau.



C'est un service innovant imaginé pour et avec les entreprises du territoire afin de faciliter la mobilité et l'installation en Touraine des nouveaux actifs. Rencontre avec de nouveaux bénéficiaires.

Trouver un logement ou un emploi pour son conjoint, de nouveaux modes de garde ou une école pour ses enfants, s'intégrer dans une nouvelle vie sociale et culturelle... Lors d'un recrutement qui implique une mobilité géographique, la décision d'accepter un poste, c'est aussi celle de changer de vie!

Désormais à Tours et en Touraine, les entreprises peuvent s'appuyer sur le nouveau service Switch Up by Tours Loire Valley ! Parmi les premières entreprises du territoire à adhérer au service, CBE Group, une entreprise industrielle installée à Saint-Avertin, spécialisée dans l'ingénierie, la fabrication et l'installation de moules, d'usines automatisées et d'équipements destinés à la réalisation de voussoirs de tunnel. « Nous avons envie de soigner l'intégration de nos nouveaux salariés, explique Sarah Loiseau, la DRH. Qu'ils puissent se sentir bien ici, car ce n'est jamais simple de changer de région. »

Être accompagné par les habitants

En effet, l'originalité de Switch Up tient dans son concept : ce sont les habitants qui accompagnent les nouveaux

arrivants dans leur changement de vie ! Thierry Guth, nouvel arrivant en provenance d'Île-de-France, a ainsi bénéficié de l'expertise d'une accueillante locale dans ses recherches. « Ce que j'ai apprécié, c'est d'avoir d'un point de vue extérieur à l'entreprise, précise-t-il. Nous avons déjà beaucoup correspondu, et à mon arrivée, Sybille m'a beaucoup aidé pour connaître les quartiers et ainsi répondre aux attentes de mes quatre enfants. »

« Ça a été très facile de travailler avec Thierry, abonde Sybille Guibert, accueillante pour le service Switch Up. Une fois le contact pris, je l'ai accompagné dans la recherche d'écoles, je lui ai fait visiter Tours, et je l'ai également aiguillé dans sa recherche d'activité périscolaire pour ses enfants. »

C'est pour l'ensemble de cette prestation que Sarah Loiseau n'hésitera pas « à bénéficier à nouveau de Switch Up à l'avenir. C'est facilitant pour le bénéficiaire tout comme pour l'entreprise grâce à une plateforme en ligne ».

Pour en savoir plus sur Switch Up :
toursloirevalley.switch-up.fr

Comment rejoindre Switch Up ?

Vous souhaitez devenir accueillant ? Contactez Lauren Pinel au 07 66 48 74 43 ou par mail : lauren.pinel@switch-up.fr
Vous recrutez ? Contact employeurs : Cécile Nancy au 07 49 01 68 14 ou par mail : cecile.nancy@switch-up.fr
Plus d'informations, rendez-vous sur toursloirevalley.eu

Switch Up, l'atout recrutement pour les entreprises tourangelles



Sarah Loiseau, DRH de CBE Group, s'est appuyée sur les services de Switch Up by Tours Loire Valley pour mieux accueillir en Touraine Thierry Guth, un nouveau collaborateur en provenance d'Île-de-France.

“Le PLIE a changé ma vie !”



“J'ai été très bien accompagnée.”

Explique Madame Patrice Bizet

Après plus de 10 ans à vivre du RSA, Patrice a décroché un emploi grâce au Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi (PLIE), un service géré par Tours Métropole Val de Loire. Retour d'expérience.

C'est en mars 2020, en plein confinement, que Patrice a appris la bonne nouvelle. Sa candidature a été retenue à l'EHPAD des Grands Chênes de Joué-lès-Tours en tant qu'agent de service logistique en CDD. Poste qu'elle occupe encore aujourd'hui et qui pourrait prochainement se transformer en CDI. Un soulagement après avoir passé près de 10 ans sans emploi et au RSA. D'autant que cette prise de poste s'est faite très rapidement. Inscrite à l'action « Jours de PLIE » en novembre 2019, Patrice a participé le mois suivant à l'atelier Collectif « réfléchir son projet Professionnel » avant d'enchaîner avec des visites en entreprises. « Ça m'a beaucoup apporté. Ce qui m'a plu, c'est de voir concrètement comment ça se passe sur place, ça m'a permis d'ouvrir des portes. » De quoi conforter son projet d'évoluer dans le domaine de l'aide aux personnes.

Une aide pour rédiger son CV ?

Son CV et sa lettre de motivation ont été réalisés avec l'aide d'Emma, référente du parcours PLIE. Un accompagnement nécessaire pour toutes les personnes éloignées du monde de l'emploi, et dont la confiance s'est étendue au fil du temps. Un lien particulier s'est d'ailleurs tissé entre les deux femmes. Même après avoir quitté le dispositif du PLIE, Patrice et Emma sont restées en contact. « Je suis tombée malade de la COVID. Emma m'a envoyé un message pour prendre de mes nouvelles », explique Patrice, visiblement touchée par cette marque d'attention.

« Le PLIE a changé ma vie ! Je le conseillerais sans hésiter à toutes mes connaissances. J'y ai rencontré différentes personnalités et j'ai été très bien accompagnée », n'hésite pas à clamer Patrice.

plie@tours-metropole.fr ✉



Être aidé grâce au PLIE

Le Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi s'adresse à toute personne (demandeurs d'emploi longue durée, bénéficiaires des minima sociaux, personnes peu ou pas qualifiées et travailleurs handicapés) domiciliée sur l'une des 22 communes de Tours Métropole Val de Loire confrontées à des difficultés d'accès à l'emploi, étant à la recherche d'un emploi, peu ou pas autonome dans ses démarches d'insertion professionnelle et acceptant de s'engager dans une démarche de parcours individualisé. Ce dispositif est complémentaire de ce que réalise Pôle Emploi.

Une métropole qui lutte contre la pauvreté

Combattre la pauvreté sous toutes ses formes est l'un des principaux objectifs de Tours Métropole ! Pour y parvenir, une convention avec l'État a notamment été signée.



“Renforcer l'accès et le maintien dans le logement...”

Avec cette convention, Tours Métropole Val de Loire adhère à la stratégie nationale de prévention et de lutte contre la pauvreté annoncée en septembre 2018 par le président de la République. Dans ce cadre, un budget prévisionnel global de 1,2 million d'euros sur la période 2020/21 – dont 50 % de contribution de l'État – a été débloqué pour favoriser la sortie de la pauvreté en développant les solutions d'insertion et d'activité pour les personnes sans emploi, 310 000€ sont notamment prévus pour le projet Émergence, un nouvel espace d'accueil de jour pour les SDF ; 11 000€ pour le BIJ 37 via l'accompagnement aux usages numériques et 14 500€ pour Wimooov 37, une plateforme d'aide à la mobilité pour les plus démunis.

1 enfant sur 4 vit dans un foyer démuné

En effet, le territoire de Tours Métropole Val de

Loire n'est pas épargné par les difficultés sociales. Si l'on considère un seuil de pauvreté de 1 041€ par mois pour une personne seule, 15,7 % de la population métropolitaine vit en-dessous de ce montant (contre 14 % au niveau national). Ce taux est presque doublé chez les moins de 30 ans (28 %, contre 25 % au niveau national). Enfin, 1 enfant sur 4 vit dans un foyer démuné (contre 1 sur 5 en France, selon l'Insee)

« Cet engagement marque la volonté de la Métropole de renforcer, dans la durée, ses actions en faveur des personnes les plus vulnérables en 2020 et 2021, dans un contexte de crise sanitaire, sociale et écologique aiguë », précise **Cathy Munsch-Masset**, Vice-Présidente déléguée à la Politique de la ville et à la rénovation urbaine. En 2021, Tours Métropole Val de Loire souhaite se rapprocher de ses communes pour enrichir son plan d'actions en soutenant, également, des projets municipaux.

EN DIRECT DES COMMUNES



SAVONNIÈRES

École élémentaire Jeanne Boisvinet : un dynamisme à toute épreuve

Dans un contexte sanitaire compliqué, l'école élémentaire Jeanne Boisvinet a mené de nombreux projets. Les uns ont amené les enfants à observer et connaître leur milieu de vie. Les autres ont favorisé un travail de mémoire, de transmission et d'échange à travers l'histoire, la danse et la laïcité.

Pour la 2^e année consécutive, l'école de Savonnières a été labellisée Éco-école. Des élèves « éco-délégués » se réunissent régulièrement pour proposer des projets en matière de développement durable. Ainsi, à leur initiative, un composteur a été installé dans la cour pour amender les plantes de l'école et le potager. Ce dernier, aménagé il y a quelques années par l'association ALIPES, en charge notamment de l'accueil périscolaire, est devenu un projet commun avec l'équipe pédagogique. D'autres projets en lien avec la faune locale sont en train d'éclore.

En effet, en 2021, les élèves des écoles de Savonnières vont pouvoir observer les abeilles, grâce à l'installation d'un apiscopie dans une salle dédiée. Par ailleurs, les CM2 réalisent actuellement un travail sur l'observation du castor depuis les berges du Cher. Sélectionnés par la Mission Val de Loire pour ses 20 ans, les élèves de CM1-CM2 ont pu découvrir l'histoire du fleuve et de ses habitants en participant au projet « Récits et regards sur le Val de Loire », du 16 au 20 novembre à Bréhémont.

Les deux classes de CM2 ont mené un projet de jumelage artistique animé par deux danseuses chorégraphes professionnelles dans le cadre du projet « Dansez Croisez 2020-2021 ». Une correspondance avec la classe de Rémire-Montjoly en Guyane complète cette initiative. Après avoir réalisé un travail de mémoire pour la cérémonie du 11 Novembre, une journée a été consacrée à la sensibilisation à la laïcité, à l'issue de laquelle les élèves ont construit trois arbres de la laïcité en 3D qui agrémentent les couloirs de l'école.

SAINT-ÉTIENNE-DE-CHIGNY

La bibliothèque, un lieu essentiel !

La Grange aux Livres, bibliothèque municipale de Saint-Étienne-de-Chigny, a accueilli Marie-Hélène Lafon, prix Renaudot 2020, lors de la 13^e édition des Mille lectures d'hiver organisée par l'Agence régionale du Centre-Val de Loire pour le Livre, l'Image et la Culture numérique « CICLIC ».

Petits et grands Stéphanois profitent ainsi régulièrement de manifestations culturelles dans un espace au cœur du village : une ferme du XIX^e siècle restaurée pour y installer la bibliothèque en 2015. Avec beaucoup de dévouement, les neuf bénévoles, soutenus par un agent administratif communal, rendent accessibles plusieurs milliers de livres, périodiques et revues, CD et DVD sur des fonds propres ou ceux de la DdLLP (Direction Déléguée du Livre et de la Lecture Publique du Conseil Départemental d'Indre-et-Loire). Les adhérents ont également accès au portail numérique Nom@de.

Cette équipe dynamique, rejointe récemment par deux nouveaux membres, propose également des rendez-vous conviviaux autour d'écrivains et poètes (Nuit de la lecture, Mille lectures d'hiver), goûters et contes de Noël, spectacles divers (Buveur de livres, concert de Trio Canto entre autres). Depuis peu, la Grange aux Livres accueille aussi des œuvres artistiques (sculpture d'Alain Doulay). La bibliothèque reçoit régulièrement les élèves et institutrices des écoles voisines pour des animations, lectures et prêts de livres jeunesse. L'accueil du RAM (Relais Assistants Maternels) y a été par ailleurs maintenu pendant la crise sanitaire.

En ces temps si particuliers, les membres de la bibliothèque ont permis une quasi-continuité des services de prêts, et c'est l'ensemble des Stéphanois qui espèrent un maintien des activités pour 2021. À Saint-Étienne-de-Chigny comme ailleurs, il paraît essentiel de lire des livres !





BERTHENAY

Pas de confinement pour les abeilles

Depuis avril 2019, Jean-Marie Vallet, apiculteur à Veretz, s'occupe du rucher de Berthenay, avec l'aide de Sandrine, une habitante de Berthenay, apicultrice amateur. Ce rucher qui se compose de six ruches est installé en centre-bourg, proche du cimetière et sur un autre terrain au lieu-dit la Boire aux Bœufs.

Lors de la visite de printemps 2020, les ruches semblaient avoir passé un bon hiver. La plupart avaient un couvain satisfaisant et il avait été jugé nécessaire de mettre une hausse sur trois d'entre elles. La météo de l'année dernière a permis d'enregistrer une bonne récolte, avec 90 kg de miel de qualité. Malheureusement, à l'entrée de l'hiver, les colonies étaient mal en point, en raison d'une prédation, très importante, de frelons asiatiques, et ce malgré le piégeage mis en place... Au final, deux colonies ont été retrouvées vides de leurs habitantes, nécessitant le remplacement de deux essaims, pour maintenir un niveau de production à l'identique.

Pour information : le miel de Berthenay est vendu par l'association « Les petits bouts du monde » lors des manifestations qu'elle organise (lespetitsboutdumonde.asso@gmail.com). Nous vous invitons à le goûter, il est excellent !

FONDETTES

Découvrez la résidence de Beaumont

La location-accession : une première à Fondettes ! La municipalité a souhaité donner la possibilité à certains résidents de bénéficier de la location-accession. Le projet de la résidence de Beaumont, qui proposera la construction de 45 logements, sur une unité foncière de 5 400 m², intégrera 14 logements intermédiaires et individuels dédiés à l'accession sociale. Le programme permettra aux ménages à revenus moyens d'accéder à la propriété de manière échelonnée. D'abord locataires du bien, ils deviendront propriétaires au bout de la neuvième année. Cette démarche permettra de transformer les loyers payés en un acompte sur le prix de vente. À la fin de la période de location, une levée de l'option sera mise en place si le locataire souhaite devenir propriétaire. La résidence de Beaumont offrira aux habitants un environnement paysager de grande qualité, des logements spacieux et idéalement conçus ainsi que la possibilité de réaliser ses activités à pied au quotidien (commerces, écoles...). Les espaces extérieurs seront aménagés dans un large espace paysager et disposeront de stationnements individuels. L'ensemble sera sécurisé pour le bien-être de tous.

Venez découvrir l'ensemble du projet sur le site de la ville www.fondettes.fr



© GROUPE GAMBETTA / AGENCE DE TOURS

LA MEMBROLLE-SUR-CHOISILLE

Nouvel aménagement urbain et paysager aux portes de la Métropole

Les Élus Membrollais travaillent sur ce dossier depuis 2015 et ce projet a été validé par la Métropole en 2019 pour la plus grande satisfaction de Monsieur le Maire.

Le but visé par Sébastien MARAIS et son équipe municipale est de rendre ce carrefour plus urbain. « En effet, dit-il, lorsqu'on emprunte cet axe qui mène au Mans ou à Château-la-Vallière, on a l'impression d'être sur une autoroute (portique, glissières...), c'est le paradis de la voiture. » Il s'agit donc de faire comprendre aux nombreux automobilistes qu'ils traversent une commune. Faut-il de bonne compréhension, il s'agit de les contraindre en rendant les voies de circulation moins larges, moins propices à la prise de vitesse. Ce nouveau boulevard urbain sera paysagé, du mobilier sera installé et une voie douce partagée (piétons, cyclistes) sera créée pour le confort et la sécurité des Membrollais et de leurs nombreux visiteurs. Les travaux devraient durer 5 mois et ont débuté fin janvier. Les plantations, quant à elles, seront réalisées fin 2021.



DRUYE

Création d'une nouvelle bretelle autoroutière

Depuis l'aire de services « Les Jardins de Villandry », une nouvelle bretelle libre de péage, nommée « bretelle 8.1 », facilitera la desserte des communes de Druye, de Villandry et de Vallères et permettra ainsi de délester les RD 7, RD 321 et RD 121 d'une partie du trafic en traversée des centres-bourgs et de mieux desservir la future plateforme de stockage de l'entreprise Primagaz. Celle-ci consiste en la création d'une voie bidirectionnelle (2 x 1 voie) d'environ 700 m de long.

Cette nouvelle sortie est le résultat d'un dialogue permanent et de concertation avec la mairie de Druye, les services de l'État, le monde agricole et les acteurs du territoire, depuis les phases d'études jusqu'à la phase de construction.

Ce projet a fait l'objet d'une enquête publique menée en mairie du 26 novembre et 27 décembre 2019. Le dossier d'enquête est consultable sur le site : <https://www.indre-et-loire.gouv.fr/Publications/Rapports-et-conclusions-des-enquetes-publiques>.

Un arrêté d'autorisation environnementale unique au titre du code de l'environnement a été signé par la préfecture d'Indre-et-Loire en septembre 2020, autorisant les travaux de cette future bretelle.

Le chantier de construction de cette bretelle, a démarré au mois d'octobre 2020 par les travaux préparatoires de défrichement et de mise en défens des zones humides. Les travaux ont débuté par la phase de terrassement et se poursuivront avec l'assainissement hydraulique et la création d'un passage à batraciens en janvier 2021. Étant situé à proximité de zones écologiques sensibles, VINCI Autoroutes a pris des engagements forts vis-à-vis du respect de l'environnement, pendant le chantier de la bretelle et après sa mise en service, dont la création d'un passage à batraciens suite à l'identification de nombreuses espèces de batraciens et reptiles dans la zone.

Après les 5 mois de travaux, réalisés par le groupement GUINTOLI/AGILIS/TPPL, la mise en service pourra intervenir au 2^e trimestre 2021, après le raccordement avec la voirie locale en cours d'aménagement par Tours Métropole Val de Loire.

Informations : A85bretelle8.1@vinci-autoroutes.com

LA RICHE

Un verger urbain et une ferme lombricole à La Riche

Fondamentalement attachée à la préservation de son environnement, la Ville de La Riche a choisi de mener une politique de transition écologique dont la mise en œuvre donne vie à de nombreux projets associatifs innovants. Parmi les initiatives soutenues par la municipalité, la création d'un verger urbain solidaire et l'installation d'une ferme lombricole

Fondamentalement attachée à la préservation de son environnement, la ville de La Riche a choisi de mener une politique de transition écologique dont la mise en œuvre donne vie à de nombreux projets associatifs innovants. Parmi les initiatives soutenues par la municipalité, la création d'un verger urbain solidaire et l'installation d'une ferme lombricole Implanté à proximité de la piscine Carré d'Ô sur une superficie de 2 000 m², le verger urbain permacole de l'association larichoise « La Belle et la Blette » s'inscrit dans cette démarche d'évolution de l'espace public vouée à créer un véritable poumon vert en ville, tout en participant à l'éducation à l'environnement. Création de zones d'ombrage, production de fruits, favorisation de la biodiversité, création de lieux de découverte et de sensibilisation à la faune et la flore... Les 600 plantations issues de l'agriculture biologique, ont été sélectionnées en fonction de leurs vertus esthétiques et productives. Des animations de sensibilisation sont par ailleurs proposées, notamment auprès des plus jeunes dans le cadre du Parcours Educatif Jeunesse de la ville (plan mercredi), et les premières récoltes sont prévues pour 2022.

La première ferme lombricole du département s'est quant à elle installée à La Riche, à l'initiative de l'association « Les Vers de Tours » qui propose une collecte à vélos des biodéchets générés par les professionnels de la restauration. Objectif : valoriser ce type de déchets qui constituent un véritable enjeu pour notre société, puisqu'ils représentent 30% de nos ordures mais ne sont pas recyclés, alors que leur valorisation en compost fertile pour les sols est possible.

Autant de projets innovants qui démontrent l'attractivité du territoire larichois pour les initiatives à vocation écologique !



des activités proposées aux plus jeunes dans le cadre du plan mercredi de la ville



❗ JOUÉ-LÈS-TOURS

La médiathèque devient gratuite !

C'est une grande première ! L'abonnement à la Médiathèque de Joué-lès-Tours, qui célèbre cette année ses 40 ans, est désormais gratuit pour tout le monde, enfants et adultes, Jocondiens ou non ! Alors... Pour vous détendre, vous évader ou travailler dans des espaces confortables et accueillants, emprunter de la musique, des films, des livres, des BD, réserver et effectuer des suggestions d'achat, échanger et vous faire conseiller par des bibliothécaires attentifs, lire la presse d'actualité et un grand choix de magazines sur tous les sujets, naviguer librement sur Internet et profiter des initiations personnalisées, profiter des animations et participer à des ateliers variés pour tous... n'hésitez plus, abonnez-vous à la Médiathèque !

Renseignements :
mediatheque.jouelestours.fr >> mediatheque.jouelestours.fr
 et 02 47 73 32 00

❗ CHANCEAUX-SUR-CHOISILLE

Une semaine riche en événements !

La semaine du 21 au 24 décembre 2020 a été riche en événements à l'école de Chanceaux-sur-Choisille : les élus se sont mobilisés avec les enseignants et le personnel des écoles pour que ces quelques jours de préparation des fêtes de Noël soient uniques. Pour la première fois de l'histoire de notre commune, les enfants ont reçu du Père Noël un cadeau qu'ils ont pu rapporter à la maison ainsi que la traditionnelle photo avec le Père Noël.

Merci à M. le Maire d'avoir alloué cette enveloppe spéciale Noël qui a permis la distribution de 119 jeux pédagogiques. À l'ALSH, pendant la première semaine des vacances, les équipes ont redoublé d'inventivité et ont proposé aux enfants de nombreuses animations sur le thème des festivités. Une séance spéciale « découverte de la pâtisserie » a également

été organisée : les enfants se sont régalés à confectionner gâteaux au chocolat et cookies. Enfin, les plus intrépides ont pu se défouler à l'Achery Game : Sport où deux équipes s'affrontent grâce à des obstacles gonflables et où l'adresse et la précision de tir comptent beaucoup. Nos petits Robin des Bois se sont éclatés ainsi que le personnel de l'ALSH que nous remercions au passage.



Toutes ces activités ont été réalisées avec l'application la plus stricte des règles de sécurité sanitaires. De nombreux parents ont apprécié l'ouverture du centre, car certains ont travaillé jusqu'au 24 décembre.

❗ TOURS

Aide à l'achat de vélo : un grand succès !

Afin d'encourager l'usage de la bicyclette dans les déplacements quotidiens et changer durablement les habitudes, la Ville de Tours a mis en place une aide à l'achat de vélo du 12 octobre au 31 décembre 2020. La subvention était fixée à 50 % du montant d'achat, avec un maximum de 400€ pour les vélos cargos ou adaptés et 300€ pour les vélos classiques.



Résultat des courses : 1 464 foyers ont bénéficié de cette aide pour s'équiper d'un vélo mécanique (80 %) ou électrique (20 %). « La bonne surprise, c'est que cette aide a été utilisée pour l'achat de 25 vélos cargos, qui permettent aux gens de transporter leurs enfants ou leurs courses, et donc

de se substituer à une deuxième voiture », constate Armelle Gallot-Lavallée, adjointe au Maire chargée des mobilités. Selon Emmanuel Denis, Maire de Tours, « cette opération a donné une impulsion qui a favorisé une prise de conscience. Ce qui nous intéresse, c'est d'encourager les Tourangelles et Tourangeaux à utiliser le vélo sur les trajets domicile-travail et ainsi devenir de nouveaux vélotisseurs ». Le succès de cette opération s'inscrit aussi dans un mouvement général impulsé avec l'ouverture de nouvelles pistes cyclables et la piétonisation du pont Wilson. D'autres aménagements sécurisés seront bientôt mis en place afin de séparer les flux cyclistes des flux voitures pour limiter les risques et rassurer les personnes qui ont peur de faire du vélo en ville.



❗ ROCHECORBON

Rénovation de la cloche de l'église

La plus ancienne des deux cloches de l'église Notre-Dame-de-Vosnes a repris sa place dans le clocher mi-janvier, après plusieurs mois de restauration. Un travail effectué par l'entreprise Gougeon basée à Villedômer et spécialisée dans l'artisanat campanaire.

Cette cloche est issue de la fonderie Bollée d'Orléans qui a fabriqué une grande partie des cloches de la région à la fin du XIX^e siècle. La cloche présentait un problème de corrosion situé au niveau de l'anse maîtresse : la partie qui lui permet d'être suspendue. À terme, cette usure due au temps peut provoquer une fissure voire la chute de la cloche. Pour éviter ce risque, la bélière a été modifiée. Cette pièce, qui permet d'accrocher le battant dans la cloche, a été remplacée par une nouvelle en inox. Ensuite, « les points de frappes » sur lesquels tape le battant depuis des décennies ont été renforcés afin de retrouver leur épaisseur d'origine. Ils étaient usés par les coups répétés du battant. Le manque d'accès direct au clocher de l'église a été la principale difficulté du chantier. L'entreprise a donc dû ôter les volets « abat-sons » et faire appel à une grue pour pouvoir démonter et remonter la cloche une fois cet important travail de restauration terminé.

❗ LUYNES

De nouveaux commerces s'installent !

En quelques mois, le paysage du centre-bourg de Luynes a vu fleurir de nouvelles enseignes. Premiers arrivés au début de l'année 2020, Géraldine Gillet et Victor Pigeon, nouveaux propriétaires de l'hôtel-restaurant O'Saveurs des Halles, proposent à leurs clients une cuisine bistrannique, avec de bons produits de saison et la possibilité, aux beaux jours, de s'attabler sous la halle du XV^e siècle.

Tout à côté, au bas de l'escalier menant au château, Marc Vivier a ouvert la petite épicerie, « Au temps de Maillé », dont le nom évoque Malliacum, l'antique cité de Luynes. Il y propose des céréales en vrac, des épices, du thé, des huiles... des dizaines de produits locaux, tous d'excellente qualité.

À l'automne, ce sont Lydie Dureau (Lyd' Couture) et Mélanie Béchet (Dé à coudre luynois) qui ont levé le voile sur l'atelier des couturières, un bel espace où elles conçoivent des vêtements et accessoires de mode sur-mesure, et proposent des ateliers couture chaque samedi après-midi (inscription : 09 83 28 56 05).

De nouveaux commerces de proximité dynamiques qui ont, avec tous les commerçants de Luynes, su s'adapter au contexte sanitaire en proposant des services de commande / retrait. Les commerçants luynois vous attendent et seront heureux de vous accueillir !



BALLAN-MIRÉ

Solidarité... avec Breil-sur-Roya

Lors du conseil municipal du 4 décembre dernier, les élus de Ballan-Miré ont décidé à l'unanimité de voter une subvention de 5 000 euros à la commune de Breil-sur-Roya, dans les Alpes-Maritimes, profondément touchée par la tempête Axel, afin de l'aider à faire face aux immenses besoins auxquels elle doit répondre.



Au-delà de ce concours financier de la commune, c'est une mobilisation du territoire qui est impulsée pour venir en aide à Breil-sur-Roya.

Des associations de toutes natures ont déjà répondu présent et vont, chacune à leur façon, s'impliquer, sur le long terme. À titre d'exemple, la Croix-Rouge ballanaise a décidé de verser 2 000 euros

à son homologue de Breil-sur-Roya. Naturellement, chaque citoyen qui le souhaite peut participer à cet élan de solidarité.

C'est en effet un partenariat global, sur le long terme, de commune à commune, impliquant institutions et forces vives, qui se met en place, pour accompagner Breil-sur-Roya tout au long du processus, forcément long, de reconstruction. Cette action pragmatique, cette mobilisation citoyenne, s'inscrit pleinement dans l'ambition ballanaise de développer, sous toutes leurs formes, la solidarité et le vivre-ensemble à Ballan-Miré.



PARÇAY-MESLAY

Un cadre de vie embelli pour nos quartiers

Après l'aménagement très qualitatif du centre-bourg en 2019, la commune a engagé, aux côtés de la Métropole, maîtresse d'ouvrage, deux chantiers majeurs destinés à rénover complètement la voirie (et ses dépendances) des secteurs de la Mulocherie au nord et de la Résidence de Frasne à l'est ; rénovation qui s'est accompagnée dans un souci de cohérence de l'enfouissement des réseaux, de la modernisation de l'éclairage public, des réseaux d'eaux pluviales et d'eau potable et pour Frasne de l'assainissement collectif.

Commencés en début d'année 2019, dans un contexte difficile que tout le monde connaît, ces deux chantiers sont désormais réalisés à plus de 80 %. Venant clore le chantier et les derniers aménagements de surface, l'enrobé des trottoirs et la dépose des mâts en béton du réseau aérien seront finalisés en ce début d'année. Les habitants pourront ainsi profiter pleinement de leur nouvel environnement ; une récompense méritée.



VILLANDRY

Un Compagnon du Devoir à Villandry

Lors des Journées du Patrimoine 2020, une vasque de 800 kg a été inaugurée dans la Cour d'honneur du Château de Villandry. Elle est la reproduction de la pièce originale commandée par Joachim Carvallo en 1910 et qui avait subi les dommages du temps.

Ce travail a été réalisé par Elsa Berthelot, apprentie compagnon, qui a grandi à Villandry et choisi ce métier à 17 ans. Après un stage chez un tailleur de pierre, elle débute son apprentissage en 2013. Son CAP de tailleur de pierre en poche, elle devient apprentie compagnon et effectue son Tour de France, passant par Angers et Bordeaux, où elle obtient son brevet professionnel Métiers de la Pierre, puis par le Canada où elle reste un an.

Henri Carvallo, propriétaire du château, choisit de faire confiance à cette jeune Colombienne. Ainsi, elle commença à réaliser la copie de la vasque. Ce travail délicat et minutieux, du relevé des moulures à la taille et la sculpture, aura nécessité environ 1 000 heures de travail. Cette sculpture sera son « chef-d'œuvre », lui permettant de passer maître en devenant Compagnon.

Aujourd'hui, Elsa a choisi de continuer à apprendre et perfectionner son savoir-faire en suivant une formation de développement de projet design à Lyon. Elle travaille en parallèle pour le compte d'une entreprise de marbrerie spécialisée dans le mobilier de luxe. Cette jeune femme courageuse ambitionne de revenir ensuite en Touraine afin de pouvoir créer sa propre entreprise.

CHAMBRAY-LÈS-TOURS

Une troisième fleur pour Chambray

Suite à la visite du jury régional du label "Villes et villages fleuris" la Ville s'est vu attribuer une troisième fleur pour la qualité de son fleurissement et de la gestion éco-responsable de ses espaces verts.

L'attribution d'une fleur supplémentaire est un marqueur fort pour la commune. « Cette récompense atteste de notre engagement pour la valorisation du cadre de vie, mais également du savoir-faire des agents », relève Antoine Gadrat, Adjoint délégué à l'environnement et à la transition écologique. Lors de son évaluation le jury régional a pris en compte l'entretien des espaces publics, soulignant qu'aucun secteur de Chambray n'était délaissé. Le patrimoine végétal a été jugé de « très grande qualité », notamment pour la diversité des essences d'arbres, et sa mise en valeur qualifiée de « remarquable » par l'harmonie des couleurs. Un volet portait sur des critères de développement durable et de gestion environnementale. Le jury a souligné une démarche « très avancée », pour la prise en compte de la biodiversité, sa protection, et les initiatives pertinentes telles que la végétalisation du cimetière. Des préconisations ont été formulées permettant d'envisager des projets, dans le cadre d'une amélioration constante. Chambray, une ville où il fait bon vivre au vert !

Pour suivre toute l'actualité de la ville, abonnez-vous à la Lettre d'information hebdomadaire sur le site www.ville-chambray-les-tours.fr



SAINT-CYR-SUR-LOIRE

Deux nichoirs installés à Sainte-Julitte

La LPO a procédé à l'installation de deux nichoirs dans les combles de l'église Saint-Cyr / Sainte-Julitte. Ils sont destinés à accueillir l'Effraie des clochers et des chiroptères dont la présence a été détectée par l'association saint-cyrienne lors d'une visite en 2020.

Au cours de l'été 2020, la LPO a réalisé un recensement des chiroptères (chauves-souris) sur le territoire saint-cyrien. Cette visite a permis de révéler la présence dans les combles de l'église Sainte-Julitte. Celle-ci s'est également avérée être un lieu propice à l'accueil de l'Effraie des clochers (chouette) qui ne pouvait y accéder en raison d'un grillage destiné à empêcher l'arrivée des pigeons. Ainsi, début 2021, Christian Hervé, bénévole à la LPO, Natacha Griffaut, chargée d'études chiroptères, accompagnés par David Terrier, responsable de l'entretien des bâtiments

municipaux, ont procédé à l'installation d'un nichoir à chouettes au niveau de la lucarne nord, dont partie du grillage a été découpée. Dans les combles, un nichoir à chauves-souris a également été posé, là où la présence du petit mammifère avait été détectée.

Il était important que ces aménagements soient réalisés avant le printemps, période à laquelle les deux animaux, en voie de disparition, vont chercher à nidifier. La LPO se rendra sur place en mai-juin et jusqu'à la fin de l'été afin de constater l'envol, ou non, de petits.



📍 METTRAY

À Mettray, la mobilité est en question

La Mairie, soucieuse de placer la mandature sous les signes d'une fraternité de proximité, a initié une enquête pour étudier la pertinence d'un service d'aide aux actes quotidiens pour les seniors.



Parce que la mobilité est l'une des conditions essentielles du vivre-ensemble, la commune envisage de mettre à la disposition de ses aînés un minibus avec chauffeur pour faciliter certains déplacements jugés essentiels. Pour se rendre dans un lieu culturel, comme la bibliothèque, vers un service public, tel un bureau de

poste, ou vers un commerce alimentaire, certaines personnes isolées peuvent rencontrer des difficultés ; il existe alors un risque de distendre ses liens avec la société. Les élus ont adressé un questionnaire aux 281 Mettrayens âgés de plus de 70 ans pour l'intérêt du projet. Le service doit-il être payant ? Le passage doit-il se faire au domicile ou est-il possible d'envisager des points de regroupement ? Quelle fréquence faut-il envisager pour un tel service ? Autant de réponses qui doivent rester de la compétence des bénéficiaires. Une démarche volontariste car il est toujours plus aisé de répondre à une invitation que de solliciter directement de l'aide ; les propositions solidaires limitent les demandes de secours et garantissent la dignité de chacun.

📍 SAINT-GENOUPH

Une mascotte pour la communication de la mairie

La communication de notre bulletin municipal se doit d'être ludique, et ce, même si les informations sont sérieuses et parfois très importantes. C'est pour cela qu'un petit personnage a été créé par Léo Remy.

Nous avons donc une nouvelle mascotte pour les communications communales : le *Petit Génulphien*. Il viendra accompagner les articles qui le feront réagir. Cette mascotte a pour objectif de donner une âme à notre bulletin, d'améliorer la visibilité de la communication. Il a une petite personnalité bien génulphienne, mise en relief par ses couleurs, celles du logo communal. Vous pourrez découvrir ses humeurs au gré des articles et des saisons. La municipalité remercie Léo Remy, le créateur de ce petit bonhomme aux multiples expressions. Un contrat de cession de droits a été signé entre la commune et l'auteur.

Il permet à la commune d'utiliser gratuitement ses dessins. Ils seront ainsi une excellente publicité à son travail. « Bonjour, moi c'est Léo, beaucoup m'appellent Keziah ! Je suis le créateur du personnage du Petit Génulphien que j'ai aussi dessiné. Je suis actuellement étudiant en psychologie à l'université de Tours et je projette d'apprendre l'informatique prochainement ! J'espère que mon travail vous plaira ! » Notre mascotte n'a pas encore de prénom. Cela fera peut-être l'objet d'une consultation sous forme de jeu-concours auprès des enfants de l'école communale. À suivre donc.



📍 SAINT-PIERRE-DES-CORPS

Un conseil municipal rien que pour les enfants !



Février 2021 : la nouvelle municipalité de Saint-Pierre-des-Corps a mis en place le premier Conseil Municipal des Enfants lors d'une séance plénière extraordinaire.

Ces jeunes élus peuvent ainsi exprimer leurs idées et leurs projets auprès de la mairie. Les élections se sont tenues en janvier dans les écoles élémentaires de la ville. Trente-deux élèves volontaires et scolarisés en CM1 ou CM2 ont été élus pour deux ans, par leurs camarades du CP au CM2. Les jeunes conseillers municipaux participent depuis à des commissions et à deux assemblées plénières. Ils ont choisi leur thématique majeure de réflexion : développement durable et cadre de vie ; citoyenneté et solidarité ; ou bien encore sport-loisirs et culture. Le CME participe en ce moment à l'élaboration du « plan mercredi » qui proposera des activités variées aux enfants tous les mercredis à compter de la rentrée prochaine. « Ce projet s'inscrit dans une démarche éducative, pédagogique et citoyenne, dans une dynamique de démocratie locale. Impliquer les enfants à travers ces projets est important pour écrire la citoyenneté de demain. Le Conseil Municipal des Enfants permet de vivre une expérience riche et constructive, durant laquelle, les enfants élus appréhendent les Droits et les Devoirs du citoyen » précise Emmanuel François, maire de Saint-Pierre-des-Corps.

📍 NOTRE-DAME-D'OÉ

À la découverte du rucher communal

Très engagée dans des initiatives de développement durable et de protection de la nature, de sensibilisation et de pédagogie à la protection de l'environnement, la ville de Notre-Dame-d'Oé veille attentivement sur les 10 ruches de son rucher qui sont installées au cœur du parc de Mazières dans un espace clos, un endroit au calme, qui leur laisse un espace d'envol hors du passage.

Une action qui va de pair avec d'autres pratiques menées par la ville qui n'utilisent plus de pesticides. Première ouvrière de la diversité, la présence des abeilles en ville est non seulement un pollinisateur essentiel à la flore mais aussi un témoin de bonne santé de notre environnement. Les abeilles exploitent pleinement la végétation présente dans un rayon de 1 km et peuvent polliniser dans un rayon de 3 km. Elles profitent des plantes mellifères des nombreux jardins environnants, riches en pollen et en nectar. La Ville a pris en charge le premier investissement des ruches et des essaims, et confie dans le cadre d'une convention, le suivi du rucher à un apiculteur local dont la passion et le savoir-faire offrent une garantie dans la surveillance et la santé des colonies. Il les protège également contre les maladies et les prédateurs en piégeant notamment les frelons asiatiques. Une partie de la production est remise à la municipalité qui les offre en cadeau lors de cérémonies. Ce rucher est devenu au fil du temps un lieu d'observation de la part des Oésiens qui se promènent dans ce parc. La municipalité étudie aujourd'hui la possibilité d'augmenter le nombre de ruches.



📍 SAINT-AVERTIN

La Ville s'engage pour les déplacements à vélo domicile-travail

Adoptés par de nombreux Français, surtout depuis la crise sanitaire, les trajets en vélo pour se rendre au travail possèdent de nombreux avantages : entretenir sa condition physique, découvrir sa ville, se détendre mentalement après sa journée...

La Ville de Saint-Avertin souhaite montrer l'exemple en incitant fortement son personnel municipal à avoir recours à des modes de transport alternatifs et durables. Elle est la première commune de la Métropole à mettre en place pour ses agents le forfait Mobilités durables, qui consiste au versement d'indemnités pour les salariés qui se déplacent à vélo jusqu'à leur travail. Une seule condition pour l'obtenir : utiliser son vélo ou son vélo électrique pendant un nombre minimal de 100 jours durant une année civile. Le montant annuel du forfait s'élève à un plafond de 200€. Le forfait Mobilités durables se substitue à l'obligation légale de l'employeur de rembourser une partie des frais de transport. Cette mesure s'inscrit dans une démarche environnementale entamée par la municipalité qui entend favoriser les circulations douces et faciliter les déplacements des usagers, notamment par l'aménagement de la voirie.



Campagne
de promotion
touristique de
Tours Métropole
Val de Loire

NOUVELLE
ÉDITION

BOURANTE
SEDEL

— VAL DE LOIRE —

TOURS

L'INATTENDUE



LE VENT DANS LES CHEVEUX,
DESTINATION TOURS MÉTROPOLÉ



INATTENDUE-TOURS-TOURISME.FR