



ACTION 14

MASSIFIER L'USAGE DE SYSTÈMES D'AUTOMATISATION ET DE CONTRÔLE DES BÂTIMENTS PUBLICS DU TERRITOIRE

PROJET ARRÊTÉ EN
CONSEIL MÉTROPOLITAIN
DU 25 MARS 2024



PUBLICS(S) CONCERNÉ(S)

Agents des directions des bâtiments des administrations publiques du territoire



MAÎTRE D'OUVRAGE DE L'ACTION

L'ensemble des maîtres d'ouvrages publics du territoire



PARTENAIRES

ADEME,
Région Centre Val de Loire

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Réaliser des économies de fonctionnement
- Réduire les consommations d'énergie
- Assurer le confort et la santé des occupants du bâtiment
- Respecter les obligations réglementaires du décret BACS (building automation and control system)

DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Massifier le développement de systèmes d'automatisation et de contrôle avancés sur tous les bâtiments publics assujettis au décret BACS
- Évaluer la pertinence et la faisabilité de déployer ces solutions sur les plus petits bâtiments



CALENDRIER

2024-2030



BUDGET



RÉDUIRE D'AU MOINS 30 %
LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE
DU TERRITOIRE ENTRE 2012 ET 2030

AXE 1.1.



ACTION 14

MASSIFIER L'USAGE DE SYSTÈMES
D'AUTOMATISATION ET DE CONTRÔLE
DES BÂTIMENTS PUBLICS DU TERRITOIRE

OBJECTIFS STRATÉGIQUES

- Réduire la mobilité carbonée et développer les mobilités décarbonées
- Rendre les bâtiments résidentiels et leurs équipements moins énergivores
- ✓ Rendre les bâtiments tertiaires et leurs équipements moins énergivores
- Accompagner l'industrie vers une réduction de sa consommation d'énergie
- Accompagner les autres secteurs vers une réduction de leur consommation d'énergie

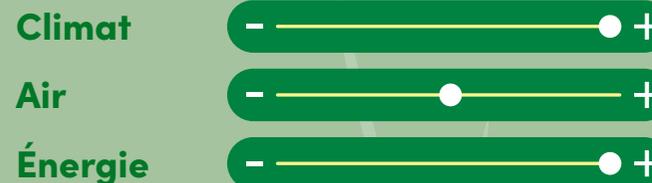
Transversalité de l'action avec les autres axes du PCAET



Rang de priorité relative

Très urgent

Impact Climat • Air • Énergie sur le territoire



INDICATEURS DE SUIVI ET ÉVALUATION

- Suivi : part des bâtiments équipés par rapport à l'assiette des bâtiments assujettis
- Évaluation : économie de consommations d'énergie réalisées, économies financières réalisées

RÉDUIRE D'AU MOINS 30 %
LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE
DU TERRITOIRE ENTRE 2012 ET 2030

AXE 1.1.