

n° 53 janvier › mars 2016

TOUR(S)PLUS Le MAG

LE MAGAZINE DE L'AGGLOMÉRATION

PAGE 06
LE BUDGET 2016

PAGE 24
**TOUR(S)PLUS,
MEILLEUR RÉSEAU BUS-
TRAM DE L'ANNÉE !**

PAGE 26
**MARIE-HAUDE CARAËS
À LA TÊTE DE L'ÉCOLE
DES BEAUX-ARTS**

DOSSIER : PAGE 18

DÉPLACEMENTS : L'AGGLO SUR LE PONT !



n° 53

janvier > mars 2016



Tour(s)plus le mag

le magazine de l'agglomération

Magazine d'information de la Communauté d'Agglomération Tour(s)plus :
60 avenue Marcel Dassault - CS30651
37206 Tours cedex 3
Téléphone 02 47 80 11 11

Directeur de la publication

Philippe Briand

Directrice de la rédaction

Catherine Bernard

Rédactrice en chef

Michèle Claveau

ont participé à ce numéro

Antoine Burbaud, Elsa Steward

Conception et réalisation graphique

EFIL - www.efil.fr

Impression

Vincent imprimeries

Dépôt légal à parution

Ce numéro a été tiré à 149 000 exemplaires.
Tous droits de reproduction réservés.
Photo de couverture : Léonard de Serres



08

© UP Tours



24

© Léonard de Serres



26

© Cyril Chigot



15

© Bertrand Carrière

04 EN MOUVEMENT

En bref et en images, les événements marquants de ces derniers mois

.....

08 ACTIONS

Le budget 2016

Mame, lieu totem de la French Tech Loire Valley

Les bons chiffres du tourisme
SKF innove

KAZEKO reçoit le prix Tour(s)plus du Top des entreprises

.....

12 TERRITOIRE

Habitat : l'appel à projets est lancé

La ferme maraîchère de Fondettes inaugurée

Une nouvelle station d'épuration écologique à Luynes

.....

16 ENSEMBLE

Le Temps Machine sur les Terres du son

Cédric de Oliveira : quelle action culturelle dans l'agglomération ?

.....

18 DOSSIER

L'agglomération sur le pont

.....

26 RENCONTRE

Marie-Haude Caraës, directrice de l'école des beaux-arts de Tours

.....

28 DANS MA COMMUNE

.....

35 À VOTRE SERVICE

.....

L Je suis très heureux de vous présenter ce nouveau numéro de Tour(s)plus le mag. L'occasion pour moi de vous adresser en ce début d'année mes vœux les plus sincères de santé, de réussite et de bonheur. Certes, la situation nationale est difficile, raison de plus il me semble, pour formuler des vœux d'espérance pour notre pays et pour chacune et chacun d'entre vous.

Vous le verrez, ce numéro de Tour(s)plus le mag sera notamment consacré aux infrastructures de l'agglomération. Je l'ai déjà dit dans ces colonnes, l'agglomération a un vrai rôle d'aménageur sur notre territoire. En effet, les infrastructures doivent être considérées comme de véritables outils au service du développement de notre agglomération. Que ce soit la réhabilitation spectaculaire du pont de l'Alouette, la construction de la passerelle Fournier ou encore les travaux sur la ligne de tram après l'incendie de cet été, nous mesurons bien la nécessité pour Tour(s)plus de concrétiser de grands projets structurants.

Le magazine contient également une double page sur le budget 2016. Vous le savez les collectivités territoriales doivent faire face à une situation financière contraignante. Pour autant, nous avons décidé de ne pas recourir à l'impôt. Des efforts importants seront faits en 2016 afin de maîtriser nos dépenses et le recours à l'emprunt. Même

si l'État poursuit son désengagement, nous devons faire face et maintenir un niveau d'investissement à la hauteur de nos ambitions puisque ce dernier s'établira en 2016 à 62 millions d'euros. J'ajoute que dès 2015, l'agglomération a réussi à se désendetter de 12,5 millions d'euros, ce qui permet d'envisager des financements pour les infrastructures comme le futur centre de traitement des ordures ménagères dont le coût est estimé à 60 millions d'euros.

Vous le voyez, nous devons profiter de ce contexte pour mettre notre réflexion au service de l'avenir. L'année 2016 apportera son lot de difficultés bien entendu, pour autant nous devons aussi voir ces difficultés comme la possibilité de créer de nouveaux réflexes basés sur l'imagination.

Je vous souhaite à toutes et tous une très bonne année 2016 ! ■■■



© Ville de Saint-Cyr-sur-Loire

Philippe Briand

Président de Tour(s)plus, Maire de Saint-Cyr-sur-Loire



La performance de l'artiste MOPA.
© Sandra Daveau

Ça bouge dans l'agglo!

RETROUVEZ LES MOMENTS MARQUANTS
DU TRIMESTRE ÉCOULÉ

Top des Entreprises

Les lauréats du Top des Entreprises, événement organisé par la Nouvelle République, étaient réunis le lundi 14 décembre 2015 au Centre de congrès Vinci à Tours pour célébrer le dynamisme de l'économie tourangelle et distinguer 12 entreprises remarquables, petites et grandes de notre territoire. Le Top des Tops est allé à l'entreprise « Bergerault percussions contemporaines » de Ligueil. Tour(s)plus a consacré Alexis Gollain, gérant fondateur de KAZEKO (lire page 11) qui a reçu son prix des mains de Serge Babary, 1^{er} Vice-président de Tour(s)plus, délégué à l'économie et au tourisme.

© Gérard Proust - décembre 2015



© VRT - Crédit Photo J3G



Blitz Witz Nacht : 2000 spectateurs réunis au POINT H^UT !

Samedi 7 novembre 2015, soixante artistes se sont succédé dans la grande halle du POINT H^UT, propriété de Tour(s)plus à Saint-Pierre-des-Corps, pour une nuit blanche enchaînant les performances audacieuses et saisissantes. Cette première « Blitz Witz Nacht », conduite par la Compagnie Off, nuit de la « fulgurance des désirs » selon le mot de Philippe Freslon, fondateur de la Cie Off et grand ordonnateur de l'événement, sur le modèle des nuits de Berlin, n'a pas manqué sa cible puisque les Tourangeaux sont venus par milliers assister à ces spectacles pluridisciplinaires qui mêlaient musique, vidéo, peinture, danse, théâtre, design.

Tour(s)plus meilleur réseau de l'année

C'est avec une grande fierté que Jean-Gérard Paumier, Vice-Président de Tour(s)plus, délégué aux Transports et Infrastructures, s'est vu remettre, le 9 décembre 2015, le Pass d'or, dans les salons de l'Hôtel des Arts et Métiers, à Paris. Ce prix, remis par le magazine Ville, Rail & Transports, a distingué le réseau bus-tram de Tour(s)plus, comme le meilleur de l'année. Jean-Gérard Paumier (3^{ème} à partir de la gauche) est entouré à gauche d'Arlette Le Noc, Directrice des Transports de Tour(s)plus et à droite de Véronique Le Corre, responsable du projet tramway et de représentants de l'exploitant Keolis Tours. (lire le détail page 25).



© Léonard de Serres

En tandem pour promouvoir le vélo !

Philippe Briand, président de Tour(s)plus et Michel Gillot, Président de la commission « circulations douces » de Tour(s)plus, sont arrivés en tandem à l'inauguration, le samedi 7 novembre 2015 du collectif cycliste 37 à Tours. De nombreux élus de la ville de Tours, de Tour(s)plus, du département et de la Région, ont assisté à l'installation du CC 37 dans son nouveau local. (Lire aussi page 23).

Tours, capitale des intercommunalités

Du 7 au 9 octobre, Tour(s)plus a accueilli, au centre de congrès Vinci à Tours, plus de 2000 élus et agents des Métropoles, Communautés d'agglomération et autres Communautés de communes, venus de toute la France. Au programme de cette 26^{ème} convention nationale de l'Intercommunalité : « les défis de la cohésion sociale dans les territoires ». Philippe Briand, Président de Tour(s)plus, a participé à la table ronde d'ouverture en présence notamment de la ministre de la Décentralisation et de la Fonction publique Marylise Lebranchu. À la tribune (photo), il a rappelé la volonté de la Communauté d'agglomération d'accompagner les évolutions territoriales dans le respect de la souveraineté communale.

Pour en savoir plus sur les débats :

<http://www.adcf.org/index.php>

© doc Tour(s)plus



© Cap'Com

CAP'COM : le monde de la communication réuni à Tours

950 professionnels de la communication publique étaient réunis au Centre de congrès Vinci à Tours du 15 au 17 décembre pour le 27^{ème} Forum CAP'COM. Une centaine d'intervenants, plus de 40 conférences, des visites, des ateliers, ont alimenté le débat sur le métier de communicant et ses évolutions. Les prix ont été décernés au POINT H^UT, dans une ambiance très festive (sur la photo : les lauréats et le public, vus de la tour). Le Grand Prix CAP'COM 2015 est allé à la ville d'Arras pour sa campagne « #JeVoteBeffroi » (qui a fait gagner le beffroi d'Arras lors de l'émission de France 2 « Le monument préféré des Français »). La Région Centre-Val de Loire a reçu le Cap'Com d'argent pour sa campagne de rentrée auprès des lycéens et étudiants.

agglojob.com récompensé d'un Territoria d'Or

Le site agglojob.com lancé par Tour(s)plus en partenariat avec la CCI Touraine, pour faciliter la recherche d'emploi, a reçu un Territoria d'or 2015 dans la catégorie "développement local". Serge Babary, Maire de Tours et 1^{er} Vice-président de Tour(s)plus délégué au développement économique et au tourisme et Gérard Bouyer, Président de la CCI-Touraine se sont vus remettre ce prix au cours d'une cérémonie organisée le 25 novembre dans les salons de Boffrand au Sénat, à Paris.

© doc Tour(s)plus



Budget 2016 : désendettement, investissements et maintien des taux : un cap réaffirmé

ÉCONOMIE LE BUDGET DE TOUR(S)PLUS PRÉVOIT UN INVESTISSEMENT QUI RESTE STABLE, À 62,2M€, MALGRÉ LA BAISSSE DE LA DOTATION DE L'ÉTAT (MOINS 3,2 M€) ET GRÂCE AUX EFFORTS DE MAÎTRISE DES DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT. LES TAUX DE FISCALITÉ SONT LES MÊMES QU'EN 2015 (1).

Quelles seront les priorités en 2016 ? Voté lors du Conseil communautaire du 16 décembre 2015, le budget de Tour(s)plus va consacrer une part importante des investissements directement liés à ses compétences, aux infrastructures (lire le dossier page 18), au développement économique au service de l'attractivité du territoire et de l'innovation pour l'emploi. L'effort portera également sur la culture, avec la construction du CCC OD à Tours et de l'équipement culturel de Ballan-Miré. De plus, l'agglomération dégagera 20 000 € pour la préparation de la première édition, en 2017, d'un grand festival de cirque (lire page 17).

Le tourisme, les équipements sportifs, l'habitat social, la collecte, feront également l'objet d'investissements importants. Autant d'engagements forts qui contribueront à hisser notre agglomération parmi les 10 premières en France.

“ Notre situation est saine ! La Communauté d'agglomération a réduit son endettement de 12 M€ en 2015, dans un contexte pourtant difficile. Et nous allons continuer d'investir en 2016 ”

Christian Gatard, Vice-Président de Tour(s)plus et rapporteur général du budget

© Damien Patoux

.....

LE BUDGET DE TOUR(S)PLUS S'ÉLÈVE À 396,35 M€

BUDGET PRINCIPAL 249,23 M€
TRANSPORTS 115,30 M€
ASSAINISSEMENT 31,81 M€

(1) Les taux d'imposition en 2016 : Cotisation financière des entreprises : 23,37% / Taxe d'habitation : 8,91% / Foncier non bâti : 2,18% / Taxe additionnelle sur le foncier non bâti : 33,67% / Taxe d'enlèvement des ordures ménagères 8,78%.



© Léonard de Serres

1

© Léonard de Serres



2

© Léonard de Serres



3

Découvrez ci-dessous la liste des investissements les plus importants. Vous pouvez retrouver la présentation complète du budget 2016 sur www.agglo-tours.fr

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

5,4 M€

• **3,3 M€** seront consacrés à l'aménagement des parcs d'activité : requalification de l'avenue Grand Sud à Chambray-lès-Tours, du parc Saint-Cosme à La Riche, requalification du parc de La Coudrière et accès au parc de La Fosse neuve à Parçay-Meslay, les Granges Galand à Saint-Avertin (lire page 22), le site Mame à Tours.

• **0,5 M€** viendront en soutien au commerce avec notamment le réaménagement de la place du 11 Novembre à Ballan-Miré...

• **0,5 M€** iront en 2016 au fonds d'investissement French Tech, doté de 20 M€ (lire page 8) auquel participent également l'agglomération d'Orléans, la Région Centre Val de Loire et des souscripteurs privés. La participation de Tour(s)plus s'élèvera à terme à 2 M€.

Tour(s)plus apportera une contribution de 1 M€ au capital de la SEPALE, Société d'économie mixte patrimoniale qui investit dans des projets immobiliers dans l'agglomération.

L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET LA RECHERCHE

2,24 M€

Ces dépenses auront pour objet l'aide à la recherche, aux pôles de compétitivité S2E2 dans le cadre du CERTeM 2020 et à la construction, à Tours, du BIO3 institut (plateforme d'innovation pour la production de biomédicaments) 1

• Une autorisation de programme de **1,3 M€** sera ouverte au titre de la participation de Tour(s)plus à la réhabilitation du bâtiment Vialle de l'UFR de Médecine, dont 140 000 € de crédits de paiement en 2016.

© Image de Marc



5



4

© Léonard de Serres

TOURISME

6,47 M€

dont 3 M€ pour la réalisation de l'auberge de jeunesse à Tours, 2,7 M€ pour la requalification des espaces d'accueil des touristes de Villandry...

2. Par ailleurs, Tour(s)plus attribue un fonds de concours de 0,47 M€ à la ville de Tours dans le cadre de la commémoration du 1700^e anniversaire de Saint Martin et de 4 500 € à la commune de Rochecorbon pour la signalétique du second circuit « Histoire dans la rue ».

HABITAT

4,39 M€

Ces crédits seront consacrés :

- aux aides déléguées à la pierre (dispositif qui permet à l'État de déléguer à Tour(s)plus des crédits pour le logement) pour la réalisation d'une offre locative sociale nouvelle sur l'agglomération, soit 269 775 €.
- aux interventions de Tour(s)plus au titre du logement social.

Une autorisation de programme de 0,9 M€ est également ouverte pour soutenir l'appel à projets durables dans le cadre du programme d'actions foncières. 3

INFRASTRUCTURES

8,89 M€

Les investissements concerneront principalement : La construction de la passerelle Fournier : 4,1 M€ (lire page 21), le schéma 2 roues (0,6 M€) et les revêtements de chaussée (1,8 M€), des aménage-



6

© Léonard de Serres

ments de voirie (RD 938 à Saint-Cyr-sur-Loire et rue Jacques-Duclos à Saint-Pierre-des-Corps) pour 1,3 M€, la rénovation des ouvrages d'art : 0,8 M€ (lire aussi le dossier page 18).

ÉQUIPEMENTS CULTURELS

4,1 M€

Cet investissement sera consacré à la réalisation du Centre de Création Contemporaine Olivier Debré 4 (lire page 16) et du Centre culturel de Ballan-Miré.

ÉQUIPEMENTS SPORTIFS

4,3 M€

Un investissement de 2,8 M€ ira au programme des piscines 5 dont 1,6 M€ pour la restructuration de la piscine de Luynes, 0,5 M€ pour la construction de la piscine de Fondettes, 0,5 M€ en fonds de concours pour la révision de l'équipement de Saint-Avertin...

- 1 M€ ira aux équipements sportifs dont l'achèvement de la salle de sports à Berthenay et le pôle de tir à l'arc de Saint-Avertin.

- 0,45 M€ alimenteront des fonds de concours (terrain de sports à La Riche, aire de jeu à Saint-Etienne-de-Chigny, stade des Tourettes à Tours)

COLLECTE

5,6 M€

Dans le cadre du programme annuel d'équipement du service ordures ménagères, les investissements auront principalement pour objet : le programme d'aménagement des dépôts et déchèteries (2 M€), l'acquisition de matériel de transport (0,9 M€), le programme de conteneurisation (2,4 M€) 6.

ÉNERGIE

0,73 M€

Tour(s)plus inscrit un fonds de concours Énergie de 0,35 M€ et investit 0,15 M€ pour les travaux d'énergie dans les bâtiments communautaires et 0,14 M€ pour des interventions sur les bâtiments communautaires.

Tour(s)plus investira également 1,9 M€ pour l'équipement des services et les interventions sur son patrimoine, 0,59 M€ pour des acquisitions foncières. 9,6 M€ seront consacrés au remboursement du capital de la dette.

7



© Léonard de Serres



© doc Ville de Saint-Cyr-sur-Loire

Notre budget arrive trop tôt et ne reprend pas les éléments du compte administratif. Cela fausse le débat car nous manquons d'informations. L'an prochain, nous ne voterons plus en fin d'année mais au début de l'année suivante.

Philippe Briand, Président de Tour(s)plus

.....

DÉVELOPPEMENT DURABLE

0,5 M€

Cet investissement soutiendra notamment la politique agricole de proximité (0,13 M€), financera les équipements et la rénovation des abords du parc de la Gloriette (0,11 M€) et les actions du Plan Climat Territorial (0,26 M€).

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE : C'EST PARTOUT !

Tous budgets confondus, les actions liées au développement durable représentent 43 % des investissements dans les domaines de l'assainissement, de l'énergie, de la collecte, des transports, de l'habitat, de la propreté urbaine et bien sûr de l'environnement.

Budget annexe des transports

Dans ce budget, 19,6 M€ seront consacrés à l'investissement. 4,8 M€ iront au programme d'équipement :

- dont 2,1 M€ à l'équipement du réseau bus-tram 7, aux interventions sur les dépôts, aux équipements en bus,
- 2 M€ pour les revêtements de chaussées, l'aménagement du réseau et des axes structurants, les parcs relais, la priorité aux bus),
- 0,08 M€ pour les équipements vélos, et 0,42 M€ pour les études des corridors.

Budget annexe de l'assainissement

14,8 M€ seront investis dont 9,9 M€ pour les travaux sur les réseaux et 2,19 M€ pour le programme sur les stations d'épuration.



Les participants au startup weekend « spécial tourisme » (remporté par l'équipe de « Shake My Tours », application qui propose des activités dans la région) fêtent la fin de leur marathon, le 6 décembre 2015, sur le site MAME.

© UP Tours

Mame en mode numérique

ATTRACTIVITÉ LES VISITES S'INTENSIFIENT SUR LE SITE MAME, BÂTIMENT « TOTEM » DE LA FRENCH TECH LOIRE VALLEY À TOURS. LES PREMIÈRES ENTREPRISES ENTRERONT DANS LES LIEUX DÈS AVRIL 2015.

Après la rentrée de l'École des beaux-arts en septembre, ce sont les entreprises qui investiront très bientôt le bâtiment de l'ancienne imprimerie Mame, situé en bord de Loire à Tours. Ce site est devenu le cœur de la stratégie d'innovation et de création numérique de l'agglomération. Lieu « totem » de la French Tech Loire Valley*, il accueillera à terme sur 14 000 m² des entreprises du numérique et un incubateur de startups.

À partir du printemps, 6 000 m² (dont 4 000 situés sous les célèbres sheds de Jean Prouvé) seront progressivement occupés par les premiers représentants de l'écosystème numérique, en lieu et place des ateliers de transition professionnelle de Michelin libérés d'ici la mi-février. Déjà plus d'une vingtaine

de startups, collectifs associatifs, écoles, institutionnels et grands groupes sont candidats à une implantation dans MAME, portant la demande à plus de 5 000 m² !

En parallèle, une nouvelle phase de travaux s'engage pour finaliser la réhabilitation très qualitative déjà opérée sur la tour administrative et l'École des beaux-arts. Elle doit permettre, entre autre, une mise aux normes ERP (« établissements recevant du public ») du bâtiment, compte-tenu du nombre croissant d'animations et d'événements qui pourraient s'y dérouler. Mame est devenu en quelques mois un lieu majeur d'attractivité à Tours, presque magnétique ! À titre d'exemple, il a attiré 4 000 visiteurs lors des dernières journées du patrimoine et a accueilli plus récemment le troisième startup weekend, les 4, 5 et 6 décembre derniers. ■■■

* La French Tech Loire Valley est un projet porté par les agglomérations de Tours et Orléans pour favoriser la croissance et le rayonnement des startups du territoire.

Succès pour le SIMI 2015

SALON LE SIMI, LE SALON DE L'IMMOBILIER D'ENTREPRISE, RÉUNI DU 2 AU 4 DÉCEMBRE AU PALAIS DES CONGRÈS À PARIS, A FAIT LE PLEIN. 25 164 VISITEURS (4 % DE PLUS QUE L'AN DERNIER) ONT FOULÉ LES ALLÉES DU SALON QUI RÉUNISSAIT 420 EXPOSANTS, SIGNE DU DYNAMISME DU SECTEUR DE L'INDUSTRIE IMMOBILIÈRE.

La Communauté d'agglomération de Tours a participé, comme chaque année, à ce grand rendez-vous avec pour partenaires Orléans, Blois, Chartres, Châteauroux, Dreux et Le Mans. Le SIMI, facilitateur du marché, permet à tous les acteurs du secteur de l'immobilier d'entreprise de se rencontrer et pourquoi pas de signer des contrats. C'est aussi un lieu d'échange, comme le montre la photo avec au centre Serge Babary, 1^{er} Vice-Président de Tour(s)plus, délégué au développement économique et au Tourisme et Maire de Tours. ■■■



© Doc. Tour(s)plus

JOBS D'ÉTÉ

Le Réseau information Jeunesse d'Indre et Loire (avec Pôle Emploi et le Crédit Mutuel) proposent aux jeunes deux rendez-vous :

- Le Forum « Jobs autour de l'animation » (avec informations sur le BAFA), le 3 février 2016 de 13h30 à 17h30 au Centre de Vie du Sanitas à Tours)
- Le forum « Jobs d'été », le 30 mars 2016 de 10h à 12h30 et de 14h à 18h, salle des Fêtes de l'Hôtel de ville de Tours, job-dating sur différents métiers (animation, agriculture, hôtellerie-restauration, tourisme, vente-distribution, service à la personne).

bij37@ijcentre.fr
02 47 64 69 13



4^E RENCONTRES INVESTISSEURS ENTREPRISES INNOVANTES

Rendre visible les entreprises de la Région Centre-Val de Loire auprès d'investisseurs privés de haut niveau et favoriser les échanges directs, tels étaient les objectifs de ces rencontres organisées par l'ARITT Centre (agence régionale pour l'innovation), qui ont réuni le 1^{er} décembre, à l'ECEM, à Tours, 80 entreprises et permis l'organisation de 50 rendez-vous en face à face.



© ARITT Centre

LES TROPHÉES DE LA PERFORMANCE GLOBALE

Organisés par la Chambre des Jeunes Dirigeants, ces trophées valorisent les entreprises pratiquant les 4 axes de la performance globale (économique, sociale, environnementale, sociétale). C'est aussi un concours, lancé à Tour(s)plus le 15 octobre dernier en présence des partenaires engagés (entreprises, étudiants de l'IAE et de Polytech, CCI-Touraine). Les trophées seront remis au printemps.

Tourisme : les chiffres clefs

TENDANCES UN TOURISTE SUR QUATRE QUI VISITE LE CŒUR MÉTROPOLITAIN EST ÉTRANGER ! PREMIÈRE AGGLOMÉRATION TOURISTIQUE DE LA RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE EN MATIÈRE DE CAPACITÉ HÔTELIÈRE, L'AGGLO DE TOURS A COMPTABILISÉ EN 2014, PLUS D'1,1 MILLION DE NUITÉES DANS LES DIFFÉRENTS TYPES D'ACCUEIL TOURISTIQUE (HÔTELS, CAMPINGS, GÎTES ETC.).

Un chiffre encore amélioré en 2015 avec une hausse du nombre de nuitées de 2 % et une augmentation de 3 % de la fréquentation des hôtels, par rapport à la même période de 2014. L'hôtellerie a même réalisé son meilleur score depuis 5 ans en septembre 2015 avec un taux d'occupation de plus de 70 % !

Voici quelques chiffres clefs du tourisme sur le territoire de Tour(s)plus. ■■■



840 000
VISITEURS

SUR LES 5 SITES
TOURISTIQUES
DONT 340 000 POUR
LE SEUL CHÂTEAU
DE VILLANDRY



79 000
PASSAGES

DE CYCLISTES DEVANT
LE COMPTEUR DE
SAVONNIÈRES, SUR
L'ITINÉRAIRE DE
LA LOIRE À VÉLO



4
TOURISTES
SUR 10

SONT ORIGINAIRES
DE L'ÉTRANGER.
L'OFFICE DE TOURISME
A ACCUEILLI
80 NATIONALITÉS
DIFFÉRENTES
EN 2014



184 000
PASSAGERS

ACCUEILLIS À
L'AÉROPORT DE TOURS
VAL DE LOIRE



6 000
EMPLOIS
SALARIÉS

GÉNÉRÉS PAR LE TOURISME
DANS LE PÉRIMÈTRE
DE L'AGGLOMÉRATION

**FAITES UNE PAUSE
À TOURS
ET LAISSEZ-VOUS
SURPRENDRE...
MÊME EN HIVER !**



Indispensable au touriste comme au Tourangeau curieux, ce petit guide bien illustré est une invitation à visiter Tours et son agglomération sous un angle un peu décalé... et bien au chaud : expos, espaces culturels, châteaux, caves, lieux design, expériences inédites, des propositions originales et surprenantes qui réveillent notre patrimoine et à coup sûr mettront de la couleur dans l'hiver !

Guide « Une pause à Tours » disponible à l'Office de Tourisme de Tours Val de Loire et ses bureaux d'accueil de Villandry, Luynes et Rochecorbon ainsi que dans les mairies de l'agglo.
Office de Tourisme Tours Val de Loire
02 47 70 37 37 / www.tours-tourisme.fr

agglo-tours.fr : une adresse incontournable !

INTERNET APRÈS 5 ANS DE BONS ET LOYAUX SERVICES, LE SITE INTERNET DE TOUR(S)PLUS LAISSE PLACE À UNE NOUVELLE VERSION. QUELS SONT LES PRINCIPES QUI ONT GUIDÉ CETTE REFONTE ? RENDRE TRÈS SIMPLE L'ACCÈS AUX SERVICES PRATIQUES, CONSACRER UNE PLACE TOUJOURS IMPORTANTE À L'ACTUALITÉ ET AUX PROJETS, RENFORCER LA DIMENSION « ATTRACTIVITÉ » DU SITE. À DÉCOUVRIR DÈS FÉVRIER SUR AGGLO-TOURS.FR.

Pratique

Trouver les horaires des déchèteries, faire une demande de logement social, louer un Vélociti... Le nouveau site de Tour(s)plus offrira un accès direct à l'ensemble des services pratiques assurés par l'agglomération, ceux qui touchent à la vie quotidienne des habitants. Les services les plus demandés, identifiés au travers des consultations, mails et appels téléphoniques, seront proposés en accès immédiat dès la page d'accueil. Un nouvel outil de cartographie simplifiera l'accès

aux services de type « collectes », « équipements »... L'actualité occupe toujours une place importante et sera renforcée par un agenda des rendez-vous culturels, mais aussi économiques et institutionnels.

Autre parti-pris du site : séduire et orienter les entreprises, les touristes et les étudiants. Trois rubriques, « entreprendre », « visiter », « étudier », visent à promouvoir le territoire, son dynamisme et ses atouts. Elles seront autant de portes d'entrée spécifiques pour répondre de façon ciblée aux recherches d'informations et de services de ces publics, et s'appuient sur les sites partenaires de l'agglomération.

Simple et tout support

L'architecture du site est délibérément simple et comporte un nombre limité d'entrées pour plus de lisibilité et de confort de navigation. De façon à accompagner les usages de consultation, le site est développé pour être aussi bien consulté sur ordinateur que sur tablette ou smartphone. L'accent est également mis sur l'accessibilité puisque le site répond aux normes les plus exigeantes.



Maquette du futur site

Le cœur technologique de SKF bat à Saint-Cyr-sur-Loire



Solution Factory France, le nouveau centre d'ingénierie de SKF à Saint-Cyr-sur-Loire.

© doc SKF

LE CHIFFRE

60
millions
de roulements
produits par an
à SKF Saint-Cyr



30 % des avaries sur un roulement sont dues à un mauvais montage.

explique Fabienne Beauvais, ingénieure d'affaires qui dirige le centre de formation

© Doc Tour(s)plus

.....

INDUSTRIE LE GROUPE PLUS QUE CENTENAIRE D'ORIGINE SUÉDOISE, PREMIER FOURNISSEUR MONDIAL DE ROULEMENTS À BILLES NE S'ENDORT PAS SUR SES LAURIERS. TOUJOURS EN QUÊTE D'INNOVATION ET DE CONQUÊTE DE NOUVEAUX MARCHÉS, SKF A INAUGURÉ LE 13 OCTOBRE 2015, SON TOUT NOUVEAU CENTRE D'EXCELLENCE EN INGÉNIERIE : LA SKF SOLUTION FACTORY FRANCE. LE SITE DE SAINT-CYR-SUR-LOIRE, LE PLUS IMPORTANT DU GROUPE EN FRANCE ET L'UN DES FLEURONS DE L'INDUSTRIE EN TOURAINE ABRITE CETTE PLATEFORME TECHNOLOGIQUE DE POINTE.

Le vaste site du boulevard Charles de Gaulle (30 hectares !), en activité depuis 1938, s'est enrichi d'un nouveau bâtiment, espace de production de 10 000 mètres carrés. C'est le fameux SKF Solution Factory France, concentré, sur un même site, du savoir-faire du groupe dans les domaines de pointe : les roulements connectés, les roulements capteurs, les composants mécatroniques, les systèmes de lubrification et d'étanchéité. Autant de technologies utilisées dans les secteurs majeurs de l'industrie, notamment dans l'automobile et le ferroviaire.

« L'ouverture de la SKF Solution Factory France qui emploie déjà 150 techniciens et ingénieurs, marque un tournant décisif dans la stratégie industrielle de notre groupe. Nous avons

choisi, pour nous garantir une croissance durable, de nous réorganiser et de concentrer ici l'ensemble des services à haute valeur ajoutée industrielle entièrement dédiés aux roulements, notre cœur de métier et qui représentent les deux tiers de nos ventes » explique Serge Ailhaud, le directeur général de SKF en France, lors de l'inauguration du site. Le groupe suédois a investi 8 M€ à la création de SKF Solution Factory France qui concentre entre les murs clairs d'un bâtiment flambant neuf, les moyens d'augmenter les performances de ses équipements, d'anticiper les solutions pour demain, de devenir « la vitrine haut de gamme du 21^{ème} siècle », selon le mot de Serge Ailhaud.

Depuis plus d'un an, SKF a regroupé sur son site de Saint-Cyr ses activités de recherche et d'ingénierie. Fort d'un bon climat social, le site tourangeau a intégré l'unité phare de fabrication des kits de rechange automobile, initialement localisée à Göteborg, siège historique du groupe. Ainsi entre 2014 et 2016, le site aura généré près de 70 emplois nouveaux.

Un Centre de formation

Outre un showroom, sur 1 500 m² qui présente aux clients internationaux et français, les innombrables applications du savoir-faire de SKF, l'unité tourangelle abrite depuis septembre 2015 un centre de formation destiné au personnel du groupe mais aussi à ses clients !

LES ASSISES DU JOURNALISME S'INSTALLENT À TOURS

La 9^{ème} édition des Assises internationales du Journalisme et de l'Information qui réunit 800 professionnels, se déroulera les 9, 10 et 11 mars 2016 au Centre de congrès Vinci. Cette manifestation annuelle, organisée par l'association Journalisme & citoyenneté et soutenue par l'ensemble des acteurs de la profession, se tiendra désormais tous les ans dans la capitale tourangelle. Thème de l'édition 2016 : « Le prix de l'info »

LE PRIX DE L'INFO

TOUJOURS PLUS D'ÉTUDIANTS DANS L'AGGLO

À la rentrée 2015, l'Université François Rabelais a franchi la barre des 25 000 étudiants et a augmenté le nombre d'inscrits de près de 7 % en 4 ans ! Cette année, la hausse est particulièrement sensible en sciences & techniques.

ESCEM : L'ÉCOLE REPART SUR DE NOUVELLES BASES

L'ESCEM, École de Management de Tours-Poitiers-Orléans a repris son autonomie complète en septembre 2015. Le 22 octobre, sous l'égide de son directeur de transition, Roger Dutoit, l'école a conclu un partenariat pédagogique avec le groupe Sup de Co La Rochelle et le réseau GES (réseau en alternance) qui vont mettre en commun leurs expertises pour élargir leurs portefeuilles de programmes et mieux répondre ainsi aux besoins des entreprises.



© doc ESCEM

SKF EN CHIFFRES

- 48 600 salariés dans 140 sites de productions répartis dans 32 pays
- 3 600 salariés sur 9 sites en France
- 1300 sur le site de Saint-Cyr-sur-Loire qui produisent 60 millions de roulements à bille par an dont 65 % pour l'exportation
- 15 000 distributeurs dans le monde
- 900 millions d'euros de chiffre d'affaires en France en 2014

www.skf.fr

KAZEKO, la sécurité invisible

INNOVATION LA JEUNE ENTREPRISE SPÉCIALISÉE DANS LA SÉCURITÉ INFORMATIQUE, INSTALLÉE À LA PÉPINIÈRE DE TOURS A REÇU, LE 14 DÉCEMBRE DERNIER, LE PRIX SPÉCIAL TOUR(S)PLUS DU TOP DES ENTREPRISES 2015.

Cette année, Tour(s)plus a fait le choix audacieux de distinguer KAZEKO. La jeune entreprise est en effet en passe de commercialiser son tout premier produit, en cours d'industrialisation après deux ans de recherche & développement. Alexis Gollain, 32 ans, son dirigeant-fondateur, Picard de naissance, a fait ses études à Nice (IUT et Polytech). C'est une opportunité professionnelle (Partouche technologies) qui l'a mené en Touraine. La genèse d'un projet entrepreneurial, porteur d'espoirs, l'a fait rester.

Alexis Gollain s'est dans un premier temps attaché à réaliser de la prestation de service (conseil informatique). Son excellent chiffre d'affaires (140 000 € en 16 mois) lui a permis de financer la recherche & développement de son projet d'innovation et de recruter deux spécialistes en électronique et informatique, formés à Polytech Tours.

« Nous proposons une solution de sécurité permettant de délivrer des autorisations ponctuelles, pour interagir avec des objets connectés, que le client peut administrer très facilement », explique Alexis Gollain, qui intègre sa solution dans le matériel de ses clients et prochainement dans son propre produit : une innovation, multi-brevetée, qui répond selon lui à de nombreuses problématiques et réduit considérablement les risques, « notamment parce que le système d'accès n'est



Alexis Gollain, président fondateur de KAZEKO.
© Antoine Burbaud

pas directement connecté à Internet ». **Demain l'accès à une chambre d'hôtel, aux locaux d'une entreprise de façon exceptionnelle... sera donné à distance directement sur le smartphone de l'utilisateur.**

« La sécurité doit être simple et discrète pour prendre place plus facilement dans notre vie quotidienne » conclut Alexis Gollain . ■■■

 www.kazeko.fr

Actimesure, au service de l'usine du futur

INSTALLATION C'EST UNE PMI EN PLEINE EXPANSION, AU MÉTIER SPÉCIFIQUE, LA MÉTROLOGIE. ACTIMESURE A EMMÉNAGÉ À LA FIN DE L'ÉTÉ 2015 DANS DE NOUVEAUX LOCAUX, SUR UN TERRAIN DE 1400 M² DU SITE D'ACTIVITÉ DU CASSANTIN À PARÇAY-MESLAY.

Des bureaux lumineux, un atelier d'usinage et de montage deux fois plus grands que dans ses anciens locaux oësiens : l'entreprise, fondée en 2011 par une poignée de salariés, dont le directeur Samuel Trégret, tous riches d'une longue expérience antérieure dans une entreprise du secteur, affiche d'emblée son enthousiasme.

Actimesure est spécialisée dans la conception et la réalisation de moyens de contrôle pour l'industrie (équipementiers dans l'automobile, l'aéronautique, le ferroviaire, l'électroménager). Les gabarits de contrôle mis au point, sont usinés avec une précision de 1/200^e de millimètre et vérifient (souvent directement sur les lignes de production) la géométrie des pièces produites par les clients avant la livraison chez l'assembleur.

Miser sur l'innovation

Depuis 2013, la PMI, en consolidant son assise financière, a pu créer de nouveaux emplois (15 aujourd'hui, une dizaine à venir) et développer son service R&D. « Nous nous démarquons



« Nous nous démarquons en intégrant de plus en plus d'électronique sur des outillages encore très mécaniques. Nous sommes au service de l'usine du futur, celle qui doit produire plus vite, mieux, dans un contexte d'accès de plus en plus difficile aux matières premières et aux sources d'énergie ! »


explique Samuel Trégret
.....

en intégrant de plus en plus d'électronique sur des outillages encore très mécaniques. Nous sommes au service de l'usine du futur, celle qui doit produire plus vite, mieux, dans un contexte d'accès de plus en plus difficile aux matières premières et aux sources d'énergie ! » explique Samuel Trégret.

Pour réduire les coûts importants liés au contrôle des pièces, l'entreprise a donc breveté une invention, fruit de 4 ans de recherche. Baptisée Eleone et commercialisée par Adequaly, il s'agit d'une gamme de solutions automatisées de contrôle, utilisant des palpeurs mécatroniques qui collectent plusieurs points de mesure dimensionnelle simultanément. Plus le nombre de pièces à contrôler est important, plus la solution Eleone s'amortit rapidement. « Nous avons investi, 450 000 € sur cette phase de R&D, c'est beaucoup mais la Région nous a aidés et le marché est là ! Nous avons déjà convaincu un constructeur allemand. On va travailler sur la miniaturisation avec STMicroelectronics et viser pourquoi pas, les États-Unis, le Japon, pour vendre notre solution ».

Actimesure
Avenue des Landes du Cassantin, Z.A. n°4
Le Cassantin, 37210 Parçay-Meslay

02 47 46 30 30

 <http://www.actimesure.com/>



© Léonard de Serres

Appel à projets du Contrat de Ville : une fabrique de lien social

POLITIQUE DE LA VILLE TOUR(S)PLUS COPILOTE AVEC L'ÉTAT LE CONTRAT DE VILLE 2015-2020, OUTIL D'ANIMATION DES POLITIQUES PUBLIQUES EN FAVEUR DES 15 QUARTIERS PRIORITAIRES DE L'AGGLOMÉRATION. DANS CE CADRE, UN APPEL À PROJETS EST LANCÉ. IL S'ADRESSE AUX ASSOCIATIONS, COLLECTIVITÉS, ACTEURS ÉCONOMIQUES QUI S'ENGAGENT À RÉDUIRE LES INÉGALITÉS TERRITORIALES PAR DES PROPOSITIONS D' ACTIONS RÉPONDANT AUX BESOINS DES HABITANTS.

« Le Contrat de Ville 2015-2020 a pour objectif de réduire les écarts de développement entre les quartiers les plus défavorisés et le reste de l'agglomération » aime à rappeler Frédéric Augis, Vice-président de Tour(s)plus, délégué à la Politique de la ville. Ce contrat a été élaboré en deux temps :

Un cadre stratégique identifie la géographie prioritaire et les orientations à suivre. Il s'appuie sur 4 piliers : la cohésion sociale, le cadre de vie et le renouvellement urbain, le développement économique et l'emploi, les valeurs de la République et la citoyenneté.

La promotion de la jeunesse, la lutte contre les discriminations, l'égalité hommes-femmes sont également prises en compte dans l'ensemble des actions entreprises.

Un cadre opérationnel décline ces orientations stratégiques à leur tour mises en œuvre à travers un « appel à projets ».

LES QUARTIERS CONCERNÉS

10 quartiers sont retenus comme territoires prioritaires dans l'agglomération de Tours, soit près de 32 000 habitants. À Tours : Sanitas-Rotonde / Fontaines / Rives du Cher / Europe - Chateaubriand / Maryse Bastié / Bords de Loire / Rochepinard. À Joué-Lès-Tours : La Rabière / À Saint-Pierre-des-Corps : La Rabaterie. À La Riche : Niqueux-Bruère / Marcel Pagnol.

Les territoires non reconduits dans la nouvelle géographie prioritaire et classés en territoire de « veille active », à savoir la Bergeonnerie à Tours, le Morier et la Vallée Violette à Joué-lès-Tours, La Galboisière à Saint-Pierre-des-Corps et le Petit Plessis à La Riche, ne sont pas exclus de l'appel à projets. Toutefois, le financement d'actions sur ces quartiers ne pourra être assuré que par le seul droit commun, ces quartiers n'étant pas éligibles aux crédits spécifiques « politique de la ville ».

COMMENT RÉPONDRE À L'APPEL À PROJETS ?

L'appel à projets a été lancé le 17 décembre 2015 et la date limite de réception des dossiers est fixée au 29 janvier 2016. Toute personne morale, de droit public ou privé est éligible, quel que soit son lieu d'implantation. Les bénéficiaires des subventions allouées au titre du Contrat de Ville peuvent ainsi être les associations, les collectivités, les bailleurs sociaux, à certaines conditions, les entreprises œuvrant dans les quartiers prioritaires du Contrat de ville.

Les actions subventionnables doivent être réalisées entre le 1^{er} janvier 2016 et le 31 décembre 2017. Le projet doit présenter un caractère innovant et/ou structurant pour le territoire.

Le dossier de demande de subvention est téléchargeable sous le lien suivant : [http://www.indre-et-loire.gouv.fr/Politiquespubliques/Solidarite-et-populations-vulnerables/Politique-de-la-ville/Contrats-de-villes-ainsi-que-sur-le-site-de-Tour\(s\)plus](http://www.indre-et-loire.gouv.fr/Politiquespubliques/Solidarite-et-populations-vulnerables/Politique-de-la-ville/Contrats-de-villes-ainsi-que-sur-le-site-de-Tour(s)plus) :

<http://www.agglo-tours.fr/>

L'appel à projets est lancé pour favoriser l'émergence et l'élaboration de projets cohérents avec les enjeux prioritaires du Contrat de Ville. Il sera pluriannuel (2016-2017) pour permettre une continuité des actions engagées. Il peut concerner par exemple des actions favorisant la création de liens entre les parents et l'institution scolaire, le développement d'activité économique dans les quartiers, l'amélioration de l'accès aux soins, à la culture, aux pratiques sportives, la prévention des violences faites aux femmes, pour ne donner que quelques exemples.

Les projets devront mobiliser des financements de « droit commun » correspondant à des politiques sectorielles (santé, développement économique, éducation...) et qui s'appliquent sur l'ensemble du territoire. Les financements spécifiques de la politique de la Ville seront mobilisés en complément.

Les démarches à effectuer ont été simplifiées pour aboutir à un appel à projets et à une demande de subvention unique, mobilisant tous les partenaires signataires du Contrat de Ville (Région, Département, communes concernées, bailleurs sociaux, etc.) et également financeurs.

Une marque unique « NF Habitat » pour la certification des logements

La certification d'un logement permet de garantir une construction ou une rénovation de qualité, confortable, saine et économe en énergie. Depuis de longues années, la Communauté d'agglomération agit pour le renforcement des performances énergétiques et environnementales des logements locatifs sociaux, par le biais de conventions de partenariat avec l'organisme de certification CERQUAL. Cette filiale de l'association QUALITEL garantit la qualité des logements collectifs neufs ou rénovés selon plusieurs critères : isolation thermique, acoustique, maîtrise des charges, qualité de services, etc.

La mise en place, en septembre 2015, d'une marque unique nationale NF Habitat et sa déclinaison NF Habitat HQE se traduit pour Tour(s)plus par une actualisation de son partenariat avec CERQUAL afin de prendre en compte les enjeux actuels du logement : qualité du cadre de vie, sobriété énergétique, respect de l'environnement, transition numérique et performance économique.

La marque unique simplifie le paysage de la certification et apporte plus de lisibilité aux constructeurs publics et privés. ■■■



LE PACT DEVIENT SOLIHA

Le PACT d'Indre et Loire, opérateur missionné par Tour(s)plus pour animer le programme Habitat + (qui encourage les propriétaires privés modestes à adapter et améliorer les performances notamment énergétiques de leur logement), change de nom et devient SOLIHA. Cette nouvelle dénomination, décidée au niveau national signifie « Solidaires pour l'Habitat ». L'adresse ne change pas : 303, rue Giraudeau, 37 000 Tours (02 47 36 25 50).

Habitat : quelles sont vos attentes ?

ENQUÊTE DU 20 OCTOBRE AU 20 NOVEMBRE DERNIER, TOUR(S)PLUS A MENÉ UNE ENQUÊTE EN LIGNE AFIN DE MIEUX IDENTIFIER LES ATTENTES DES HABITANTS DU TERRITOIRE EN MATIÈRE D'HABITAT. CETTE ENQUÊTE VA AIDER À LA RÉFLEXION SUR L'ÉLABORATION DE LA POLITIQUE « HABITAT » DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION POUR LES ANNÉES 2017-2022.

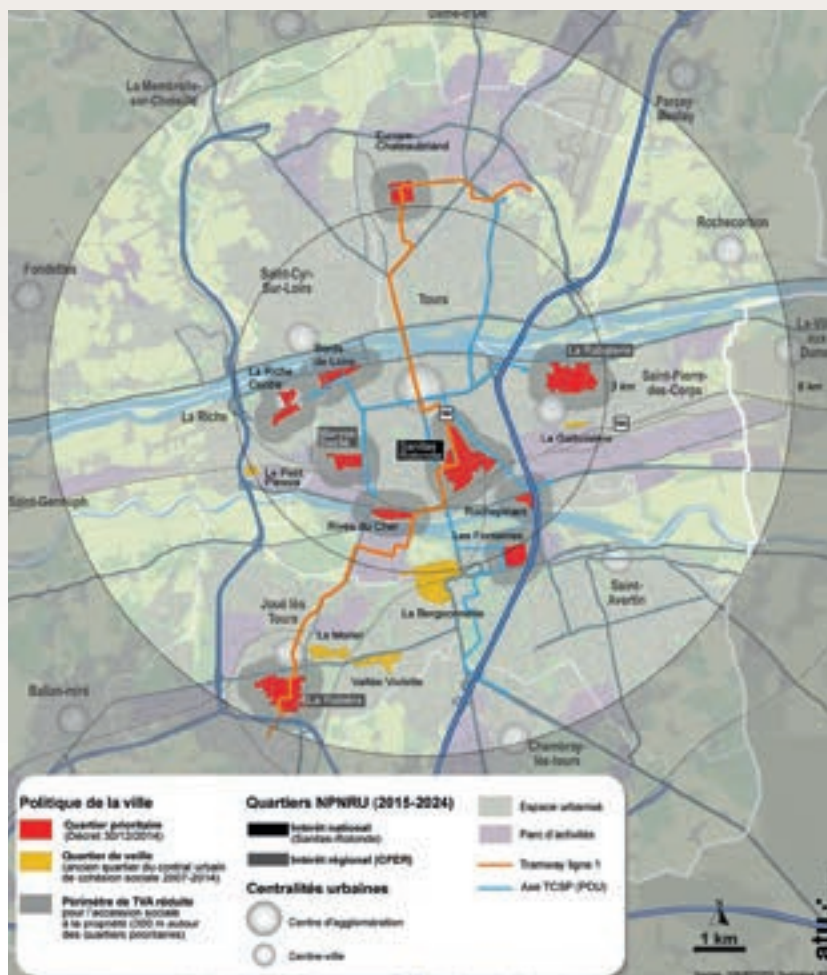
237 personnes ont répondu à cette enquête en ligne. Les principales attentes des Tourangeaux qui se sont exprimés concernent la proximité des transports en commun et des commerces et le prix des logements. Les attentes portent également sur la proximité du lieu d'emploi et de la nature ainsi que sur le confort des logements (performance énergétique, luminosité, fonctionnalité, superficie...).

Questionnaire auprès des ménages, atelier de réflexion, sont d'autres temps d'échanges avec les Tourangeaux qui vont venir nourrir la réflexion. Un atelier est programmé au début de cette année afin de préciser avec l'aide de l'Agence d'Urbanisme de l'Agglomération tourangelle, les attendus des Tourangeaux sur leurs souhaits d'habitat.

TVA À TAUX RÉDUIT DANS TOUS LES QUARTIERS PRIORITAIRES

Encourager l'accès à la propriété des foyers modestes pour favoriser la mixité sociale, tel est l'objectif des mesures fiscales incitatives décidées dans le cadre de la loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine. Le taux de TVA de 5,5% s'étend désormais aux livraisons d'immeubles et aux travaux réalisés dans le cadre d'une opération d'accès à la propriété à usage de résidence principale dans l'ensemble des quartiers prioritaires de la Politique de la Ville de l'agglomération ou situés à moins de 300 m de la limite de ses quartiers (en gris sur la carte).

Contrat de ville de l'agglomération tourangelle 2015-2020



© Léonard de Sèrres



Fruits et légumes
vendus sur place.

© doc Tour(s)plus

Un jardin avec vue sur la ville...

AGRICULTURE INAUGURÉ LE 7 OCTOBRE 2015, LE JARDIN MARAÎCHER « LA PETITE FÈVE », SOUTENU PAR TOUR(S)PLUS, RÉCOLTE SES PREMIERS FRUITS (ET LÉGUMES) ET FOURMILLE DE PROJETS.

Clara Dupré, installée sur l'exploitation de La Saulaie, 2 hectares en bord de Loire, à Fondettes, voit enfin son projet prendre forme. La jeune maraîchère, bien formée au métier, a remporté l'appel à candidature lancé par Tour(s)plus et s'est attelée à la tâche à l'hiver 2015 : transformer cette exploitation en bout de course en une ferme de production et de vente de légumes de saison, d'animation autour d'une agriculture biologique et responsable.

Clara a commencé à vendre sa récolte dès juin 2015 : « pendant la saison printemps-été, on peut cueillir sur pied ou acheter sur notre petit étal à la ferme, les mercredis et samedis. En hiver, nous vendons sur notre étal le mercredi matin et au marché nocturne de Luynes le mercredi soir ». Et toute l'année, on peut commander sur le site <http://lapetitefeve.fr> un panier de légumes de saison récoltés le mardi et disponible le mercredi sur place ou sur des points de dépôts au prix de 14,50 €. La ferme fournit également la cuisine centrale et le lycée agricole de Fondettes ou encore le lycée Choiseul à Tours Nord.

Clara s'est engagée dans une démarche de certification « Agriculture biologique ». Équipé d'une pépinière, d'une grande serre et de 4 plus petites non chauffées, le jardin maraîcher est toujours en évolution, elle veut faire de ce jardin un lieu de diversité de végétaux comestibles : aromates, fleurs, haies et petits fruitiers y seront progressivement plantés. Et pour Clara « cultiver » a plusieurs sens : c'est entretenir la terre au plus près des habitants mais aussi échanger sur les pratiques « agri-culturelles », accueillir, sur une parcelle de jardin, une association et développer un potager expérimental, recevoir des scolaires et leurs enseignants, développer des projets pédagogiques liés au jardin.

« J'ai commencé seule avec le soutien de la Communauté d'agglomération et 15 000 € de dotation « jeune agriculteur »

TOUR(S)PLUS ENCOURAGE LES CIRCUITS COURTS

En partenariat avec la chambre d'agriculture et InPACT37, et avec le soutien de la Région Centre-Val de Loire et du Conseil départemental d'Indre-et-Loire et dans le cadre de son Plan climat territorial, Tour(s) plus poursuit son activité d'acquisition de foncier agricole à louer dans la ceinture périurbaine de Tours. La Communauté d'agglomération souhaite orienter prioritairement la production des agriculteurs soutenus vers les circuits courts et notamment les restaurants collectifs. Tour(s)plus projette la construction d'un hangar pour l'installation d'un maraîcher, sur un terrain d'1,8 h au lieu-dit Les Basses Rivières, à Rochecorbon.

qui est une aide à l'installation. Aujourd'hui je suis dans une dynamique d'échanges avec trois associés dont Stéphane Galisson, installé à Berthenay sur 3 h loués par Tour(s)plus. Des élèves du lycée agricole de Fondettes, des étudiants viennent aussi en stage » précise Clara Dupré qui est également soutenue par l'association InPACT37. ■■■



<http://www.inpact37.org/>



Clara Dupré, La Saulaie, 37230 Fondettes

06 50 97 86 56



Clara Dupré, devant
son jardin maraîcher
La Saulaie, à Fondettes.

© doc Tour(s)plus

EN BREF...

OPÉRATION « RENATURATION » À BERTHENAY ET VILLANDRY

1,5 km de haies ont été plantés le 12 décembre 2015, sur le corridor écologique installé entre Berthenay et Villandry. La plantation d'une vingtaine d'espèces champêtres locales permettra d'améliorer la fonctionnalité du corridor, identifié comme noyau de biodiversité et de restaurer les milieux humides. Cette opération réalisée en présence des élus, agriculteurs, chasseurs, membres d'associations et habitants, s'inscrit dans une démarche globale de mise en valeur du patrimoine paysager et environnemental de la Presqu'île de la Confluence entre Loire et Cher dans le cadre du projet AMBRE soutenu par la région Centre-Val de Loire et Natura 2000.



© doc Tour(s)plus

VISITEZ LE CENTRE DE TRI DE LA GRANGE DAVID EN 2016

Tour(s)plus organise des visites du centre de tri des déchets ménagers recyclables. Si vous souhaitez mieux comprendre le circuit des déchets et le fonctionnement du centre de tri, inscrivez-vous en téléphonant au 02 47 41 05 55. Trois visites sont programmées : mardi 23 février 2016 à 18h, jeudi 17 mars 2016 à 18h, lundi 06 juin 2016 à 18h.

STEP de Luynes, la station botanique

ASSAINISSEMENT UNE NOUVELLE STATION D'ÉPURATION EST EN COURS DE CONSTRUCTION À LUYNES POUR REMPLACER L'ANCIENNE, À SATURATION. TOUR(S)PLUS A RETENU LE PROCÉDÉ ORGANICA DE LA SOCIÉTÉ MSE QUI ASSURE LA DÉPOLLUTION DES EAUX USÉES PAR DES PLANTES EXOTIQUES !

La nouvelle station d'épuration construite sur le territoire de l'agglomération va se distinguer par ce traitement naturel qui combine l'ingénierie écologique et les technologies traditionnelles d'épuration des eaux usées. En fait, les bassins d'aération et de décantation sont le milieu dans lequel plonge le système racinaire des plantes. Ces racines, immergées dans l'effluent, jusqu'à 1,5 m de profondeur sont un support supplémentaire pour les bactéries et autres organismes vivants (protozoaires, zooplanctons, vers, escargots, coquillages, etc.). Les plantes trouvent leur nourriture dans les effluents à dépolluer. C'est un système performant, robuste, sans odeurs.

Le chantier de la nouvelle station de Luynes. Le coût de l'opération est de près de 2,7 M€ HT.

© Bertrand Carrière

Cette nouvelle station répond à l'exigence de développement durable portée par Tour(s)plus et offre à la commune un équipement bien inséré et esthétique. D'une contrainte, nous avons fait un atout.

Bertrand Ritouret, Vice-président de Tour(s)plus, délégué au développement durable et Maire de Luynes

- 1 Prétraitement : tamisage, dessablage, bassin de régulation.
- 2 Réacteur anoxie / anaérobie : pour l'élimination biologique du phosphore et la dénitrification.
- 3 Réacteur aérobique : pour l'élimination de la pollution carbonée et la nitrification.
- 4 Bassin de dégazage.



L'aspect d'une serre botanique

Cette unité, construite sur le site de l'ancienne station, pourra traiter la pollution de 6 500 équivalent-habitant. L'équipement, à proximité des habitations, regroupe dans un seul bâtiment les différents ouvrages tout en préservant le site. Sa conception innovante en fera un outil pédagogique et de communication sur l'environnement. De plus, une nouvelle canalisation de rejet des eaux traitées est mise en œuvre avec un rejet en Loire afin d'assurer une protection maximale de la Petite Bresme. Des travaux spectaculaires, avec la mise en place d'un tuyau par forçage dirigé, sous la Loire, se déroulent cet hiver.



© Bertrand Carrière



Tours et l'agglo s'engagent pour le climat à Bruxelles

ÉNERGIE EN AMONT DE LA COP 21, LE 15 OCTOBRE 2015, LE PARLEMENT EUROPÉEN RÉUNISSAIT LA « CONVENTION DES MAIRES » POUR LE CLIMAT ET L'ÉNERGIE QUI INVITE LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES À SE DONNER POUR OBJECTIF LA RÉDUCTION D'AU MOINS 40 % DE LEURS ÉMISSIONS DE CO2 D'ICI 2030. TOURS ET TOUR(S)PLUS L'ONT SIGNÉE.

Bertrand Ritouret, Vice-président de Tour(s)plus, délégué à l'énergie et Yves Massot, adjoint au maire de Tours, délégué au développement durable, ont marqué ainsi, une nouvelle fois, l'engagement du territoire dans la lutte contre le réchauffement climatique. La Convention des Maires est le principal mouvement européen (6 500 signataires) associant les autorités locales et régionales dans un engagement volontaire pour l'améliora-



Bertrand Ritouret, Vice-président de Tour(s)plus, délégué à l'énergie.

© doc Tour(s)plus

tion de l'efficacité énergétique. Notre Communauté d'agglomération et sa ville-centre sont engagées depuis longtemps dans ce combat. Ainsi dès 2007, Tours est la première collectivité française à signer un contrat de performance énergétique sous la forme d'un partenariat public privé pour l'entretien de son parc de chaudières. De son côté Tour(s)plus qui a élaboré son Plan Climat Energie Territorial en 2008, devient en 2013, la première agglomération à créer un service commun de l'énergie, outil majeur de solidarité territoriale, permettant, essentiellement grâce à la mise à disposition de l'ingénierie de la ville de Tours, de faire bénéficier à 18 communes d'une expertise sur le sujet de l'énergie (voir Tour(s)plus le mag d'octobre 2015).

Le Temps Machine sur les Terres du Son

NOUVELLE ÉQUIPE DEPUIS LE 1^{ER} JANVIER, C'EST L'ASSO, ASSOCIATION ORGANISATRICE DU FESTIVAL TERRES DU SON, CHAQUE ÉTÉ AU CHÂTEAU DE CANDÉ À MONTS, QUI GÈRE LE TEMPS MACHINE, SALLE COMMUNAUTAIRE DES MUSIQUES ACTUELLES INSTALLÉE À JOUÉ-LÈS-TOURS.

Le Conseil communautaire réuni le 23 novembre 2015 a désigné l'ASSO, en qualité de délégataire de service public des musiques actuelles. Cette structure était en concurrence avec Béton Production et avec Travaux Publics, l'association qui avait « lancé la salle » en 2011 et participé au choix du nom « Le Temps Machine » (soumis à un vote des internautes).

Des têtes d'affiches et du mécénat

Pour la Communauté d'agglomération, l'offre de l'ASSO apporte des perspectives d'ouverture du lieu plus importantes et prévoit une augmentation des recettes de billetterie en diversifiant ses recettes propres : recettes de mécénat et de développement commercial, nouvelle politique d'abonnement. L'ASSO répond aux attentes de Tour(s)plus en proposant une augmentation des concerts d'artistes « têtes d'affiches » et la mise en place de rendez-vous nouveaux, de temps forts qui permettront de dynamiser le lieu. De plus l'ASSO a proposé l'offre économiquement la plus ajustée.

L'ASSO, présidée par Arnaud Guédet et installée rue de la Morinerie à Saint-Pierre-des-Corps, promet l'organisation



Le Temps Machine, la nuit.

© Image de Marc

d'un « Terres du Son d'hiver » au Temps Machine à partir de février 2017, « face B » du célèbre festival du domaine de Candé qui a rassemblé 48 500 spectateurs en 2015. La 12^{ème} édition de Terres du Son se déroulera du 8 au 10 juillet 2016. Le nouveau délégataire entend également engager un partenariat avec les 22 communes de l'agglomération dès l'année prochaine (lire ci-contre l'interview de Cédric de Oliveira). ■■■

LE TEMPS MACHINE EN CHIFFRES

- Une salle de 600 places pour les grands concerts
- Un club de 180 places pour les performances plus intimistes
- 3 locaux de répétitions ouverts 7 jours sur 7
- 1 centre de ressources consacré à la musique et à la culture « rock » (ivres, BD, revues spécialisées, documentaires et vidéos de concerts, etc.)
- 12 salariés, équivalent temps plein
- Plus de 60 concerts par an
- 350 abonnés

Le Temps Machine, Parvis Miles Davis, 45-49 rue des Martyrs, 37301 Joué-lès-Tours
www.letempsmachine.com

CCC OD : des surprises à venir

LES ENTREPRISES TOURANGELLES AIMENT LE CCC OD !

Engagée depuis vingt ans dans l'accompagnement de talents locaux qui font rayonner notre territoire, l'association Mécénat Touraine Entreprises (MTE) a choisi de s'impliquer fortement dans l'émergence du futur lieu culturel. Le 2 novembre 2015, Patrick Findeling, PDG de Plastivaloire et Président de MTE et Patrice Debré, fils du peintre Olivier Debré et Président du CCC OD (photo), ont signé, en présence de chefs d'entreprises, une convention de partenariat pour soutenir ce projet exceptionnel par une aide financière de 10 000 € par an sur trois ans (2015/16/17). Déjà plus de 40 entreprises (grands groupes, PME, commerces...) s'impliquent et associent leur image à cette réalisation.

Les entreprises qui souhaitent les rejoindre peuvent contacter François Cholet : f.cholet@cccod.fr



© Doc Tour(s)plus

Le chantier du CCC OD avance bien. Fin janvier, le gros œuvre sera terminé, les murs de pierre de taille montés, la couverture posée (photo), la nef vitrée.

Du 30 mars au 8 avril 2016, le CCC OD invite des créateurs à investir la nef du chantier pour des performances et spectacles exceptionnels. Sont d'ores et déjà annoncés Jacques Vincey, directeur du Théâtre Olympia, qui donnera la 1^{ère} représentation hors les murs de La Dispute de Marivaux qu'il met en scène, et Serge Teyssot-Gay, artiste associé du Temps Machine, guitariste et cofondateur du groupe Noir Désir, Interzone et Zone Libre, pour un concert unique. ■■■

Pour tout renseignement et réservation, CCC OD : 02 47 66 50 00 et consulter www.cccod.fr



© CCC OD

Cédric de Oliveira : La culture est pour tous

ENTRETIEN L'INAUGURATION TRÈS ATTENDUE DU CCC OD À L'AUTOMNE 2016, UNE NOUVELLE ÉQUIPE AU TEMPS MACHINE, UN FESTIVAL À DIMENSION INTERNATIONALE EN 2017, LA CULTURE EST TRÈS DYNAMIQUE DANS L'AGGLOMÉRATION ! POUR LE MAG, CÉDRIC DE OLIVEIRA, VICE-PRÉSIDENT DE TOUR(S)PLUS, DÉLÉGUÉ AUX ÉQUIPEMENTS CULTURELS DRESSE UN PANORAMA DES PROJETS EN COURS.

Les deux grands chantiers du moment sont le CCC OD à Tours et le pôle culturel de Ballan-Miré... Quelles ambitions nourrissez-vous pour ces équipements ?

Les deux sont indispensables, à une échelle différente, pour la diffusion de la culture. Le grand projet, c'est bien sûr la réalisation en plein cœur de Tours du Centre de Création Contemporaine Olivier Debré, qui a reçu des financements européens et du Ministère de la Culture. Le CCC OD, propriété de Tour(s)plus, n'est pas un musée ! C'est un lieu d'art créatif au rayonnement international qui fera une large place à l'actualité et à l'expérimentation artistique, tout en accueillant l'œuvre d'un peintre majeur du XX^e siècle, le Tourangeau Olivier Debré. En septembre, la pose de la « 1^{re} pierre » a permis de découvrir le beau projet de l'agence d'architecture Aires Mateus qui prend forme à la place de l'ancienne école des beaux-arts si emblématique des années 50.

Quant au pôle de Ballan-Miré, salle de spectacle et médiathèque, il va renforcer l'offre culturelle dans l'ouest de l'agglo. Nous avons choisi de lui ajouter une dimension numérique, d'en faire un équipement tourné vers les nouvelles technologies, toujours avec l'idée de permettre l'échange par la culture, dès le plus jeune âge.

Tour(s)plus vient de confier la gestion du Temps Machine, la salle des musiques actuelles, à l'ASSO, l'équipe de Terres du son, qu'en attendez-vous ?

Le projet de l'ASSO nous a séduits parce qu'il va dynamiser le lieu en proposant un plus grand nombre de concerts d'artistes « têtes d'affiches », en organisant un festival d'hiver en 2017, sur le modèle du « Terres du son » estival, à la notoriété formidable. L'ASSO a également avancé des propositions originales comme le démarchage des comités d'entreprises pour élargir le public. De plus, le nouveau délégataire va engager un partenariat avec les 22 communes de l'agglo dès cette année, bref bien prendre en compte la vocation communautaire de cet équipement de premier plan.

Vous poursuivez également le travail engagé dans les autres équipements...

Avec le président Philippe Briand, nous avons accompagné l'ouverture du 37^e parallèle à Mettray et du Point H'ut à Saint-Pierre-des-Corps. Ces deux équipements, à l'architecture originale, sont dédiés au spectacle vivant et aux arts urbains. Les compagnies peuvent y préparer, dans de très bonnes conditions, des créations qui rayonnent souvent bien au-delà de l'agglo, si on prend l'exemple de la Cie Off. Quant aux neuf compagnies du 37^e parallèle, elles donnent l'exemple d'une mutualisation qui fonctionne et comptabilisent 450 représentations à l'année, dont la moitié en Indre-et-Loire.

Il faut citer également le travail accompli par le Théâtre Olympia, scène régionale qui devrait devenir nationale,



Lors de l'inauguration du POINT H'UT en avril 2015.

© Léonard de Serres

“
La Communauté d'agglomération souhaite mettre en valeur les arts du cirque, une tradition en Touraine.”

Cédric de Oliveira

.....

à l'audience vraiment remarquable avec 30 000 spectateurs chaque année ! La programmation de son directeur, Jacques Vincey, rencontre le public. Ce n'est pas un théâtre élitiste, grâce notamment au dispositif « Théâtre en Région Centre-Val de Loire » en direction des jeunes comédiens et techniciens.

Ce foisonnement, cette offre culturelle des communes, abondante et variée, Tour(s)plus souhaite les restituer dans un agenda culturel, à consulter dans quelques mois dans Tour(s)plus le mag, sur le site Internet et les réseaux sociaux.

Tour(s)plus a annoncé, en fin d'année dernière, une initiative originale et ambitieuse : un grand festival du cirque...

La Communauté d'agglomération souhaite mettre en valeur les arts du cirque, une tradition en Touraine, et créer un festival à dimension internationale qui sera, à l'horizon 2017, un événement grand public et fédérateur. Nous travaillons sur le sujet, nous annoncerons d'ici à quelques mois le programme de ce grand événement qui fera briller la Touraine, toujours dans le même esprit, partager une culture populaire. ■■■■

L'école du dynamique cirque Georget installé à Luynes.

© Benjamin Dubuis





DOSSIER

Déplacements : l'agglo sur le pont !

Voies structurantes, chaussées, trottoirs, pistes cyclables, parcs de stationnement, ouvrages d'art constituent notre espace public. Cela représente, dans l'agglomération, un patrimoine important à entretenir, aménager, réparer, développer par des travaux, afin de faciliter le confort de vie des habitants et de soutenir le développement économique et touristique du territoire. Ce sont les missions du service infrastructures, service support qui participe également, dans le cadre du schéma cyclable d'intérêt communautaire, à la réflexion sur l'usage du vélo. Autorité organisatrice des transports, Tour(s)plus a vu ses efforts récompensés en obtenant le prix du meilleur réseau de transport de l'année, remis par le magazine Ville, Rail & Transports. Ce dossier propose de faire un point sur les travaux et les projets en cours dans ces domaines pour améliorer, toujours un peu plus, nos déplacements.



L'avenue du Prieuré à La Riche, requalifiée en 2014.
© Yves Brault - Ville de Tours

Infrastructures : une compétence transversale

EN 2016, TOUR(S)PLUS VA CONSACRER PRÈS DE 9 MILLIONS D'EUROS AUX INFRASTRUCTURES, SOIT PLUS DE 13 % DES DÉPENSES RÉELLES D'INVESTISSEMENT, LE POSTE LE PLUS IMPORTANT DU BUDGET GÉNÉRAL. CETTE SOMME PERMETTRA PAR EXEMPLE DE RÉALISER LA NOUVELLE PASSERELLE FOURNIER, DE RÉPARER DES OUVRAGES D'ART, D'AMÉNAGER DES VOIRIES COMMUNAUTAIRES, ETC. LES « INFRAS » RÉALISENT ÉGALEMENT DES PROGRAMMES DE TRAVAUX DANS LE CADRE D'AUTRES COMPÉTENCES : DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, TOURISME, HABITAT, EN BREF, TOUTES LES GRANDES OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC. À CE JOUR, 192 KM DE VOIES SONT COMMUNAUTAIRES. LEUR ENTRETIEN (CHAUSSÉES ET TROTTOIRS, DONT LES VOIES TRAMWAY ET BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE) AINSI QU'UNE CENTAINE D'OUVRAGES D'ART, DÉPENDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION.

« Depuis la création de Tour(s)plus, d'importants travaux structurants ont été menés. Parmi les réalisations emblématiques d'axes routiers, on peut citer la rue Daniel-Mayer à Tours Nord, 3,5 km qui permettent de rallier le bd Abel-Gance à Tours à l'avenue Charles de Gaulle à Saint-Cyr-sur-Loire (elle-même requalifiée), l'aménagement de l'avenue du Lac à Saint-Avertin, de l'avenue Grand Sud à Chambray-lès-Tours, de l'avenue du Prieuré à La Riche, du bd Wagner à Tours. Tous ces travaux ont été menés selon des principes d'aménagements constants : limitation de la largeur de la chaussée pour réduire la vitesse, présence du végétal, espace laissé aux circulations douces, sécurisation des traversées piétonnes et des 2 roues. » explique Jean-Gérard Paumier, Vice-Président de Tour(s)plus, délégué aux transports et aux infrastructures.

Les exemples d'interventions transversales sont également nombreux : requalification des parcs d'activités comme les Grange Galand à Saint-Avertin (lire page 22) ou l'avenue Grand Sud à Chambray-lès-Tours, pour ne citer que les plus récents. Le service infrastructure qui compte 4 ingénieurs et techniciens, en collaboration avec les équipes techniques des

LE CHIFFRE

8,89 M€
seront investis
dans les
infrastructures
en 2016

LE RÉSEAU ROUTIER NORD

Afin de fluidifier le réseau routier au nord de l'agglomération, le trafic s'étant densifié depuis la mise en service du bd périphérique Nord-Ouest, Tour(s)plus a engagé des études pour l'élaboration d'un dossier de programmation. Objectif : apporter des réponses rapides au traitement des points de congestion routiers identifiés au nord de l'agglomération par le Schéma de COhérence Territoriale (SCOT) et le Plan de Déplacements Urbains (PDU). Une première opération est à l'étude afin d'optimiser le fonctionnement du réseau routier existant à ses raccordements avec la partie Nord du boulevard Charles de Gaulle à Saint-Cyr-sur-Loire.

communes, intervient également au titre du FISAC, le Fonds d'intervention en faveur du commerce et de l'artisanat, en réaménageant les places de marché, comme la place Maurice-Thorez à Saint-Pierre-des-Corps ou les Halles à Tours. Au titre de la compétence tourisme, il entreprend la mise en sécurité des abords du château de Villandry, la restructuration du parking et la construction d'un nouvel office de tourisme. Par ailleurs, le service a réalisé la rivière de contournement de l'Île Balzac ou l'aménagement du bois de la Chambrerie à Tours. Le service intervient également sur le « schéma 2 roues » de l'agglomération (lire page 23) et participe à la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité (CIPA) qui cette année va aider les communes à élaborer leur Plan d'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics. ■■■



Passerelle Fournier : les travaux sont lancés

DÈS LA FIN DE L'ANNÉE, LA NOUVELLE PASSERELLE FOURNIER, AÉRIENNE ET ACCESSIBLE AUX MODES DOUX, ENJAMBERA LES VOIES FERRÉES AU SUD DE LA GARE DE TOURS POUR RELIER LE QUARTIER DU SANITAS AU QUARTIER VELPEAU. TOUR(S)PLUS EST MAÎTRE D'OUVRAGE DE CETTE CONSTRUCTION IMPLANTÉE À TRENTE MÈTRES AU SUD DE L'EXISTANTE...

La construction de la nouvelle passerelle, dans le prolongement de la rue Jacques-Marie-Rougé, commence donc en ce mois de janvier, sur l'emprise de la SNCF, au milieu des voies, par la mise en place de la pile centrale et des culées d'extrémité. Les travaux se dérouleront pour l'essentiel de nuit afin de ne pas gêner la circulation des trains.

Les deux travées, légères (moins de 100 kg/m² hors pile) du nouvel ouvrage, construites en usine, seront livrées par convois exceptionnels puis assemblées au sol en parallèle des voies ferrées, à partir de ce printemps. Puis, en septembre, une spectaculaire opération de levage, par deux énormes grues se déroulera de nuit pour placer ces travées sur la pile centrale et les culées. Les rampes de part et d'autre auront été montées sur place entre janvier et mai.

Quant à la « vieille passerelle », elle restera accessible pendant la durée des travaux puis déconstruite au début de l'année 2017.

Un indispensable trait d'union dans l'agglomération

800 personnes dont une quarantaine de cyclistes empruntent chaque jour la passerelle Fournier. C'est un point de passage primordial pour la continuité des circulations douces, dans



La conception-construction de la passerelle a été confiée au groupement **GTM Normandie Centre - Vinci Construction** qui a imaginé un ouvrage de 120 m de long, à l'apparence légère, composé de deux bow-strings (arcs tendus) de 60 mètres de portée, avec un appui au centre s'élançant au-dessus du faisceau de voies ferrées. Une rampe PMR à double volée, côté Sanitas et une rampe hélicoïdale rue Edouard-Vaillant permettent d'y accéder. Coût global de l'opération : 6,8 M€ financés par **Tour(s)plus** avec une subvention de la Région Centre Val de Loire de 1,2 M€.



Fin 2015, le chantier se met en place, devant l'ancienne chaufferie du Sanitas, avec le démantèlement du parc à fioul.

© Léonard de Serres

La passerelle Fournier restera en service jusqu'à la fin de l'installation du nouvel ouvrage d'art.

© Léonard de Serres

un axe est-ouest reliant le « vieux Saint-Pierre-des-Corps » à l'est, à l'avenue de Grammont à l'ouest et desservant le secteur du Sanitas. Elle permet de rejoindre rapidement la station de tramway « Palais des Sports ».

Las, le temps a eu raison de sa solidité. L'ouvrage d'art métallique, mis en service en 1891 quand le rail a coupé la ville en deux, endommagé pendant la 2^{ème} guerre mondiale, a été réduit à 116 m lors de la construction du quartier du Sanitas à la fin des années 50. Sa structure en fer puddlé (procédé métallurgique utilisé autrefois pour obtenir du fer à basse teneur en carbone) est corrodée. Et l'ouvrage est difficilement accessible aux personnes à mobilité réduite, aux vélos, caddies et poussettes. ■

Renaissance d'un pont...

LA PROUESSE TECHNIQUE MÉRITE D'ÊTRE SOULIGNÉE : DEPUIS LE 21 OCTOBRE ET JUSQU'À MI-JANVIER, LE TABLIER DU PONT QUI FRANCHIT LE CARREFOUR DE L'ALOUETTE, AXE MAJEUR DE LA VILLE DE TOURS, EST SOULÉVÉ DE 15 CM AU-DESSUS DE SES APPUIS. L'OUVRAGE RÉHABILITÉ SERA RENDU À LA CIRCULATION AU PRINTEMPS.



© Léonard de Serres

L'opération de levage des 1648 tonnes du tablier a duré 4 heures, le 21 octobre dernier. 48 vérins hydrauliques ont lentement soulevé le tablier du pont de près de 75 mètres, pour permettre la reconstruction des culées (éléments maçonnés aux extrémités de l'ouvrage) et le remplacement des appuis. Le levage permet de désolidariser les anciennes culées du tablier. Dégradées et fracturées, elles ont été démolies et sont remplacées par des culées aux fondations profondes. Outre les appuis, ce grand lifting, commencé en mars 2015, permet de reprendre les superstructures, de conforter les remblais, de traiter l'étanchéité et la couche de roulement. La piste cyclable et le cheminement piéton en amont de l'ouvrage seront également repris pour rendre le pont accessible aux vélos et aux personnes à mobilité réduite. Et si l'hiver n'est pas trop rude ou pluvieux, les travaux s'achèveront fin mars 2016. ■

Une seconde jeunesse pour les Granges Galand

DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION ONT COMMENCÉ EN OCTOBRE DERNIER DANS LE PARC D'ACTIVITÉS DES GRANGES GALAND À SAINT-AVERTIN AFIN DE RENDRE CET ESPACE PLUS CONFORME ET PLUS ATTRACTIF.

Jouissant d'une situation géographique enviable, le parc d'activités de 24 hectares accueille aujourd'hui 339 entreprises et 2981 salariés*. Créé en 1975, quelques aménagements étaient nécessaires. Tour(s)plus a donc décidé d'investir 1,8 M€ pour des travaux de requalification qui vont se dérouler en trois phases, jusqu'en 2017.

La première phase a commencé mi-octobre et a concerné les deux artères structurantes : les rues des Granges Galand et Stendhal. Suivront en 2016 et 2017 les voies secondaires, mais aussi le parking de l'impasse. Il s'agit de travaux de voirie, d'éclairage public et d'aménagement paysager dont l'un des objectifs majeurs est de redéfinir et de mettre en valeur les espaces publics. « Nous allons également restituer le même nombre de places de stationnement, qu'il fallait rendre plus lisible et moins perturbé par les conteneurs de poubelles. Par ailleurs, nous mettons l'ensemble en conformité avec les normes d'accessibilité, aménageons une piste cyclable et améliorons les espaces piétons et les arrêts de bus » explique Frédéric Bois, ingénieur à Tour(s)plus.

L'occasion était belle de moderniser également l'éclairage public pour faire baisser la facture énergétique de 50 %, à l'aide d'un système de LED permettant notamment des variations nocturnes. Au total, les travaux représentent 14 000 m² de nouveaux enrobés, 9 000 m² linéaires de bordures, 80 candélabres changés et 60 nouveaux sujets en alignement pour l'aménagement paysager, en respectant l'engagement « Zéro phyto » de la Ville. De quoi satisfaire les entreprises et ses salariés, ainsi que l'association 3G, associée aux étapes préalables de ce chantier. Ce parc d'activités sera encore plus attractif après la touche finale : une signalétique d'entrée de site, harmonisée avec l'ensemble des parcs d'activités de l'agglomération. ■



© Léonard de Serres

LE NOUVEAU ROND-POINT DE L'AVENUE DU GRAND SUD

Cette réalisation vient en accompagnement de la création du pôle commercial de la Petite Madelaine, au cœur du site d'activités de la Vrillonnerie à Chambray-lès-Tours, par la Compagnie de Phalsbourg, qui doit ouvrir ses portes au printemps. L'ancien carrefour à feux entre l'avenue du Grand Sud et la rue Paul-Langevin a été transformé en rond-point à 4 branches, ce qui facilitera, l'accès et la sortie du futur pôle et du magasin Leroy-Merlin. L'aménagement de ce giratoire a été déclaré d'intérêt communautaire en mai 2015.



© Doc Tour(s)plus



PETIT RAPPEL : BIEN VIVRE À L'HEURE DU TRAM !

Depuis plus de deux ans, le tramway s'est parfaitement intégré à notre paysage urbain et dans notre quotidien. Les habitants se sont habitués à ce nouveau mode de transport. Ils ont parfois tendance à oublier sa présence et les risques liés à sa circulation. Piétons, cyclistes, automobilistes doivent rester vigilants, comme le rappelle cette campagne et avoir en tête :

- que le tramway est toujours prioritaire,
- que les voies du tramway ne sont pas cyclables,
- que le tramway roule en silence !

* Chiffres novembre 2015 - Source : Observatoire économique de Touraine.



Cyclistes sur
le pont Wilson.
© Léonard de Serres

Pensons vélo !

600 000 € SERONT CONSACRÉS EN 2016 AU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE L'AGGLOMÉRATION, AUTREMENT APPELÉ « SCHÉMA 2 ROUES ». PLUS DE 300 KM D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES, INCLUANT L'ITINÉRAIRE LOIRE À VÉLO, ONT ÉTÉ DÉJÀ RÉALISÉS DANS LE PÉRIMÈTRE DE TOUR(S)PLUS. CE SCHÉMA DIRECTEUR ENCOURAGE L'INSCRIPTION D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES ET DE LIAISONS SÉCURISÉES, DANS LES PROJETS DE VOIRIE, DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE, D'URBANISME. IL DÉFINIT LES ITINÉRAIRES À AMÉNAGER, LES ZONES MIXTES ET LE PROGRAMME "LOIRE À VÉLO".

Ce schéma est défini par un groupe de travail « Circulations douces », présidé par Michel Gillot, élu de Saint-Cyr-sur-Loire, et réunit des élus des communes membres de Tour(s)plus, des représentants de la Région, de l'Agence d'urbanisme, des techniciens des Directions Infrastructures, Transports, Développement durable de Tour(s)plus et des associations comme le Collectif Cycliste 37, rédacteur d'un livre blanc qui recense les priorités pour la circulation cycliste à Tours. Avec les techniciens de Tour(s)plus, le groupe « Circulations douces » s'assure de la lisibilité des itinéraires, s'attache à la réalisation de boucles urbaines, notamment à partir des cheminements de la Loire à Vélo et réfléchit également à la création de la future « Maison du Vélo » (voir encadré ci-contre). ■■■

LE CHIFFRE

40 000
Tourangeaux
utilisent le vélo
au quotidien

Collectif cycliste 37
16 impasse
Robert-Nadaud,
37 000 Tours
Ouvert au public
du mardi au jeudi
de 14h à 17h.
Atelier de réparation :
lundi et mercredi de
17 h à 20 h et samedi
de 9h à 12h.
02 47 50 16 34
www.cc37.org
Mail : info@cc37.org



Un nouveau local pour le Collectif cycliste

UN ESPACE DIX FOIS PLUS GRAND ! LE COLLECTIF CYCLISTE 37, ASSOCIATION DÉDIÉE AU VÉLO AU QUOTIDIEN QUI REVENDIQUE 800 ADHÉRENTS EST INSTALLÉE DANS PLUS DE 400 M².

Le CC 37 a quitté les 40 m² du boulevard Preuilly pour cet ancien entrepôt de peinture, près de la rue Edouard-Vaillant, dont les grands volumes se partagent en un lieu d'accueil du public, un atelier d'auto-réparation qui peut recevoir jusqu'à 10 personnes, des bureaux, une pièce pour l'activité « vélo école » (à venir). L'étage accueille un grand espace « recyclade » pour stocker les vélos à remettre en état avant revente à prix modique et une partie réservée aux activités de sensibilisation à la pratique du vélo au quotidien : prévention du vol, marquage bicycode, éclairage, sécurité et animations comme les balades urbaines, les carto vélos, etc.

En 2014, le CC 37, soutenu par Tour(s)plus, la Ville de Tours, la Région Centre-Val de Loire et qui compte 2 salariés et des bénévoles très engagés, a réuni 4 000 personnes autour de 30 journées d'animation. Le CC 37 souhaite développer ses activités, notamment en direction des entreprises, des collectivités et renforcer son activité de « patrouille » qui permet de signaler le mauvais état éventuel de la chaussée ou les aménagements dégradés. (Lire aussi pages 4-5) ■■■

VÉLO : L'AGGLO CHANGE DE BRAQUET

Philippe Briand, Président de Tour(s)plus, a annoncé, lors du Conseil communautaire du 23 novembre 2015, la création, en 2017, par la Communauté d'agglomération, d'une Maison du Vélo qui pourrait se situer dans le quartier de la gare de Tours. Les cyclistes et cyclotouristes y trouveront de quoi entreposer leur bicyclette le temps d'aller visiter la ville, de l'information touristique et des services pratiques : petites réparations, consignes bagages, douches... La Maison du Vélo répond à une demande soutenue des cyclistes locaux et des cyclotouristes, mais aussi des randonneurs qui, de plus en plus nombreux, traversent Tours et la Touraine chaque année (Loire à Vélo, Cher à Vélo, Indre à Vélo, Saint-Jacques de Compostelle, etc.) Notre territoire, déjà référence nationale en matière de cyclotourisme, ambitionne de devenir la capitale des itinéraires doux (cyclotourisme et randonnée pédestre).



Notre réseau Bus-Tram élu meilleur réseau de transport de l'année !

© Cyril Chigot



TOUR(S)PLUS ET SON RÉSEAU BUS-TRAM, PLÉBISCITÉ PAR LES TOURANGEAUX, EST CONSACRÉ PAR UN « PASS D'OR » PAR LE MAGAZINE « VILLE, RAIL & TRANSPORTS ». L'AGGLO A RÉUSSI SON PARI : REMODELER SON CŒUR URBAIN ET REPENSER SA POLITIQUE DE TRANSPORTS, EN INVESTISSANT DANS UN RÉSEAU RESTRUCTURÉ ET PLUS LISIBLE DONT LA FRÉQUENTATION A BONDI EN UN AN DE 43 %, DÉPASSANT TOUTES LES PRÉVISIONS. DE QUOI ÊTRE FIER D'ÊTRE TOURANGEAU !

Notre agglomération, autorité organisatrice des transports, a donc reçu, le 9 décembre à Paris, le « Pass d'Or » du 24^{ème} palmarès des Mobilités du magazine indépendant « Ville, Rail & Transports » qui récompense le meilleur réseau de France. Tour(s)plus l'a emporté sur Nantes et Dijon dans la catégorie des agglomérations de plus de 250 000 habitants. Le magazine spécialisé a réalisé son palmarès après analyse de l'évolution des principaux indicateurs de la qualité du service sur l'année échue. Il faut dire qu'avec 34 millions de voyages enregistrés en 2014, soit une augmentation de 43 % de la fréquentation en un an (10 millions de voyages supplémentaires), le réseau tourangeau, exploité par Keolis, avait de sérieux arguments pour l'emporter. D'autant que ce succès a fait augmenter les recettes de 20 %.

Le jury a donc récompensé la politique globale de transport engagée par Tour(s)plus. Il a souligné la démarche de la Communauté d'agglomération qui a fait de la mise en service du tramway, l'occasion d'une réorganisation complète de son réseau avec notamment la création de la ligne Tempo et le renouvellement de près de la moitié de son parc de bus, afin de répondre aux besoins de mobilité de tous. L'intermodalité facilitée en gare de Tours (40 000 voyageurs quotidiens) et l'investissement dans un système très performant de billettique et d'information voyageurs, sont également soulignés. ■■■■

LE CHIFFRE

146 000
voyageurs
transportés
chaque jour
par le réseau
bus-tram de
l'agglomération
tourangelle

Enquête Qui utilise le réseau bus tram de l'agglomération et comment ?

L'ANALYSE DE L'ENQUÊTE ODMD (ORIGINE/ DESTINATION/ MONTÉE/ DESCENTE) MENÉE AUPRÈS DES VOYAGEURS EN OCTOBRE 2014 (1), ET LES CHIFFRES DE L'OBSERVATOIRE DES DÉPLACEMENTS MIS EN PLACE PAR LA DIRECTION DES TRANSPORTS DE TOUR(S)PLUS, PERMET DE MIEUX CERNER L'UTILISATION DU RÉSEAU BUS + TRAM ET DE COMPRENDRE SON SUCCÈS.

Le réseau est fréquenté à 77 % par des abonnés. 56 % des voyageurs sont des scolaires ou des étudiants. L'offre de transport en direction des étudiants a été améliorée notamment avec la desserte des principaux pôles et résidences universitaires par les lignes A, Tempo et 5.

Plus de la moitié des voyages sont effectués sur la ligne A et sur la ligne Tempo. 3 voyages sur 4 sont réalisés sur les 5 lignes fortes du réseau (Ligne A, ligne 2, 13, 4 et 5).



© Damien Patoux

On tablait sur 55 000 voyages par jour après plusieurs années, or dès la première année d'exploitation, on a pulvérisé les prévisions. Aujourd'hui, le tramway, tout le monde le réclame !

Jean-Gérard Paumier, Vice-Président de Tour(s)plus délégué aux Transports et Infrastructures

.....

Les 3 secteurs ayant connu la plus forte augmentation de fréquentation sont : Petite Arche- Marne, les 2 Lions et Joué-lès-Tours.

Le tramway a par ailleurs fait exploser la fréquentation le soir. Les trois quarts des voyages après 21 h se font en tramway.

La fréquentation de l'hyper-centre de Tours a beaucoup évolué avec un rééquilibrage du pôle Jaurès/gare où chaque jour plus de 25 000 personnes montent dans un bus ou un tram.

La station tramway la plus fréquentée est la station Gare de Tours avec plus de 6 000 montées par jour en semaine, devant la station Jean Jaurès (plus de 6 200).

Pour le bus, l'arrêt Jean Jaurès reste celui qui enregistre le plus de montées par jour en semaine avec plus de 7 300 montées devant Gare Vinci (plus de 4 500).

La ligne A du tramway, colonne vertébrale du réseau

Le réseau bus-tram est composé de 2 lignes à haut niveau de service (Tram A et ligne 2 Tempo), les 3 lignes fortes d'est en ouest, 11 lignes urbaines, 13 lignes suburbaines, 18 lignes spéciales, 1 ligne Citadine (navette en centre-ville de Tours), 7 parc-relais P+R, 7 parkings vélos. Le matériel roulant comprend



© Cyril Chigot

LE CHIFFRE

62 000
voyages par jour
sont effectués
en tramway

21 rames de tramway, 159 bus, 4 bus électriques et... une calèche.

Avec le tramway, les voyageurs peuvent réaliser de courts trajets en centre-ville. Ils apprécient un équipement moderne, des aménagements de qualité, la fréquence (un tram toutes les 6 minutes en heure de pointe), La lisibilité de la ligne (mêmes horaires en journée et le soir).

Succès pour la ligne TEMPO

20 800 voyages ont été comptabilisés chaque jour en 2014 sur la ligne Tempo, bus à 50% en site propre qui circule toutes les 7 à 10 minutes entre les Douets et le CHU Trousseau. Sur cette ligne, la fréquence a doublé entre le CHU Trousseau, le site Grandmont et le centre-ville et la fréquentation a été multipliée par 3. La ligne TEMPO est particulièrement fréquentée pour accéder au centre-ville, à l'IUT de Tours Nord et aux établissements scolaires et universitaires.

Des lignes fortes fréquentées

Les lignes fortes 3, 4 et 5 ont une fréquence de 10 à 12 mn, fonctionnent en soirée et proposent une offre augmentée le week-end.

La ligne 3 (La Riche-11 arpents / La Riche-Santé Vinci) est une ligne de maillage qui relie les quartiers sud de l'agglomération et notamment la desserte du site Grandmont.

La ligne 4 (circulaire en centre-ville) est particulièrement utilisée sur la partie ouest du centre de Tours. Enfin, la ligne 5, (Saint-Pierre Gare-Grandmont), a vu sa fréquentation fortement évoluer, notamment sur le secteur Rabelais Giraudeau et entre la fac 2 Lions et la Fac Grandmont.

Les parcs-relais P + R

Les 7 P + R du réseau représentent 1 700 places de stationnement. Leur utilisation est gratuite pour les abonnés, coûte 2,90€ à la journée + 0,10€ par personne (limité à 5 passagers par voiture). 4 parkings sont automatisés, 3 sont gardiennés. ■■■



© Léonard de Séries

(1) L'enquête OD/MD a été réalisée du 2 au 17 octobre 2014 par 200 enquêteurs formés, auprès de 120 000 personnes, sondées à bord des véhicules et/ou en station (soit un taux de sondage de 66%) en semaine et le week-end.

Marie-Haude Caraës

directrice de l'École des beaux-arts de Tours

MARIE-HAUDE CARAËS OCCUPE CE POSTE DEPUIS AVRIL 2014. UN GROS TRAVAIL, PUISQU'IL A FALLU DÉMÉNAGER DE L'ANCIENNE ÉCOLE, RUE NATIONALE, DEVENUE LE CCC OD, SUPERVISER LE CHANTIER, INVESTIR LES NOUVEAUX LOCAUX SUR LE SITE MAME ET REPENSER L'ÉCOLE ET LE PLANNING PÉDAGOGIQUE. PAS UN PROBLÈME POUR CETTE FEMME TRÈS ACTIVE, QUI A UNE FOULE D'IDÉES ET PRÉPARE DÉJÀ DEUX BIENNALES, DONT CELLE DE TOURS EN 2018 AUTOUR DE LA SCULPTURE ET DU MOUVEMENT.



CYRIL CHIGOT



LESLIE BEDOS



L'inauguration du nouveau bâtiment de l'école des beaux-arts, qui a eu lieu quelques jours après les attentats du 13 novembre a dû être un moment particulier ?

Oui, c'était compliqué d'être à la fois dans une célébration positive, pour les élèves et la ville... Et en même temps d'être tous anéantis par ces événements tragiques. Heureusement, Serge Babary, le maire de Tours, a eu des mots encourageants, dans son discours, il a rappelé son attachement à l'école, à l'art et à la liberté.

Changer de lieu ça sert à jeter, ça a été le cas ?

Non, ce déménagement nous a surtout servi à classer. Au bout du compte, on a très peu jeté, parce que les artistes ont besoin d'énormément de matière pour travailler. D'ailleurs j'en profite pour faire une annonce. Si les entreprises ont des matériaux (cuir, bois etc.) dont elles n'ont plus besoin, qu'elles pensent à nous, ça nous intéresse !

Qu'est-ce que ce déménagement va changer en profondeur ?

C'est toujours bien pour l'art en général, d'être dans le mouvement et de bouger. On appréhende l'espace différemment, les idées sont moulinées autrement et dans cette nouvelle énergie, on est amené forcément à se remettre en question. En plus, le fait d'être au bord de la ville et non plus au centre, va nous obliger à faire plus de bruit et ce n'est pas plus mal. C'est à nous maintenant d'aller vers les autres, pour éviter qu'on nous oublie.

Quels sont les nouveaux enjeux pour l'école ?

Je vais continuer ce qui fonctionne déjà très bien, comme notre spécialité « Conservation restauration » (on vient du monde entier pour compléter sa formation ici) tout en mettant l'accent sur « l'Art contemporain », l'autre activité de l'école, qui est moins valorisée à l'extérieur. Pourtant, un des élèves



des beaux-arts de Tours vient de recevoir le prix spécial du jury à la Biennale de Venise, la plus haute des récompenses. Ses dessins ont été achetés par le Centre Pompidou, c'est très valorisant pour la ville. Par ailleurs, en arrivant à Tours, j'ai réfléchi à ce qui pourrait nous distinguer au niveau régional et national. La divine surprise a été de découvrir, qu'en créant un département sculpture (dans cette région de châteaux c'est d'autant plus légitime) on serait les seuls en France à proposer cette spécialité. Donc maintenant et c'est une grande joie, s'inscrire à l'école des beaux-arts de Tours apporte une ouverture supplémentaire et pas la moindre, tout en restant généraliste, pour pouvoir continuer à accueillir les élèves qui s'intéressent au cinéma, à la vidéo ou à la photo.

Est-ce un endroit ouvert à tous les Tourangeaux ?

Il va l'être de plus en plus puisque nous allons ouvrir des ateliers publics, en plus grand nombre. Les ateliers de dessins pour adultes ont beaucoup de succès, nous allons donc créer des cours supplémentaires pour que les Tourangeaux se sentent chez eux. On a la chance d'être installés dans un lieu magnifique, au passé industriel, qui a une énergie très douce. Bref, on s'y sent bien, autant que tout le monde en profite ! L'étape finale, est d'accueillir dans les étages que l'école n'occupe pas, des start-up et des gens créatifs. Le quartier va changer d'allure, ça, c'est sûr.

Et l'association avec les beaux-arts d'Angers et du Mans, concrètement, c'est compliqué ?

Dans ce triptyque on est les plus petits. D'où la nécessité de nous différencier avec la sculpture, pour éviter qu'on nous avale. Il y va de notre survie à plus ou moins long terme. Mais malgré nos différences, (à Angers et au Mans, on enseigne l'Art et le Design) on est tous dans le même bateau. Pour avancer main dans la main, on doit réfléchir aux problèmes de logis-



Le fait d'être au bord de la ville et non plus au centre, va nous obliger à faire plus de bruit et ce n'est pas plus mal."

.....

tique. Comment faire pour que les élèves de ces trois villes se rencontrent ? Eh bien les trois établissements ont investi dans un petit bus. Et les élèves s'hébergent les uns les autres. Cela demande beaucoup d'organisation, mais à chaque problème ou question, on essaye de trouver ensemble... une solution. Et ça se passe très bien ! ■■■■

BERTHENAY

Projet de classement de « la Loire à Luynes »

LE VAL DE LOIRE EST INSCRIT DEPUIS 2000 SUR LA LISTE DU PATRIMOINE MONDIAL DE L'HUMANITÉ PAR L'UNESCO, AU TITRE DES PAYSAGES CULTURELS. LA FRANCE S'EST ENGAGÉE À PRÉSERVER LA VALEUR UNIVERSELLE EXCEPTIONNELLE (V.U.E.), QUI A JUSTIFIÉ L'INSCRIPTION DE CE SITE.



Un plan de gestion, couvrant l'ensemble des quatre départements concernés par le périmètre inscrit, a été élaboré en concertation avec les collectivités territoriales et le préfet de la Région Centre-Val de Loire, coordonnateur du site. Ce plan comprend un programme visant à préserver les espaces les plus remarquables et les plus emblématiques dont « la Loire à Luynes ». Un rapport de présentation soumis à enquête publique est disponible pour consultation en mairie et accessible en totalité sur le site de la préfecture : <http://www.indre-et-loire.gouv.fr>, (taper projet-de-classement-du site de Luynes)

Le château, le coteau, les varennnes, l'aqueduc et la Loire à Luynes

Ce document détaille une étude patrimoniale et paysagère du val dans

les environs de Luynes, met en évidence le caractère emblématique de ces paysages construits par l'activité humaine, retrace les évolutions de ces paysages et souligne leur vulnérabilité, ce qui justifie un classement de protection. Le périmètre est détaillé dans ses différentes composantes. Le rapport de présentation évoque notamment le château de Luynes, le patrimoine religieux, ceux liés à la navigation fluviale, les modalités d'adaptation aux crues de la Loire, les paysages agraires, le patrimoine bâti, la Loire et ses coteaux. En ce qui concerne notre commune, le périmètre comprend la rive gauche de la Loire endiguée depuis « le Petit Moreau Picou » jusqu'à la sortie ouest du bourg. Une réunion de présentation de ce projet a eu lieu à Saint Genouph le 10 septembre, réunissant des habitants de Berthenay et Saint Genouph.

Nous ne pouvons que recommander la lecture de ce document, non seulement comme citoyen concerné par l'enquête publique, mais également pour son réel intérêt, ses apports multiples à la connaissance de notre val. Merci de venir donner votre avis ! ■■■

SAINT-ÉTIENNE-DE-CHIGNY

Des jeunes Stéphanois actifs

À L'INITIATIVE DES ÉLUS, DES ÉLECTIONS TRÈS LOCALES ONT ÉTÉ ORGANISÉES LE 14 MARS 2015 AFIN D'ÉLIRE UN CONSEIL DES JEUNES. C'EST AINSI QUE NINON, LUCILE, SOLÈNE, LILY, DIANE, MARGAUX, THÉOPHILE, FLORIAN, VIRGILE, ANATOLE, ERWAN ET PHILIPPE ONT ÉTÉ INSTALLÉS DANS LEURS NOUVELLES FONCTIONS LE 22 MARS, AVANT D'ÊTRE PRÉSENTÉS OFFICIELLEMENT AU CONSEIL MUNICIPAL LE 31 MARS.

Après quelques semaines de réflexion pour prendre la mesure de leurs nouvelles responsabilités, les jeunes élus se sont mis au travail et ont présenté leurs projets lors du conseil du 8 octobre dernier. C'est ainsi qu'un blog a été mis œuvre, que des buts de football ont été installés sur le site de l'île Buda et que des réflexions sont en cours pour l'aménagement d'un pédibus, d'une piste cyclable, d'un aménagement de la cour de l'école Jean Moulin et de la création d'un terrain multi sport (citypark). Des projets en grande partie en concordance avec ceux menés par le conseil des adultes et qui seront sans nul doute prochainement réalisés.

Un autre sujet a retenu l'attention des jeunes Stéphanois : les commémorations du 11 novembre.

morations du 11 novembre.

Les élèves de CM 1-CM 2 cette fois, et leur professeur des écoles, madame Albrecht, ont travaillé sur le thème des enfants pendant la grande guerre. Après un après-midi d'échange avec le maire, et l'étude de documents historiques, des élèves ont choisi les textes à lire lors de la cérémonie, et d'autres se sont mis dans la situation de 1915 et ont imaginé les lettres qu'ils auraient échangées avec leur père. La cérémonie au monument aux morts a donc été riche en émotion, les textes des enfants faisant écho aux discours officiels.

La commune poursuit ses investissements en faveur des jeunes et des pratiques sportives. Un tableau interactif a été installé dans la classe

des CM et le gymnase est en cours de modernisation. Une extension pour améliorer le rangement a été réalisée et un mur de tir pour les archers est programmé par les services de Tour(s) plus. L'éclairage sera rénové dans les semaines à venir. ■■■



LUYNES

La ville décroche une deuxième fleur

L'ASSOCIATION RÉGIONALE POUR LE FLEURISSEMENT ET L'EMBELLISSEMENT DES COMMUNES (ARF CENTRE) A DÉCERNÉ UNE DEUXIÈME FLEUR À LA VILLE DE LUYNES POUR LA QUALITÉ ET LE BON ENTRETIEN DE SES ESPACES VERTS.



Les agents de la Mairie de Luynes entourés des élus et des représentants de l'ARF Centre lors de la remise de la Fleur.

Le concours des villes et villages fleuris, créé en 1959, est organisé chaque année pour promouvoir le développement des espaces verts dans les 36 658 communes de France. Les récompenses vont de une à quatre fleurs. En 2015, 226 communes avaient quatre fleurs en France et 79 avaient deux fleurs en Région Centre-Val de Loire. À l'origine, les fleurs étaient décernées au regard de la seule qualité du fleurissement. Progressivement, l'attribution du label a évolué pour aujourd'hui se baser sur sept critères d'appréciation, valorisant la gestion responsable des espaces paysagers et l'amélioration du cadre de vie des résidents et des visiteurs. Mercredi 4 novembre 2015, six agents municipaux, accompagnés de Sabine Jouhannet et d'Alain Sellier, adjoints au maire, se sont rendus au Conseil régional à Orléans pour se

voir remettre le prix. Après une première fleur attribuée en 2009, cette nouvelle distinction vient récompenser la qualité et la constance du travail fourni toute l'année par l'équipe de Didier Margas, responsable du service Jardins.

À Luynes, l'entretien des espaces paysagers n'est pas une mince affaire ! Avec une superficie totale de 34,01 km² et 13 hectares de parcs et jardins, les huit agents du service ont largement de quoi occuper leurs journées, été comme hiver. Après avoir obtenu le label « ville touristique » en 2014, puis avoir été lauréate nationale du concours « Plan de Paysages » en mai 2015, Luynes continue sa valorisation en obtenant cette deuxième fleur. ■■■

FONDETTES

... Une deuxième fleur en récompense

LA BONNE NOUVELLE EST TOMBÉE LE LUNDI 12 OCTOBRE : LA VILLE DE FONDETTES S'EST VUE DÉCERNER SA DEUXIÈME FLEUR DANS LE CADRE DU CONCOURS RÉGIONAL DES VILLES ET DES VILLAGES FLEURIS.

« Au-delà de son caractère de récompense officielle, ce label riche de plus de 50 ans d'histoire garantit une qualité de vie et témoigne d'une stratégie municipale globale et cohérente », explique l'ARF Centre (association régionale pour l'embellissement et le fleurissement des communes), organisme en charge du label en région Centre-Val de Loire avec la société d'horticulture de Touraine. « Les critères d'attribution, à l'origine dédiés à la qualité esthétique du fleurissement, ont progressivement laissé

une place prépondérante à la manière d'aménager et de gérer les espaces paysagers, pour valoriser la qualité de vie des résidents et des visiteurs », précise-t-elle.

Une récompense qui vient couronner l'embellissement et la propreté de la ville, ainsi que les efforts et la qualité du travail du personnel du service Environnement, parcs et jardins de l'Hôtel de ville qui œuvre chaque jour à l'entretien et au fleurissement des espaces publics fondettois, dans le respect des objectifs fixés par la réglementation en matière d'environnement.

« Une deuxième Fleur que les Fondettois attendaient depuis 13 ans, la première ayant été attribuée à la ville en 2002 ! » se félicite le maire de Fondettes Cédric de Oliveira. ■■■

Parterre de fleurs aux couleurs automnales devant l'Hôtel de ville.



LA RICHE

La Riche 2030 : Cartoparties !

LA VILLE DE LA RICHE INNOVE EN MATIÈRE DE CONCERTATION ! EN VUE D'ÉLABORER SON PLAN LOCAL D'URBANISME (PLU), LA VILLE MET EN PLACE LA DÉMARCHÉ « LA RICHE 2030 » QUI VISE À PRENDRE EN COMPTE TOUS LES ASPECTS ET TOUS LES REGARDS PORTÉS SUR LE TERRITOIRE AFIN D'ENRICHIR LA RÉFLEXION ET D'IMAGINER LA VILLE DE DEMAIN.

La Riche a imaginé deux temps de concertation les dimanches 8 et 22 novembre, respectivement sur les thèmes « Le devenir de l'ouest de la commune » et « Les mobilités en centre-ville ». Ces ateliers ont réuni chacun une cinquantaine de participants et ont pris la forme de cartoparties. Les participants se sont répartis en 2 groupes : un à pied, l'autre à vélo. Ces promenades étaient ponctuées de points d'arrêt aux endroits stratégiques, pendant lesquels chacun pouvait exprimer son point de vue sur une problématique et proposer des aménagements. À l'issue de ces balades, les deux groupes se sont réunis pour un échange autour de la carte du territoire. L'échange a per-

mis de faire naître des propositions qui ont alimenté le Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD) du PLU. Les participants ont également pu verser dans la base de données cartographique mondiale OpenStreet Map, leurs photos et propositions. Ainsi, chacun a contribué à la construction de la carte participative du territoire.

L'utilisation de cet outil est une première dans le cadre d'une démarche d'élaboration d'un PLU. Ces moments d'échange et de partage ont permis un autre regard sur l'environnement, mais aussi une autre approche de l'aménagement du territoire et de l'élaboration du règlement d'urbanisme à venir. ■■■

SAINT-GENOUPH

Un tableau interactif dans toutes les classes

DEPUIS LA RENTRÉE DE SEPTEMBRE, CHAQUE CLASSE DE L'ÉCOLE DE ST GENOUPH EST ÉQUIPÉE D'UN TABLEAU NUMÉRIQUE. L'OPÉRATION A RÉELLEMENT DÉBUTÉ PAR L'INSTALLATION DE CE NOUVEAU MATÉRIEL INFORMATIQUE DANS LA CLASSE DE CM1-CM2 AU DÉBUT DE L'ANNÉE 2015.



Mieux qu'un tableau numérique, le vidéo projecteur interactif (VPI) permet aux enseignants et élèves de travailler dans des conditions optimales. Cet équipement se compose de deux éléments, le vidéo projecteur et le traditionnel tableau blanc qui devient l'outil de dialogue avec le vidéo projecteur. Il sert à la fois d'écran, de tablette tactile et de tableau classique pour l'enseignant dans le cadre du cours.

Le traditionnel tableau blanc devient une surface interactive et réactive, il permet de projeter, à partir d'un ordinateur-maître, le contenu de la leçon préparée par l'enseignant. À l'aide du doigt et du stylet, ensei-

gnants et élèves peuvent interagir sur le contenu projeté mais également annoter, déplacer les objets et enrichir la leçon au fil du cours. Cette activité pédagogique peut également être enregistrée directement à partir du tableau et être mise en mémoire. Les élèves se sont tout de suite habitués au maniement du crayon magique, cette nouvelle technologie agréée par l'Éducation nationale est vraiment dans l'air du temps. Le bureau de l'APE a été très heureux de pouvoir, en moins de six mois, les offrir à tous nos écoliers qui, comme leur maître, sont visiblement conquis par ce nouvel outil pédagogique. ■■■



SAINT-CYR-SUR-LOIRE

**Dernière tranche de travaux
rue Henri-Bergson**

La rue Bergson
après les travaux.

La partie est de la rue Henri-Bergson, entre la rue François-Rabelais et le boulevard Charles-de-Gaulle, a fait l'objet d'un aménagement complet entre 2003 et 2010. Seule sa section ouest, entre la rue Rabelais et la rue de la Croix de Périgourd, restait à requalifier. Une partie de rue très empruntée puisqu'elle permet d'accéder au pôle culturel de La Clarté où l'on trouve l'école municipale de musique et l'atelier de recherche en art contemporain. L'entreprise Eiffage Travaux Publics a engagé les travaux d'aménagement de voirie. Outre des travaux

de revêtement de chaussée, ce chantier avait pour but d'embellir et de sécuriser la rue. Début novembre, les trottoirs nord et sud ont été élargis, tout en conservant les places de stationnement existantes et une piste cyclable a été aménagée. Pour ralentir la vitesse des véhicules, un plateau surélevé a été créé au niveau du carrefour avec la rue François-Rabelais. Le mobilier urbain sera renouvelé et l'ensemble du site paysagé.

Coût des travaux : 248 000 € dont 88 000 € supportés par Tour(s)plus.

METTRAY

**Un terrain d'apprentissage
grandeur nature !**

LA MAIRIE MULTIPLIE LES PARTENARIATS ET IL CONVIENT DE SALUER CELUI TOUT JUSTE MENÉ AVEC LE CFA-BTP DE SAINT-PIERRE-DES-CORPS. EMMENÉ PAR LEUR FORMATEUR MARTIN BODIN, C'EST UN GROUPE DE SIX APPRENTIS EN FORMATION DE TAILLEUR DE PIERRE, QUI A ASSURÉ LA RÉNOVATION DU CALVAIRE, ET DE L'ANCIEN Puits DU CIMETIÈRE COMMUNAL.

Le cimetière fait peau neuve, il avait déjà eu la chance par le passé de recevoir un chantier école de ce même CFA, pour assurer la reprise du monument aux morts, et il a fait l'objet d'une attention particulière avec l'aménagement, en régie cette fois, de ses allées et de ses points d'eau.

Ce partenariat permet à la commune de restaurer un patrimoine qui, depuis de longues années, souffre d'un déficit d'entretien ; aucun crédit n'est en mesure d'être consacré à ce type de travaux et c'est là toute la richesse de cette coopération.

Le patrimoine communal permet à

des jeunes apprentis de travailler à l'extérieur de leur centre, d'échanger avec élus et fonctionnaires locaux. Au cours de ce chantier, ils auront notamment pu appréhender la réalité de la vie communale au travers d'un temps fort proposé dans la salle du Conseil municipal et de plusieurs échanges informels partagés lors des pauses-déjeuner. Mettray croit en l'apprentissage, et la commune salue la mobilisation de ses partenaires, le travail effectué et le professionnalisme de ces futurs artisans. Un grand merci à la direction du CFA et à la Chambre des Métiers et de l'Artisanat.

CHANCEAUX-SUR-CHOISILLE

1, 2, 3 : rechargez !

DEPUIS FÉVRIER 2015, UNE BORNE DE CHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES EST INSTALLÉE DANS LE CŒUR DE VILLAGE, À PROXIMITÉ DE LA PLACE DE LA GRANDE FERME. CETTE INSTALLATION, PERMET NOTAMMENT DE PROMOUVOIR CE MODE DE DÉPLACEMENT PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT.

Cette installation a été réalisée par le Syndicat intercommunal d'Énergie d'Indre et Loire et s'inscrit dans le schéma du plan départemental de

croissance verte établi par le préfet d'Indre et Loire. Elle permet de recharger deux véhicules hybrides ou électriques.

Conditions d'accès

Les bornes sont accessibles à tous et compatibles avec tout type de véhicule électrique. Afin d'accéder à ce service, il suffit de disposer d'une carte d'abonnement délivrée gratuitement par le SIEIL. La recharge est gratuite durant les deux premières années. Pour faire la demande de carte, rendez-vous sur le site internet du SIEIL à l'adresse : [http://sieil37.](http://sieil37.fr/activites/bornes-de-charge.html)

[fr/activites/bornes-de-charge.html](http://sieil37.fr/activites/bornes-de-charge.html). Vous devrez ensuite retourner par courrier les documents suivants : une copie de la carte grise, un justificatif de domicile, le formulaire de demande de badge d'accès*, le règlement général d'utilisation*, les conditions particulières*, le mandat de prélèvement en cas de perte du badge*.

L'installation de cette borne double représente un montant de 10 000 € TTC au total (hors travaux de génie civil), pris en charge à hauteur de 20 % par la commune de Chanceaux-sur-Choisille.



* en téléchargement sur le site du SIEIL

PARÇAY-MESLAY

Un effort pour notre planète...

LA MUNICIPALITÉ, AVEC LE CONCOURS DU SYNDICAT INTERCOMMUNAL D'ÉNERGIE D'INDRE-ET-LOIRE (SIEL), A DOTÉ LA COMMUNE D'UNE BORNE DE RECHARGEMENT POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES.

Cette borne est positionnée place de l'église où deux places sont exclusivement réservées au stationnement des véhicules en cours de chargement. Pour utiliser ces bornes vous devez vous munir d'un badge à reti-

rer auprès du SIEL, toutes les informations sur leur site : www.siel.fr

... et une assistance médicale pour nos sportifs : installation d'un défibrillateur.

Le 5 décembre dernier le club de basket de Parçay-Meslay s'est vu remettre au gymnase, en présence d'élus, un défibrillateur des mains du représentant de l'association Tiffanie Vacher, il a aussitôt précisé que cet appareil serait à la disposition de toutes les associations sportives utilisant le gymnase. ■



LA MEMBROLLE-SUR-CHOISILLE

Circulations douces : un réseau se dessine

POUR DÉVELOPPER LES CIRCULATIONS DOUCES COMME ALTERNATIVE AU « TOUT VOITURE », LA MUNICIPALITÉ MET EN PLACE UN RÉSEAU DOUX DANS LA COMMUNE.

Notre commune est très vallonnée et située dans un écrin de verdure, ce qui constitue un de ses atouts. Mais elle est coupée en deux par deux voiries départementales irriguant le Nord-Ouest du département, la RD 938 (7 000 véhicules/jour) et la RD 959 (plus de 10 000 véhicules/jour). Les déplacements des vélos

et piétons sur ces voies s'avèrent très dangereux, d'autant que n'existe aucun aménagement spécifique.

Créer un réseau doux

Parmi les itinéraires identifiés figure le CR N°21 d'une longueur d'1,2 km. Ce chemin rural relie le quartier de la Chainaye au plateau Mazagran et permet la jonction avec le centre bourg, lieu d'implantation des équipements publics, des écoles et des commerces. Le CR 21, auparavant chemin enherbé impraticable par temps de pluie, a fait l'objet d'un aménagement qui favorisera désormais les cheminements piétons et vélos et permettra aux usagers dont les enfants se rendant à l'école élémentaire de l'emprunter en toute sécurité.

Les travaux ont été réalisés par

l'entreprise COLAS située à Mettray. L'aménagement a consisté à décaiper la terre végétale sur 10 cm, le chemin a ensuite été traité par un liant hydraulique afin de structurer le fond de forme et, en finition, une couche de calcaire. Cette technique a permis de limiter la quantité de matériaux à évacuer diminuant ainsi l'impact environnemental. Des plots amovibles ont été implantés à chaque extrémité afin d'empêcher le passage des véhicules. Du mobilier urbain (bancs et corbeilles) a été installé le long du chemin. Cet aménagement d'un montant global de 99 757,76 € TTC pour les travaux de voirie réalisé par l'entreprise COLAS auxquels s'ajoutent 2500 € TTC de mobilier urbain a bénéficié d'une subvention de l'État à hauteur de 21 000 €. Tour(s)plus a participé à la



réalisation de ces travaux et envisage d'inscrire cet itinéraire, au schéma cyclable d'agglomération considérant qu'il répond aux critères retenus pour intégrer ce réseau. ■

NOTRE-DAME-D'OÉ

Terre de Loisirs

SI NOTRE-DAME-D'OÉ ET LE NORD DE L'AGGLOMÉRATION NE FIGURENT PAS AU PREMIER PLAN DANS LES GUIDES TOURISTIQUES, CE TERRITOIRE N'EN POSSÈDE PAS MOINS UN HAUT NIVEAU D'ÉQUIPEMENTS SPORTIFS ET CULTURELS.



Si le complexe culturel Oésia, et son label tourisme handicap, est devenu un site très attractif, beaucoup ignorent encore que la petite cité oésienne propose toute une gamme de loisirs « top niveau ». Le Skybowl (et son bowling 24 pistes) en constitue l'un des fleurons. Tout près de là, Central Club permet la pratique du squash, du padel et du badminton. Les haras d'Oé sont devenus incontournables pour la pratique

de l'équitation. La salle de danse de la Martinière accueille des cours et stages dans toutes les disciplines. Sans oublier le cabaret Extravagance de la ZA de l'Arche d'Oé. Les amateurs de nature apprécieront aussi le parc intercommunal de la Cousinerie – Grandes Brosses bientôt équipé d'un pôle d'accrobranches...

Pour mes loisirs... Je pense au Nord! ■

SAINT-PIERRE-DES-CORPS

Solidarité pour le logement social

L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE A DRESSÉ UN BILAN D'ÉTAPE DE SON PLAN LOCAL DE L'HABITAT QUI COURT DE 2011 À 2016. UN DES OBJECTIFS TIENT PARTICULIÈREMENT À CŒUR À SAINT-PIERRE-DES-CORPS : « PROMOUVOIR UN HABITAT FACTEUR DE COHÉSION URBAINE ET SOCIALE ».

De ce point de vue, la solidarité entre les communes de l'agglomération doit être renforcée pour accueillir les ménages modestes et parmi ceux-ci les ménages les plus fragiles et les plus vulnérables.

Pour mémoire, Saint-Pierre-des-Corps est la commune de l'agglomération qui accueille le plus de logements sociaux proportionnellement à son habitat - plus de 40%. Il y a aussi une quarantaine de logements réservés par la préfecture, qui sont gérés directement par des associations : Entraide

ouvrière, Secours catholique, etc. pour accueillir des ménages en très grande fragilité, parmi lesquels des familles réfugiées. C'est également à Saint-Pierre-des-Corps qu'est situé le foyer « L'Entretemps » qui loge actuellement soixante-quatorze ménages demandeurs d'asile, avec vingt-quatre enfants scolarisés sur la commune.

La solidarité n'est pas un vain mot. Ajouter de la difficulté à la difficulté ne saurait être une bonne politique.



TOURS

Un conseil municipal des jeunes

IL SERA CONSTITUÉ DE COLLÉGIENS DE 4E ET 3E ET SERA CRÉÉ PROGRESSIVEMENT EN 2016.



En France, plus de 2500 conseils d'enfants ou de jeunes ont été créés dans les communes, les intercommunalités, les régions ou les départements. À Tours, la municipalité souhaite intéresser les jeunes à la vie municipale et écouter leurs besoins afin d'y répondre au mieux. L'instance participative sera constituée en deux temps : d'abord en janvier avec des élèves de 4^e puis en octobre avec leurs successeurs quand les premiers seront passés en 3^e. Le conseil sera composé de 84 membres à parité garçons-filles (42 titulaires et 42 suppléants). Les 21 collèges publics et privés de Tours sont concernés. Les collégiens vote-

ront donc dans leur établissement pour élire leurs représentants.

Quelques séances plénières, ouvertes aux parents et aux enseignants, se dérouleront le samedi matin. D'autres réunions pourront se tenir avec les élus et les services municipaux pour des commissions thématiques, en fonction des projets que les jeunes voudront développer. Les propositions des jeunes seront examinées et pourraient même bénéficier d'un financement après un débat et une délibération au conseil municipal... des adultes. L'objectif étant de faire émerger des propositions pour améliorer le quotidien de tous.

ROCHECORBON

La commune inaugure son City Parc

DANS LA CONTINUITÉ DU PROGRAMME « BIEN VIVRE À ROCHECORBON », L'ÉQUIPE MUNICIPALE A SOUHAITÉ INVESTIR DANS UN TERRAIN MULTISPORTS POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DES JEUNES ROCHECORBONNAIS.

Football, basket ball, handball sont pratiqués sur ce terrain depuis septembre pour le plus grand bonheur de tous ! Cette structure qui a coûté 70 000 € à la commune a été subventionnée par le Conseil départemental à hauteur de 32 000 €. Implanté au cœur du village, le City Parc s'inscrit dans le programme de développement des espaces de loisirs dans la vallée.



JOUÉ-LÈS-TOURS

Les Bretonnières, comme en bord de mer !

FAIRE LE TOUR DU LAC DES BRETONNIÈRES EN TOUTE SÉCURITÉ, SANS EMPRUNTER LA DIGUE OÙ CIRCULENT LES VOITURES, C'EST DÉSORMAIS POSSIBLE GRÂCE AUX « PLANCHES DES BRETONNIÈRES ».

Cette passerelle flottante de 250 mètres a été construite au-dessus de l'eau. Ancrée aux berges par deux pontons de jonction, sa stabilité est assurée par quarante tonnes de lestage, répartis sur vingt corps-morts de deux tonnes chacun, du solide ! Les flotteurs sont quant à eux constitués d'une enveloppe en polyéthylène et remplis de polystyrène expansé.

La structure globale, en aluminium de qualité « marine », a été conçue pour résister au temps et aux aléas climatiques. Le cheminement, en planches de bois exotique, s'éclaire le soir grâce à des lampes led encastrees, qui se rechargent le jour.

Deux belvédères avec des bancs ont été aménagés. Ainsi, les promeneurs

peuvent effectuer une petite halte lors de la traversée et profiter du panorama. L'ensemble, parfaitement adapté et accessible aux personnes à mobilité réduite, n'est pas sans rappeler les pontons des ports de plaisance du bord de mer.

« Les Planches des Bretonnières » ont été inaugurées le 24 octobre dernier par Frédéric Augis, maire de Joué-lès-Tours, et son adjointe au Développement durable, Monique Chevalier. À peine ouvertes au public, elles ont été adoptées par les promeneurs et les adeptes du footing. Le nouvel équipement apporte un cachet supplémentaire aux Bretonnières, un havre de verdure de plus en plus prisé des habitants de l'agglomération. ■■■



SAINT-AVERTIN

Un « Espace Jean Germain » dans la ville

« PORT-AVERTIN » VIT LE JOUR EN 2009, SUIVI DE PRÈS EN JUILLET 2010 PAR L'INAUGURATION DE « GUINGUETTE-LA-NOUVELLE », BAPTISÉE EN PRÉSENCE DE CELUI QUI AVAIT FORTEMENT ADHÉRÉ AU PROJET DE LA MUNICIPALITÉ ET APPORTÉ SON SOUTIEN INDÉFACTIBLE À TOUT L'AMÉNAGEMENT DES BORDS DE CHER, LE PRÉSIDENT DE TOUR(S)PLUS, DISPARU TRAGIQUEMENT EN AVRIL DERNIER, JEAN GERMAIN. LA VILLE A DÉCIDÉ D'HONORER SA MÉMOIRE.

En son temps déjà, Jules Romains écrivait qu'il n'existait de plus bel été que celui de Saint-Avertin. Si l'écrivain revenait faire une petite balade saint-avertinoise, à n'en point douter il constaterait que beaucoup de choses ont été entreprises afin de conforter cette appréciation. Bien vivre en famille sur les bords du Cher durant la période estivale, y profiter d'animations culturelles, aquatiques ou ludiques, est en effet plus que jamais à la portée de tous les citoyens. Les chiffres de fréquentation de l'été 2015 prouvent, ciel bleu aidant, à quel point l'agglomération toute entière s'est attribuée cet espace de vie et de loisirs.

CHAMBRAY-LES-TOURS

Un éco-quartier à deux pas du pôle santé Vinci

C'EST PARTI ! L'ÉCO-QUARTIER DE LA GUIGNARDIÈRE ENTRE DANS SA PHASE OPÉRATIONNELLE. D'ICI À UN AN, LES 23 HECTARES PRÉEMPTÉS PAR LA VILLE LAISSERONT PLACE AUX ENGIN DE CONSTRUCTION. À TERME, CE SONT 600 LOGEMENTS, DONT DEUX TIERS DE LOGEMENTS INDIVIDUELS, DESSERVIS PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN QUI VERRONT LE JOUR, PROCHES DES EMPLOIS, DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS PUBLICS.

Mais construire un éco-quartier ce n'est pas seulement construire des maisons et des immeubles. C'est avant tout créer les conditions du bien vivre ensemble. Pour bâtir un quartier durable et innovant qui réponde aux besoins des populations tout en préservant leur environnement et leur cadre de vie, la Ville met en place des ateliers thématiques de concertation avec les futurs habitants.

Architecture novatrice, transport et déplacements doux, énergies renouvelables, gestion des déchets, des eaux pluviales, des plantations et espaces verts partagés, des espaces de convivialité et de rencontres, mai-



son de quartier, jardins familiaux, habitat participatif... autant de sujets sur lesquels la Ville souhaite une large participation.

Vous êtes intéressés ? Vous souhaitez recevoir des informations concernant l'éco-quartier ? ■■■

Coralie Pounot,
chargée de mission répondra
à vos questions
au 02 47 48 45 45
ou par mail
cpounot@ville-chambray-les-tours.fr.

Jean Germain et
Jean-Gérard Paumier,
maire de Saint-Avertin.

Ancien sénateur et Maire de Tours, Jean Germain était un président de Communauté d'agglomération apprécié et reconnu de tous, accordant à chaque ville partenaire sa place au cœur de Tour(s)plus. Epicurien, aimant passionnément la Touraine, cet homme de bonne volonté disait connaître et comprendre le bonheur simple de « déguster une friture au bord de l'eau en écoutant les trilles de l'accordéon ». Afin d'honorer sa mémoire, le conseil municipal de Saint-Avertin a décidé de dénommer les terrains qui entourent Port - Avertin et la guinguette « Espace Jean Germain », décernant ainsi un hommage posthume à celui qui contribuait fortement au développement, à l'image de tradition et modernité de la Touraine et qui apporta, tout au long de son mandat à Tour(s)plus, un appui précieux à Saint-Avertin. ■■■



SAVONNIÈRES

Accessibilité : encore quelques années pour agir

À L'ORIGINE, LA LOI SUR L'ACCESSIBILITÉ DU 11 FÉVRIER 2005 PRÉVOYAIT UNE MISE AUX NORMES DES ÉTABLISSEMENTS RECEVANT DU PUBLIC (ERP) POUR LE 1^{ER} JANVIER 2015. 10 ANS PLUS TARD, IL RESTE BEAUCOUP À FAIRE POUR METTRE EN ACCESSIBILITÉ COMMERCES, BÂTIMENTS PUBLICS ET MOYENS DE TRANSPORTS.

En 2014, un délai supplémentaire de trois à six ans a été accordé aux propriétaires d'ERP pour mettre leurs établissements en conformité. À condition toutefois de déposer avant le 27 septembre 2015 un agenda d'accessibilité, c'est-à-dire l'engagement, assorti d'un calendrier précis des travaux de mise aux normes, que l'on dénomme « Ad'Ap ».

C'est chose faite pour la mairie de Savonnières qui a transmis dans les délais son agenda d'accessibilité en préfecture, malgré les contraintes techniques, financières et un patrimoine parfois complexe. L'engagement de la commune porte sur un programme de travaux réparti sur six ans, d'un montant global de 240 000 €, qui concerne une douzaine de bâtiments. Après avoir réalisé un diagnostic complet de l'ensemble de notre patrimoine



bâti, l'équipe municipale a mené une réflexion et construit son programme de mise en accessibilité dans un souci d'amélioration du confort d'usage des personnes handicapées, mais aussi de l'ensemble de ses administrés, en privilégiant des solutions intelligentes et pragmatiques. La réalisation d'un Ad'Ap a été appréhendée aussi comme une opportunité de repenser sur le moyen terme nos services et de parfaire l'accueil du public.

Enfin, la mairie reste à la disposition des commerçants, des professions libérales, et des hôteliers-restaureurs qui sont également concernés par les dispositions législatives et devront, si cela n'est pas déjà fait, produire leur agenda d'accessibilité dans les meilleurs délais. La mairie est en effet le lieu de dépôt de leurs Ad'Ap et peut à ce titre apporter informations et conseils. ■■■

VILLANDRY

L'église Saint-Etienne rouvre ses portes

LES PAROISSIENS ÉTAIENT PRÉSENTS EN NOMBRE À LA CÉRÉMONIE OFFICIELLE DE RÉOUVERTURE PAROISSIALE DE L'ÉGLISE, DIMANCHE 4 OCTOBRE.

Pourquoi un coq sur nos clochers ? Partout et toujours, le coq est célébré pour ses qualités proverbiales la fierté, le courage et la vigilance. Pour certains, le coq serait l'emblème du Christ : comme le Christ, il annonce l'arrivée du jour après la nuit, symboliquement « celle du bien après le mal ». Pour d'autres, le coq serait le symbole de la résurrection. Pour d'autres encore, sa présence serait due au fait



À l'issue de la cérémonie, le Père Hervé Loubriat, a procédé à la bénédiction du « coq » installé quelques mois plus tôt au sommet du clocher. À ses côtés le maire de Villandry, Jean-Marie Métails.

que, jusqu'à l'apparition des cloches, les premiers chrétiens se réunissaient pour une prière matinale au chant du coq. Le chant du coq, explosion matinale de la vie qui commence, aurait fait adopter le coq comme emblème de la vigilance. Aujourd'hui surmonté par un paratonnerre, notre coq assume désormais parfaitement son rôle de protecteur de notre commune et de ses paroissiens ! ■■■

BALLAN-MIRÉ

Un nouveau visage pour le centre-ville

LE CŒUR DE VILLE DE BALLAN-MIRÉ VIT ACTUELLEMENT UNE PETITE RÉVOLUTION. EN EFFET, LA PLACE DU 11 NOVEMBRE, QUI S'ÉTEND AU PIED DE L'HÔTEL DE VILLE, FAIT L'OBJET DEPUIS NOVEMBRE D'UNE RÉHABILITATION COMPLÈTE.

Sans réduire le stationnement, la nouvelle place offrira un parvis plus ouvert et convivial pour accéder à la mairie et des aires de jeux et de verdure à proximité de l'accueil périscolaire et de l'ancienne mairie. Elle proposera des espaces plus vastes pour l'installation des deux marchés hebdomadaires et le nouveau sens de circulation permettra un accès optimisé au centre, à ses commerces et services, et une sortie simplifiée notamment pour repartir vers le boulevard du Général de Gaulle. Toujours dans le but de faciliter les déplacements, la rue du Maréchal Juin est, elle aussi, en train de subir



La rue du Maréchal Juin

une cure de jouvence. L'élargissement de la chaussée et la mise en place de trottoirs, permettront de sécuriser les circulations des deux-roues comme ceux des piétons tout en rendant plus aisé le croisement des bus Fil Bleu. Tous ces travaux bénéficient du soutien financier et technique de la Communauté d'agglomération Tour(s)plus, véritable partenaire de la commune pour améliorer le cadre de vie des Ballanais. ■■■

DRUYE

Une journée du patrimoine originale

C'EST À TRAVERS UNE VISITE THÉÂTRALISÉE QUE LA COMPAGNIE « ÉCHAPPÉE BELLE » A PROPOSÉ UNE DÉCOUVERTE ORIGINALE ET FAMILIALE DU PATRIMOINE DE DRUYE, SOUS UN MERVEILLEUX CIEL BLEU.

Une assistance nombreuse, curieuse, composée d'enfants et d'adultes, avait répondu présent à cette journée du patrimoine un peu particulière cette année.

Le livre tenait une place centrale dans la déambulation au travers des rues du village. À chaque étape de la visite, on vous lisait un conte, un poème ou un extrait d'auteur, on vous racontait une histoire, on vous

chantait ou on vous faisait chanter une petite chanson...

C'est ainsi qu'on est passé de la mairie à l'école, puis à la gare en passant par le lavoir et à l'église grâce au fil rouge reliant tous les participants.

Un joli moment passé avec Fanny Milcent, Chantal Nicolas et Philippe Ouzourian, les artistes de la Compagnie. ■■■



Les numéros utiles pour bien vivre dans l'agglo



RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR WWW.AGGLO-TOURS.FR OU EN ÉCRIVANT À LEMAG@AGGLO-TOURS.FR

DÉCHETS

- Obtenir des informations sur le tri, les jours de collecte...
Tél. 02 47 80 12 12
- S'équiper, échanger ou faire réparer un bac à déchets
Tél. 02 47 78 13 02
- Se rendre en déchèterie
Horaires et localisation au
Tél. 02 47 80 12 12
- Se débarrasser d'un « encombrant »
Prendre rdv au 02 47 80 12 12 (sauf Joué-lès-Tours, Saint-Avertin et Chambray-lès-Tours : prendre rdv au Tél. 02 47 78 13 00)

RECYCLAGE

- Obtenir un composteur individuel à déchets
Tél. 02 47 78 13 02
- Visiter le centre de tri intercommunal
Réservé aux écoles
Tél. 02 47 80 12 09

ASSAINISSEMENT

- Se raccorder au réseau d'épuration (collectif ou individuel)
Tél. 02 47 80 11 00
- Visiter la station d'épuration de La Grange David
Réservé aux écoles
Tél. 02 47 37 40 10
visite-step@agglo-tours.fr

MAISON COMMUNAUTAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- S'informer et participer à des ateliers avec la Maison communautaire de l'environnement
6 rue de Verdun (entrée du parc de la Rabière)
37300 Joué-lès-Tours
Tél. 02 47 73 80 43

PARC DE LA GLORIETTE

- Parc naturel et ludique
Route de Savonnières - 37000 Tours
Tél. 02 47 76 10 31



TRANSPORTS

- Prendre le bus et le tramway
Fil Bleu - 7h30 - 19h (10h - 17h le samedi)
Tél. 02 47 66 70 70
www.filbleu.fr
- Louer un Vélociti
Tél. 02 47 66 70 70
www.velociti.fr
- Louer une voiture en autopartage avec Citiz Tours
28 rue Briçonnet - 37 000 Tours
Tél. 02 47 20 87 44
- Prendre l'avion
Vols réguliers vers Londres, Porto, Dublin, Marseille, Marrakech, la Corse et d'autres destinations sur
www.tours.aeroport.fr
Tél. 02 47 49 37 00

TOURISME

- Office de tourisme de Tours Val de Loire
78 rue Bernard Palissy - 37042 Tours Cedex
Tél. 02 47 70 37 37
www.tours-tourisme.fr
Ouvert tous les jours sauf 1^{er} janv. et 25 déc.
- Point Info tourisme de Luynes
9 rue Alfred Baugé - 37230 Luynes
Tél. 02 47 55 77 14
www.tourisme-valdeluynes.com
Ouvert de mai à septembre
- Point Info tourisme de Rochecorbon
Place Croissant - 37210 Rochecorbon
Tél. 02 47 39 36 07
- Point info tourisme de Villandry
« Le Potager » - 37510 Villandry
Tél. 02 47 50 12 66
www.villandry-tourisme.com
Ouvert du lundi au samedi du 1^{er} fév. au 30 mars et du 1^{er} au 30 nov. Ouvert tous les jours du 1^{er} avril au 30 sept.

CAMPING

- Camping Tours Val de Loire****
61 rue de Rochepinard
37550 Saint-Avertin
Tél. 02 47 27 87 47
- Camping de la Confluence ***
Route du Bray - 37510 Savonnières
Tél. 00 (33) 2 47 50 00 25

LOISIRS

- Faire une partie au Golf de La Gloriette (ouvert tjl)
50 route de Savonnières - Tours
Tél. 02 47 53 95 24

PISCINES

- Se détendre au Centre aquatique du Lac (ouvert tjl)
275 avenue de Grammont, à Tours
Tél. 02 47 80 78 10
- Carré d'Ô Centre Aquatique
Avenue du Prieuré, 37520 La Riche
Tél. 02 47 35 56 20
- Piscine du Mortier
2 rue de la Bassée, à Tours
Tél. 02 47 34 39 40

CULTURE

- 1 Le Temps Machine
Scène de musiques actuelles
Parvis Miles-Davis, 45-49 rue des Martyrs - 37300 Joué-lès-Tours
Tél. 02 47 48 90 60
<http://letempsmachine.com>
- 2 Théâtre Olympia / Centre Dramatique régional de Tours
7 Rue de Lucé, 37000 Tours
Tél. 02 47 64 50 50
- 3 CCC OD
Haut rue Nationale (en construction)
- 4 Le Point Haut
Lieu de création urbaine
20 rue des Grands Mortiers
37700 Saint-Pierre-des-Corps
Tél. 02 47 67 55 77
- 5 Le 37^{ème} parallèle
Fabrique des arts de la Rue
Les Grandes Brosses, 37390 Mettray
- 6 Équipement culturel Ballan Miré (en construction)

PÉPINIÈRES D'ENTREPRISES

- 1 (S)tart'inbox - Pépinière d'entreprises du Sanitas
30 rue André Theuriet - 37000 Tours
Tél. 02 47 05 06 71

- 2 (S)tart'ère
Pépinière d'entreprises de La Rabière
27 rue Mansart - 37300 Joué-lès-Tours
Tél. 02 47 46 30 67

LOGEMENT

- Projet Habitat + Rens. SOLIHA Indre-et-Loire
303 rue Giraudeau - BP 75 825
37058 Tours Cedex
Tél. 02 47 36 25 50 - www.pact37.fr

ÉNERGIE

- Faire des économies d'énergie
Conseils personnalisés neutres et gratuits (logements, chauffage, transports, etc.).
Espace INFO ÉNERGIE - ALE37
62, rue Marceau, à Tours
Tél. 02 47 60 90 70
www.ale37.org

HÔTEL COMMUNAUTAIRE

- Se rendre au siège de Tour(s)plus
60 avenue Marcel-Dassault - Tours, Tram A : station « Heure Tranquille »
Tél. 02 47 80 11 11
- Implanter son entreprise dans l'agglomération
Direction du Développement économique de Tour(s)plus
Tél. 02 47 80 33 00

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION TOUR(S)PLUS

- www.agglo-tours.fr
communication@agglo-tours.fr
Tél. 02 47 80 11 11
60, avenue Marcel-Dassault - BP 651
37206 Tours Cedex 3

TOURS MÉTROPOLE NUMÉRIQUE

- www.tours-metropole-numerique.fr
contact@tours-metropole-numerique.fr
Tél. 02 47 78 42 41
L'aménageur numérique de l'agglomération
12 rue Dora-Maar - 37100 Tours

Tour(s)plus

élu meilleur réseau
de transport de l'année*

*Tour(s)plus a reçu le Pass d'Or, décerné au 24^{ème} Palmarès des Mobilités attribué par Ville, Rail et Transports, récompensant ses efforts engagés pour la ligne de tramway et Tempo, et sa politique globale de transport.



Fiers
d'être Tourangeaux !