

Travaux ? Déviations ? Cet été, prenez le guidon !



Activités professionnelles, commerces, bars et restaurants, équipements sportifs et culturels... Après des semaines de confinement la vie reprend progressivement et les chantiers aussi !

Comme tous les étés, Tours Métropole Val de Loire profite de l'arrivée des beaux jours et donc d'une baisse significative de fréquentation routière, pour réaliser une vaste campagne de travaux.

Travaux de voirie, réhabilitation des ouvrages d'art, renforcement des digues, renouvellement des canalisations d'eau potable, déploiement du réseau de chauffage urbain biomasse... La Métropole mène, avec les communes, des chantiers ambitieux sur l'ensemble du territoire afin d'entretenir ses infrastructures, ses ouvrages et équipements et améliorer le cadre de vie de ses habitants.

Pendant les travaux, restez connectés !

Pour accompagner au mieux les habitants, Tours



Métropole Val de Loire, la Ville de Tours et leurs partenaires déploient un dispositif de communication afin de leur permettre d'anticiper au mieux les travaux et les gênes occasionnées.

→ **Une page internet dédiée**

Secteurs, dates, nature des travaux, impacts sur la circulation... Une page web unique référence – mois par mois – via une cartographie dynamique, l'ensemble des travaux métropolitains.

>> www.tours-metropole.fr/travaux

→ **Une application**

L'application TM TOURS dispose d'une brique « Travaux » pour un suivi facilité et l'envoi d'alertes !

>> [TM Tours à télécharger sur Google Play et App Store](#)

Travaux ? Déviations ? Cette année, c'est en mode piéton ou guidon !

Et si ces travaux étaient une belle occasion pour les Tourangeaux de changer leurs habitudes de déplacement ? Bus, marche à pied, vélo, tram... Tours Métropole Val de Loire valorise la pratique des mobilités douces, en facilite son usage et encourage ainsi les habitants à réinventer leurs modes de déplacement au quotidien ! Une grande bouffée d'air synonyme de liberté retrouvée.

LES PRINCIPAUX CHANTIERS METROPOLITAINS

Grammont : de grands travaux pour une grande avenue !

Depuis le début du mois de juin et jusqu'à mi-novembre, Tours Métropole Val de Loire et la Ville de Tours lancent la deuxième phase du chantier de redynamisation de l'avenue de Grammont à Tours. Après un premier tronçon réalisé en 2019 aux abords de la place Michelet, le chantier se poursuit, sur le secteur allant des rues Charles-Gille / Entraigues aux rues Auguste Comte / Origet.

Voies cyclables, terrasses, aménagements paysagers... Les Tourangeaux pourront bénéficier d'un nouvel espace urbain, dans un « esprit village », embelli, ouvert et partagé où il fera bon se déplacer, flâner ou se détendre en terrasse.

Pendant les travaux, la circulation automobile, vélo et piétonne sera adaptée et l'ensemble des commerces resteront accessibles et ouverts ! Une signalétique adaptée est mise en place pour faciliter les déplacements.



Chantier avenue de Grammont – Phase 2

→ **Des réunions de chantier pour rester informé !** Chaque mercredi, de 9h à 9h30, des réunions de chantier sont organisées avec l'ensemble des intervenants (services techniques de Tours Métropole, entreprises...) pour répondre aux questions des riverains et commerçants (pour toutes questions relatives à ces aménagements, le service voirie de Tours Métropole Val de Loire reste à l'écoute des habitants du lundi au vendredi, au 02 47 21 67 15)

→ **Coût des travaux :** Le budget global de ce chantier est estimé à 6,5 millions d'euros dont 1,6M€ pour cette deuxième phase, financée par Tours Métropole Val de Loire avec une participation de 200 000€ du Conseil Départemental d'Indre-et-Loire

Cure de jouvence pour le Pont Napoléon

Chantier d'envergure pour un ouvrage d'art central et stratégique entre les villes de Tours et Saint-Cyr-sur-Loire, le chantier de réhabilitation du Pont Napoléon entre dans sa deuxième phase (après le changement de 820 mètres de garde-corps, 18 candélabres d'éclairage public et du portail d'accès à l'Ile Simon lors de la première phase, en 2019). Jusqu'à la fin du mois de septembre, les travaux se concentreront sur le nettoyage des surfaces, y compris le retrait de graffitis, et la mise en place d'une solution d'imprégnation permanente ; la réparation et le traitement des bétons altérés pour assurer la pérennité de la structure ; la reprise des descentes d'eau et le retrait des embâcles accumulés le long des piles.



Pont Napoléon - Tours

- **Impact des travaux :** une voie de circulation est maintenue – a minima - dans chaque sens (les trois voies seront intégralement maintenues aux heures de pointes, avant 9 heures et après 16h30). Les circulations piétonnes et cyclables seront contraintes pendant les travaux mais redeviendront accessibles dès 16h30 (d'un côté uniquement). Les cyclistes devront mettre pied à terre depuis les extrémités pour partager avec les piétons l'accotement laissé libre en fonction de la situation des travaux.
- **Coût des travaux :** le budget global de ce chantier d'envergure est estimé à 4 millions d'euros dont 900 000€ TTC pour cette deuxième phase.

Mise en place d'une collecte des eaux de pluie sur le pont Mirabeau

Un arrêté préfectoral déclarant d'utilité publique les périmètres de protection du champ captant et du forage du Cénomaniens de l'Ile Aucard, préconise la mise en place de la collecte et du traitement des eaux de pluie ruisselant sur l'édifice. Situé sur ce secteur, le pont Mirabeau va faire l'objet de travaux entre les mois de juillet et de décembre 2020 afin de prévenir aussi bien les risques de pollution d'origine chronique (lessivage des voiries) que les risques de pollution d'origine accidentelle (et notamment le risque de déversement de transports de matières dangereuses).

Le projet consiste à poser en encorbellement un caniveau en inox pour collecter les eaux pluviales de chaque côté du pont de diamètre équivalent à 400mm afin de les diriger vers un bassin de stockage/traitement situé sur le quai Malraux (rive gauche de la Loire) en pied de pile de pont avant d'être rejetées en berge de Loire. Ce caniveau inox présente le triple avantage d'être plus léger à supporter par l'ouvrage, de permettre une insertion visuelle beaucoup plus esthétique et de faire gagner du temps sur la mise en œuvre - donc de réduire les délais de réalisation. A l'issue des travaux, seules seront visibles les conduites accrochées sous le pont.

Les travaux se dérouleront en parallèle sur deux sites différents :

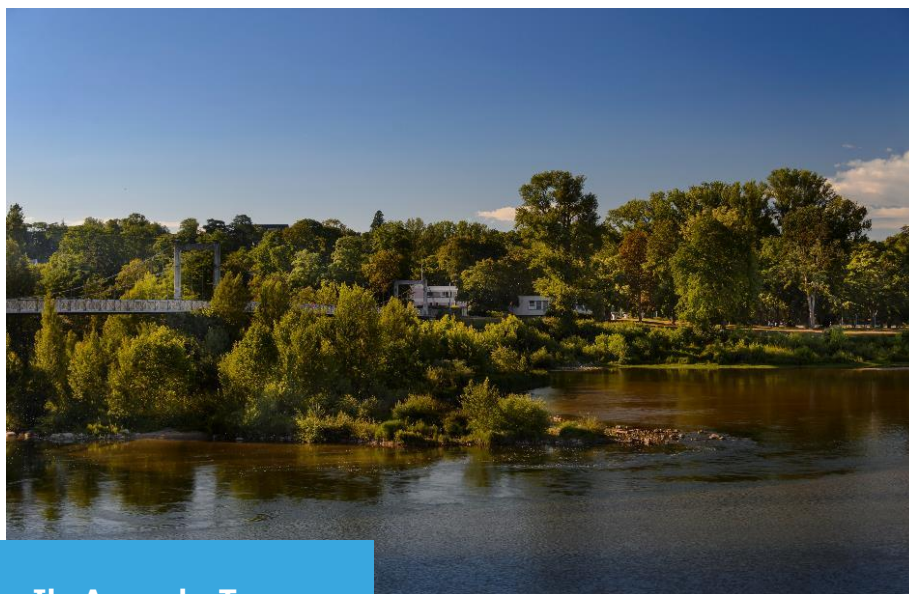
- l'un depuis le pont Mirabeau par l'intermédiaire de nacelles négatives (une de chaque côté de l'ouvrage traversant),
 - l'autre au pied du pont en rive gauche, à l'emplacement du parking des bords de Loire sur le quai Malraux.
- **Impact des travaux :** pour ne pas impacter la circulation sur le pont, les travaux seront effectués de nuit - de 20h à 6h entre juillet et août. Trois voies de circulation pour les deux sens sont conservées à minima. Les stationnements sur les quais seront fermés de juillet à octobre.
- **Coût des travaux :** 2,5 millions d'euros, financés intégralement par Tours Métropole Val de Loire.

Dépollution et restauration du périmètre naturel pour l'Ile Aucard

Afin de préserver la qualité de l'eau distribuée et restaurer le périmètre de protection du champ captant d'eau potable de l'Ile Aucard, Tours Métropole Val de Loire va procéder du 6 juillet au 28 août, à la démolition du patronage Laïc Paul Bert, situé sur le périmètre immédiat des captages, et à la dépollution de 227m³ de terres amiantées répartis sur trois zones de l'île. Une opération sensible et d'enjeu de santé publique.

Afin de ne pas fragiliser le « Pont de Fil » et d'assurer la sécurité des piétons, les gravats seront évacués par camion via un passage à gué aménagé spécialement entre l'Ile Aucard et l'allée de la Loire / Parking Ile Aucard. En effet, il est observé chaque année un niveau suffisamment bas de la Loire pour profiter de ce passage.

Une fois le chantier achevé, l'ensemble des espaces libérés seront laissés en terrain naturel. Par ailleurs, aucun arbre ne sera abattu.



Ile Aucard - Tours

→ **Impact des travaux** : une partie de la contre-allée, située rive droite, sera neutralisée et fermée à la circulation sur environ 50 mètres. En revanche, sauf imprévu ponctuel, la circulation piétonne et cycliste sur le Pont de Fil et l'accès au stade municipal seront maintenus.

Afin de limiter la gêne aux riverains et les nuisances, les travaux auront lieu du lundi au vendredi et pendant les heures ouvrées.

→ **Coût des travaux** : 467 000€ (avec un soutien de l'Etat)

A 10, deuxième phase lancée !

Depuis l'année dernière, d'importants travaux ont débuté sur l'A10 dans la traversée de l'agglomération tourangelle sur le territoire des communes de Tours, Saint-Pierre-des-Corps et Saint-Avertin.

D'ici 2025, 6 viaducs, 11 ponts ainsi que 12 km de chaussées (6 km dans chaque sens) vont faire l'objet d'un entretien complet. Les travaux sont organisés en plusieurs phases, d'une durée de quelques semaines chacune, planifiées généralement à l'automne.

La saison 2019 étant terminée, la deuxième phase des travaux se déroulera à la rentrée 2020, de fin août à la mi-octobre. Cette année les entreprises interviendront dans le sens Paris et Bordeaux, entre les échangeurs de Vouvray-Sainte-Radegonde (n°20) et Tours-Centre (n°21).

→ Restez connectés !

VINCI Autoroutes déploie un dispositif d'informations pour partager l'avancement du chantier avec :

- un numéro vert dédié 02 46 65 53 53
- un espace web www.a10-tours.fr.



Pont de l'A 10 – Tours Centre

Bientôt un parvis végétalisé à MAME

Dans la poursuite de son programme en faveur de la transition écologique et de la réduction des émissions de Co2, Tours Métropole Val de Loire va mener, dès la fin septembre, des travaux de requalification du parvis de Mame et de végétalisation d'un espace emblématique de l'attractivité du territoire au cœur de la Métropole. Entre minéralité et nature urbaine, le projet concilie ambiances de parvis et de jardins et s'inscrit dans une cohérence esthétique avec l'architecture de cette ancienne imprimerie, signée ZERFUSS et PROUVE. Inspirés d'un tableau du plasticien Edgard PILLET, les aménagements feront la part belle à des espaces végétalisés rythmés, aux motifs géométriques. Créations de jardins inspirés et inspirants, plantations sur les emmarchements, intégration d'une frange arborée encadrant le parvis...

Un projet intégré au programme de déploiement du réseau de chauffage urbain biomasse sur Tours-Ouest !

Tours Métropole Val de Loire profite de ces travaux paysagers pour relier MAME au nouveau réseau de chauffage biomasse de la Métropole, permettant de réduire significativement la facture énergétique et les émissions de Co2 du bâtiment.



Vue du projet

- **Calendrier** : le déploiement du réseau de chaleur sera effectué en septembre prochain. Puis, les travaux d'aménagement du parvis se dérouleront de fin octobre à fin décembre. Enfin, les plantations seront réalisées progressivement jusqu'en mars 2021.
- **Coût des travaux** : 786 000 euros TTC (hors réseau de chaleur)

L'ouest de la métropole chauffé à l'énergie verte !

Le réseau de chaleur biomasse poursuit son déploiement à l'ouest de la métropole (Tours ouest et une partie de La Riche). Il sera alimenté par une chaufferie située dans le quartier du Menneçon à Tours et mise en service en février 2020. L'énergie produite sera à 73% renouvelable et composée principalement de bois issu de forêts locales.

A termes, ce réseau de 17 kms alimentera en 2023 les principaux bâtiments publics et logements collectifs de l'ouest de la métropole : les hôpitaux Clocheville et Bretonneau, des gymnases, crèches, écoles, l'Hôtel de ville de Tours et l'Université, les Serres du jardin Botanique, les futurs quartiers des Casernes à Tours et du Plessis Botanique à La Riche, de nombreux logements Tours Habitat et SEMIVIT...

Les travaux d'extension de ce réseau de chaleur reprendront à partir du 13 juillet pour s'achever à l'automne. Ils nécessitent la pose de canalisations sous voirie dans les rues du Capitaine Pougnon, Desmoulins, de la Bourde, Lamartine, Commandant Bourgoïn, Chaumier et le Boulevard Preuilly, soit 2 kms de réseau. Il s'agit là de la deuxième tranche du chantier lancé en 2019 et qui a déjà permis de développer 8 kms de réseau rues d'Entraigues, de l'Hospitalité, Saint-François, Giraudeau Walvein, Hélène Boucher, Général Renault et sur les places Jean Meunier Clocheville et Gaston Pailhou.



Déploiement du réseau de chaleur

- **Information riverains :** des réunions d'information sont organisées en amont du lancement de chacun des chantiers, rue par rue. Durant toute la durée des travaux, un temps d'information hebdomadaire d'1h est ouvert aux habitants qui pourront poser directement leurs questions aux techniciens qui interviennent sur le chantier.

ET AUSSI...

Des travaux sur le boulevard Périphérique

A partir de mi-juillet, Tours Métropole Val de Loire lance des travaux de renouvellement de la couche de roulement sur le boulevard périphérique RD 37.

→ Impact des travaux :

Phase 1 – mi-juillet

Dans le sens Chambray-lès-Tours > Saint-Cyr-sur-Loire : basculement sur les voies opposées entre les Portes de Joué-lès-Tours et de la Riche – sur une voie seulement. Accès au périphérique fermé depuis les Portes de Ballan-Miré et de Villandry. Une déviation sera mise en place.

Dans le sens Chambray-lès-Tours > Saint-Cyr-sur-Loire : les sorties « Porte de Ballan-Miré » et « Porte de Villandry » seront fermées. Une déviation sera mise en place.

Phase 2 – fin juillet

Dans le sens Chambray-lès-Tours > Saint-Cyr-sur-Loire : basculement sur les voies opposées entre les Portes de Monts et de Ballan-Miré, sur 1 seule voie dans chaque sens. Accès au périphérique fermé depuis les Portes de Azay-le-Rideau et de Joué-lès-Tours. Une déviation sera mise en place.

Dans le sens Chambray-lès-Tours > Saint-Cyr-sur-Loire : les sorties « Porte de Azay-le-Rideau » et « Porte de Joué-lès-Tours » seront fermées. Une déviation sera mise en place.

Phase 3

Dans le sens Saint-Cyr-sur-Loire > Chambray-lès-Tours : fermeture de la bretelle d'accès « Porte de La Membrolle-sur-Choisille ». Une déviation sera mise en place.

Sur les digues

Sous maîtrise d'ouvrage des services de l'Etat (DDT) et co-financés par Tours Métropole Val de Loire, de grands travaux de renforcement des digues seront menés à partir d'octobre sur deux secteurs :

- La Riche, Saint-Genouph et Berthenay : renforcement de la digue de Tours Loire Aval, par la création d'une paroi étanche interne.
- Saint-Pierre-des-Corps : poursuite des opérations de renforcement de la digue (débutées en 2018) au niveau de la station de la Gare du Canal.

VIVEZ LES TRAVAUX EN MODE GUIDON !

De nouveaux itinéraires cyclables sécurisés pour faciliter vos déplacements

Un nouveau réseau cyclable dit « transitoire » offre aux habitants de Tours Métropole Val de Loire une solution de mobilité qui répond aux contraintes sanitaires actuelles. Une démarche engagée dès le 14 avril, en plein confinement. La mise en place de ce réseau « transitoire » est une anticipation du schéma directeur cyclable 2030. Les installations ont donc vocation à être renforcées et pérennisées d'ici les prochains mois.

Au total, ce sont **plus de 60 kilomètres**, répartis sur **les 7 communes du cœur de la Métropole** :

- Saint-Cyr-sur-Loire
- Tours
- Saint-Pierre-des-Corps
- Saint-Avertin
- La Riche
- Chambray-lès-Tours
- Joué-lès-Tours



Une signalétique déployée

Progressivement, depuis le 9 juin, un dispositif de signalétique est déployé le long de ces nouveaux itinéraires : jalonnement au sol, fléchages, panneaux et kakémonos afin de faciliter l'appropriation par les Tourangeaux de ces nouvelles voies vélo !

→ Retrouvez la carte complète du réseau transitoire cyclable sur >> www.tours-metropole.fr



Velociti : louez votre vélo !

Parmi les actions destinées à faciliter le recours au vélo, la métropole dispose d'un service de location longue durée Velociti. Géré et financé par le Syndicat des Mobilités de Touraine, ce service s'adresse aux habitants des communes desservies par Fil Bleu.

Pour souscrire ou renouveler un contrat, le client doit se munir d'une pièce d'identité, d'un RIB, d'un justificatif de domicile de moins de 3 mois et éventuellement de sa carte Fil Bleu et se présenter à l'Accueil Vélo et Rando.



Infos pratiques

Location de 3 à 9 mois, renouvelable sur demande.

- 3€/mois pour les abonnés Fil Bleu
- 5€/mois pour les non abonnés

Une garantie (non encaissée) de 200€ pour un vélo standard et 300€ pour un vélo pliant est demandée.

Tarif promotionnel jusqu'au 31 août 2020

Afin d'inciter à la pratique du vélo et promouvoir les itinéraires cyclables transitoires aménagés par la Métropole, un tarif promotionnel est mis en place pour les nouveaux abonnements souscrits pour les mois de juin à août 2020. Les nouveaux clients bénéficieront d'un allongement gratuit de 2 mois de la durée de leur premier contrat. Tous les autres contrats en cours au 17 mars 2020 sont prolongés de 2 mois gratuitement et sans formalité.

>> Service Velociti - Accueil Vélo et Rando

31, boulevard Heurteloup à Tours

Tél. : 02 47 64 66 38 / velociti@mobilites-touraine.fr

Ouvert du lundi au samedi de 10h00 à 19h00.

>> Pôle technique Velociti (lieu de retrait et réparation des vélos)

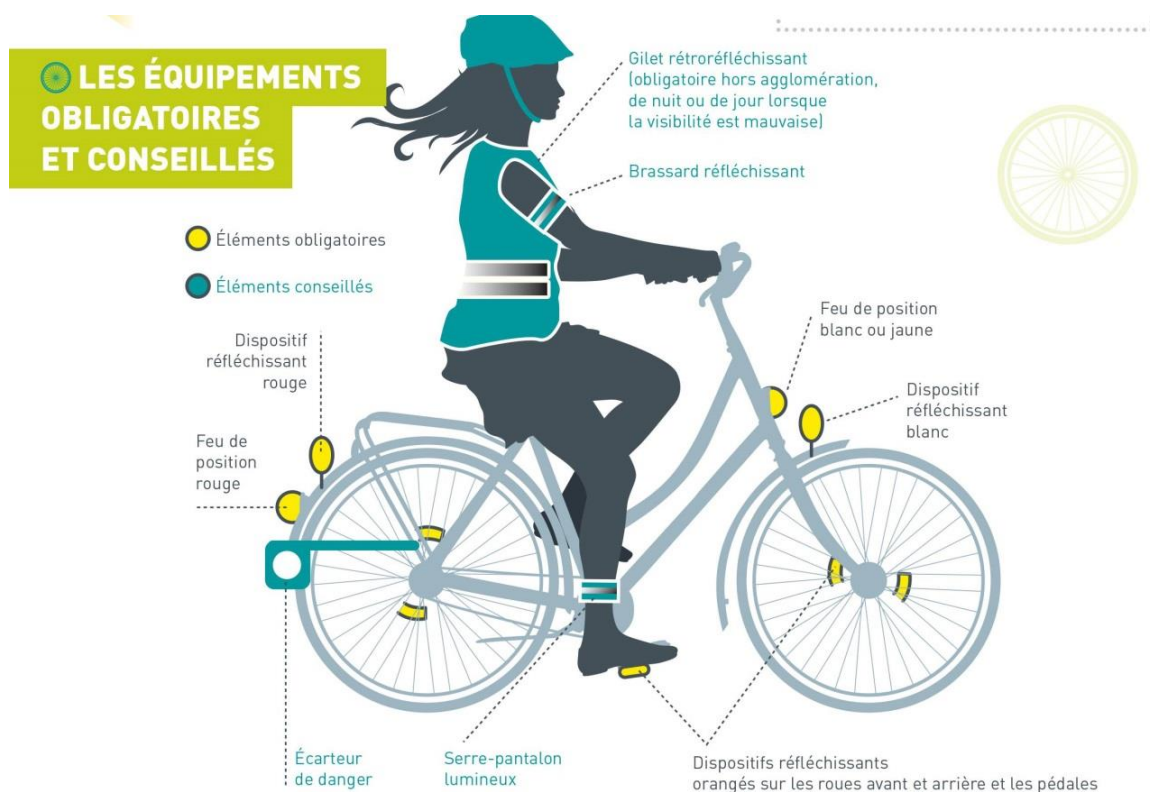
4 rue de la Vendée à Tours

Tél. : 02 47 61 22 23

Ouvert du mardi au samedi de 9h à 19h.

Le vélo : se remettre en selle

Vous n'avez pas utilisé votre vélo depuis longtemps ? Alors avant de prendre la route, vérifiez qu'il est en état de rouler, équipez-vous et suivez quelques conseils pratiques pour rouler en toute sécurité.



→ Retrouvez tous les bons conseils pour circuler à vélo en toute sécurité et bien entretenir son vélo sur www.tours-metropole.fr

Le vélo, c'est possible dans le tram !

Pour le confort et la sécurité de tous, les vélos sont autorisés dans le tram à toute heure, à condition que l'affluence le permette et qu'ils soient stationnés et maintenus par leur propriétaire au niveau de la dernière double porte.

Les vélos pliants sont autorisés dans le tram et dans les bus à condition d'être pliés.

VIVEZ LES TRAVAUX EN MODE BUS ET TRAM !

L'été sur le réseau Fil Bleu

À compter du samedi 11 juillet et jusqu'au dimanche 23 août, le réseau Bus + Tram Fil Bleu passe en horaires été avec le retour d'une offre à 100%, de 4h30 à 1h30.

- Tramway : un tram toutes les 10 minutes en journée, toutes les 20 à 30 minutes après 20h et toutes les 30 minutes à partir de 22h
- Bus : retour de l'offre de nuit

→ [Informations et horaires sur filbleu.fr](https://www.filbleu.fr/informations-et-horaires)

Prenons soin de vous ! Le port du masque reste obligatoire au sein des véhicules. Les voyageurs sont invités à respecter les mesures barrières et de distanciation sur les quais et dans les véhicules. Les véhicules sont nettoyés quotidiennement avec des produits virucides pour garantir la sécurité de tous.

Simplifiez ses déplacements avec les Parkings Relais et Parkings à Vélo

Les Parkings Relais (P+R) : déposez votre voiture dans un des 7 Parkings Relais de l'agglomération tourangelle et voyagez toute la journée dans nos bus et tramway. Bénéficiez d'une tarification avantageuse à 4,10€* sur la journée pour 1 à 4 personnes, ou d'un accès gratuit pour les abonnés Fil Bleu. **Un coût de 0,10ct par personne est demandé en plus pour le support rechargeable*

Les Parcs à Vélo (P+V) : accessibles à tous et répartis aux abords de la ligne de tram A, les 10 Parcs à Vélo Fil Bleu vous permettent d'accéder facilement au réseau. L'accès est possible 24h/24, gratuitement pour les abonnés Fil Bleu ou à 15€/an pour les non abonnés avec le Pass Parcs à vélo.

→ [Toutes les informations sur filbleu.fr](https://www.filbleu.fr/toutes-les-informations)

Fil bleu, des démarches en ligne encore plus simples !

Souscrire un abonnement ou le renouveler, créer une carte Liberté ou encore renouveler ses droits ? **La e-boutique**, disponible en ligne sur le site filbleu.fr, permet de réaliser toutes ses démarches à distance.

Le Click & Collect : nouveauté de la rentrée

Depuis le lundi 22 juin, l'Agence Fil Bleu propose un nouveau service : le Click & Collect. Pour toute création de cartes d'abonnement ou Liberté en ligne, l'utilisateur peut la retirer- sans contact - dès le lendemain en agence.



Avec le
CLICK & COLLECT
Pauline commande sa carte en ligne et gagne du temps !

PRENONS SOIN DE VOUS

Votre carte d'abonnement disponible le lendemain en boutique ! Commandez-la maintenant sur filbleu.fr *

*Conditions du service disponibles sur filbleu.fr

filbleu
Tours - Métropole
02 47 66 70 70
filbleu.fr