

CET ÉTÉ, TOURS SE REFAIT UNE BEAUTÉ !



T TOURS
LOIREVALLEY

PLAN TRAVAUX 2019
TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE
IMAGINONS NOTRE
TERRITOIRE DE DEMAIN

TOUS LES TRAVAUX ET SOLUTIONS DE DÉPLACEMENT
SUR WWW.TOURS-METROPOLE.FR/TRAVAUX

Conférence de presse du lundi 29 avril

Présentation des travaux menés par Tours Métropole Val de Loire durant l'été 2019



Sommaire

- Présentation du programme Plan Travaux 2019.....p.3
- Réseau de chaleur.....p.4
- Travaux sur les routes et infrastructures.....p.6
- Les grands dossiers à Toursp.11
- Travaux sur les réseaux d'eau et d'assainissement.....p.14
- Les travaux sur le réseau de transport et les modes de déplacement alternatifs durant les travaux.....p.16
- Comment Tours Métropole Val de Loire et la Ville de Tours communiquent sur les travaux.....p.18

Présentation du programme « Plan Travaux 2019 »

C'est devenu un rendez-vous important et attendu. Depuis l'an dernier, Tours Métropole Val de Loire organise, avec ses partenaires et notamment la Ville de Tours, un point presse spécifique pour présenter les travaux qui vont impacter la vie de nos concitoyens durant les mois prochains.

Bien sûr la Métropole **mène ses propres travaux** sur **ses propres périmètres** (eau, assainissement, infrastructures, routes, transports), mais j'ai souhaité, comme l'année dernière, avoir une approche pragmatique qui va au-delà des clivages institutionnels ou structurels, afin de vous présenter une photographie la plus exhaustive possible des travaux qui impacteront la vie et la circulation sur notre territoire cet été.

C'est pourquoi sont associés à cette présentation aujourd'hui, et comme l'an dernier, nos partenaires (les maires des communes) et les acteurs que sont Keolis, Vinci Autoroute, SNCF, Tours Energies Nouvelles (pour le réseau de chaleur)

Cette cartographie qui sera présentée aujourd'hui est la réplique exacte de la cartographie dynamique que vous pourrez trouver sur la page de notre site internet **carto.tours-metropole.fr**.

Elle permet aux citoyens :

- de connaître les travaux mois par mois, géolocalisés sur une carte
- de connaître les impacts sur les déplacements (routes fermées, circulation alternée etc.)
- d'anticiper leur déplacement, de mieux utiliser ou de redécouvrir pour l'occasion des moyens de transports alternatifs (co-voiturage, Tram, Vélo, Bus...).

Il faut noter que le budget total des travaux impactant la circulation (hors construction de bâtiments comme la chaufferie biomasse etc.) investis sur le territoire, pour l'eau et l'assainissement, les infrastructures et la voirie, le réseau de chaleur (financé par le délégataire) ainsi que les mobilités atteint plus de **73,8 millions d'euros** dans les mois à venir (et notamment cet été). Il occasionne par ailleurs des retombées économiques importantes sur le territoire pour nos entreprises.

Cette somme importante se répartit selon les travaux suivants et qui vous seront exposés après :

10,3 millions pour les travaux sur les infrastructures et à l'éclairage (enveloppe 1)

2,5 millions sur les voies cyclables

2 millions Grands Projets (Avenue Grammont, Jaurès)

1 million pour les travaux liés à notre réseau de transport en commun

13 millions pour les travaux sur le réseau de chaleur (effectué par le délégataire)

23 millions pour des travaux en eau et assainissement

22 millions pour des travaux réalisés par la Métropole sur le fond des communes (enveloppe 2)

Le réseau de chaleur

Rappel du projet

Tours Métropole Val de Loire développe un nouveau réseau de chaleur biomasse dans le cadre des objectifs fixés par la Loi de Transition énergétique pour la croissance verte. Il couvrira Tours-ouest et une partie de La Riche. Il sera alimenté par une chaufferie située dans le quartier du Menneton à Tours. L'énergie produite sera à 73% renouvelable et composée principalement de bois issu de forêts locales. A terme, ce réseau de chaleur chauffera les principaux bâtiments publics et logements sociaux du secteur :

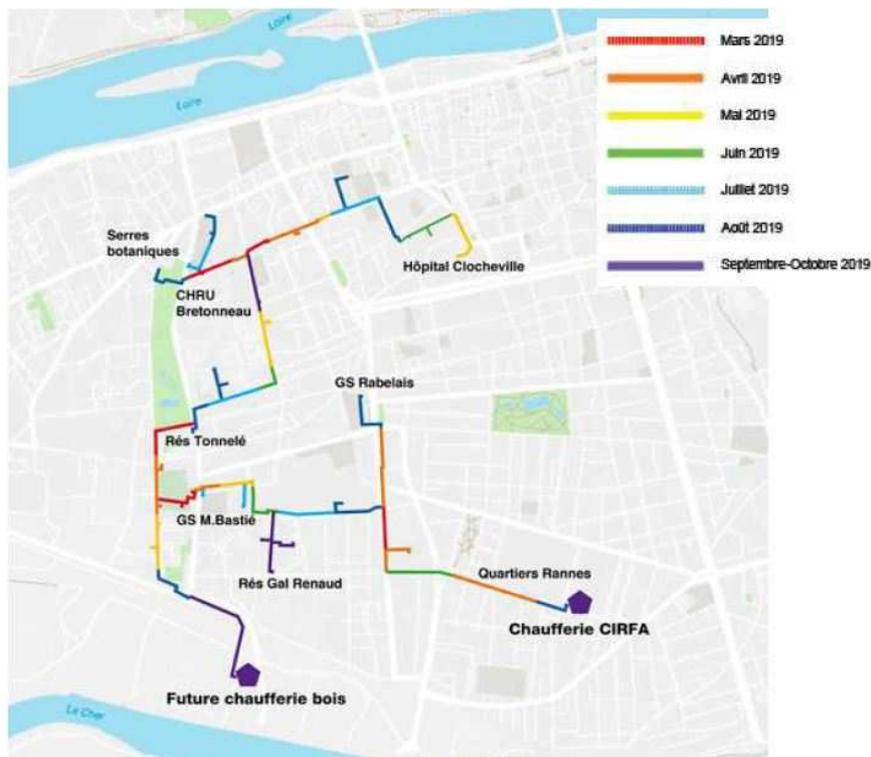
- Les hôpitaux Clocheville et Bretonneau,
- Des gymnases, des crèches, des écoles,
- L'Hôtel de ville de Tours et l'Université, les Serres du jardin Botanique,
- Les futurs quartiers des Casernes à Tours et du Plessis Botanique à La Riche,
- De nombreux logements Tours Habitat et SEMIVIT entre autres...



Le déploiement du réseau

Les travaux de construction de la chaufferie ont débuté début mars 2019, en même temps que les premiers travaux d'enfouissement de réseau de chauffage urbain.

Par ailleurs, 8 kilomètres de réseau sont déployés sur l'année 2019, entre mars et octobre. Le projet s'achèvera en 2023, avec 17 km de réseau au total sur l'Ouest de la Métropole.



Un projet pour la transition énergétique du territoire

Ce projet a reçu le soutien de l'ADEME et répond aux objectifs suivants :

- S'engager vers une consommation de ressources énergétiques maîtrisée, durablement fiable, écologique et économe dans les lieux de service public
- Aider les usagers du réseau à maîtriser leurs charges de chauffage
- Contribuer au développement des ressources locales et donc de l'économie locale
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Ce projet est financé à hauteur de 21 millions d'euros par le délégataire et soutenu par l'ADEME à hauteur de 8,9 M€.

La conception de ce réseau, sa construction et son exploitation pour 23 ans, ont été déléguées à ENGIE Cofely, filiale du groupe ENGIE, qui a créé une société dédiée à la réalisation et la gestion de ce projet : « Tours Métropole Energies Durables », TM-ED.

► **Délais** : De mars à octobre / Tours – La Riche / Réseau de Chaleur Tours Ouest

► **Coût des travaux** : 21 M€ (délégataire)

Une chaufferie bois au Menneton

Ce réseau de chauffage urbain sera alimenté par une chaufferie implantée dans le quartier du Menneton. Elle sera alimentée par :

- 26 600 tonnes/an de bois énergie, prélevés dans un rayon de 100 km
- 1000 tonnes/an de pépins de raisin fournies par l'entreprise Indena.

La chaufferie comprendra à terme 2 chaudières biomasse et 3 chaudières gaz.

Puissance Biomasse 13 MW - 2 chaudières biomasse de 6,5MW chacune

Puissance Gaz 28MW - 3 chaudières gaz

Mise en service fin 2019

La centrale biomasse du Menneton va améliorer le bilan carbone du territoire de façon importante. Cet équipement va éviter l'émission de 19 210 tonnes de CO2 (aujourd'hui émise par du gaz naturel).

Le saviez-vous ?

Tous les bâtiments publics de Tours Métropole et de ses 22 communes membres (écoles, mairies, gymnases, bibliothèques...), soit près de 800 bâtiments, représentent environ 12 000 tonnes de CO2 par an. Ce projet « efface » donc plus que l'empreinte carbone des bâtiments publics du territoire.

Travaux sur les routes et Infrastructures *Travaux enveloppe 1*

Pour les voiries et infrastructures, la Métropole finance des travaux d'infrastructures sur une enveloppe spécifique affectée à la réalisation ou à l'entretien de voies d'intérêt métropolitain (importance de l'axe en gabarit ou en fonctionnalité).

Le budget dédié aux infrastructures et à l'éclairage public cette année est de **10 300 000 €** (*dite enveloppe1*).

Le budget dédié aux voies cyclables en 2019 est de **2 500 000 €**.

Les interventions se font sur l'ensemble du territoire métropolitain que ce soit en travaux ou en étude.

D'autres travaux sont réalisés par la Métropole mais sur une enveloppe budgétaire issue du transfert des budgets des communes pour gérer les travaux de voirie de leur territoire. Cette enveloppe s'élève à **22 millions d'€** (*dite enveloppe 2*).

Ballan-Miré :

- Création d'une piste cyclable **rue des Aubépines** au niveau du camping

▶ **Durée : Octobre 2019 – 4 semaines**

▶ **Coût des travaux : 90 000€**

Berthenay :

- Reprise revêtement cyclable **chemin du Chardonnet** (date des travaux : semaine 16)

▶ **Durée : 2 jours**

▶ **Coût des travaux : 27 000€**

Chambray-les-Tours :

- Poursuite travaux voie cyclable **rue Edison entre Maupas et centre-bourg**

▶ **Durée : 16 septembre au 7 octobre**

▶ **Coût des travaux : 70 000€**

Chanceaux-sur-Choisille :

- Dispositif anti-stationnement sauvage aux abords de l'accès à **l'autoroute A28** (date des travaux : le 29 avril)

▶ **Durée : 1 journée**

▶ **Coût des travaux : 6 500€**

Fondettes :

- Création piste cyclable **rue Ronsard** (travaux en cours)

▶ **Durée : 4 mois**

▶ **Coût des travaux : 60 000€**

- Rue **Alfred de Musset**

▶ **Durée** : travaux en cours 1^{ère} tranche terminée fin mai 2019

▶ **Coût des travaux** : 900 000€

Joué-lès-Tours

- Aménagement d'un plateau surélevé **rue de Chantepie** au niveau de la place de la Grange

▶ **Durée : à planifier**

▶ **Coût des travaux : 180 000€**

- Création piste cyclable entre le **boulevard Jean-Jaurès et la rue Lavoisier**

▶ **Durée : à planifier**

▶ **Coût des travaux : 22 000€**

- Requalification **de la route de Monts**

▶ **Durée : en cours jusqu'à la mi-juillet**

▶ **Coût des travaux : 1 536 000 €**

- Création d'une piste cyclable route des Maisons-Neuves

▶ **Durée : à planifier**

▶ **Coût des travaux : 200 000 €**

La Riche

- Place du 11 novembre

▶ **Durée : en juin ou à la rentrée de septembre**

▶ **Coût des travaux : 110 000 €**

Mettray

- Aménagement de la piste cyclable rue de Bel-Air

▶ **Durée : à déterminer**

▶ **Coût des travaux : 30 000 €**

Notre-Dame-d'Oé

- Sécurisation de la liaison cyclable « **lieu-dit de la Chaussetière** »

▶ **Durée : non déterminée car besoin études complémentaires**

▶ **Coût des travaux : 10 000€**

Parçay-Meslay

- Requalification du centre Bourg – Rue de la Mairie

▶ **Durée : 3 Juin au 20 septembre**

▶ **Participation au Coût des travaux : 346 000 €**

Rochecorbon

- **Itinéraire Saint-Jacques-de-Compostelle** début des travaux fin mai

Les Conseils Régionaux du Centre et des Pays de Loire ont initié conjointement le projet d'aménagement de l'itinéraire inter-régional cyclable des véloroutes jacquaires (Saint-Jacques-de-Compostelle V41 et EV3) avec en parallèle l'itinéraire complémentaire rive droite de « La Loire à vélo ». Actuellement ce tracé rive droite est réalisé depuis Tours jusqu'à l'Observatoire situé sur la commune de Rochecorbon. L'itinéraire emprunte ensuite la RD 952 sans aménagement pour rejoindre la Communauté de communes du Vouvrillon au niveau de la rue des Patis.

Tours Métropole Val de Loire souhaite finaliser cet aménagement sur la longueur restant de 1 800 m par la création d'une piste cyclable sécurisée. Une première étude de faisabilité a été initiée afin d'en déterminer la position au regard de la configuration du site en 2017.

Ce projet a fait l'objet d'un dossier d'incidences Natura 2000 au titre de l'article R.414-28 du Code de l'Environnement, créé par le Décret n° 2011-966 du 16 Août 2011 relatif au régime d'autorisation propre à Natura 2000.

Une mission a également été confiée à un cabinet de Maitrise d'œuvre plus consistant à proposer une faisabilité technique et financière de l'aménagement d'une piste cyclable à Rochecorbon (37) sur un tronçon actuellement non balisé et non aménagé situé entre l'observatoire de Rochecorbon et le carrefour des Patis (limite de commune avec Vouvray).

▶ **Durée : de juin 2019 à avril 2020**

▶ **Coût des travaux : 2 450 000 €**

Saint Avertin :

- Reprise de Chaussée **avenue Pompidou** entre le pont Arcole et le pont Stendhal (date travaux : nuit du 11 avril)

▶ **Durée : 1 nuit**

▶ **Coût des travaux : 85 000€**

- Poursuite aménagement cyclable **rue du Moulin-à -Vent** entre la rue de la Bellerie et la rue du Moulin-Potier.

▶ **Durée : 2 au 23 septembre 2019**

▶ **Coût des travaux : 50 000 €**

Saint-Cyr-sur-Loire

- Reprise du revêtement de chaussée / **Rue de la mairie.**
 - ▶ **Durée : juillet à octobre**
 - ▶ **Coût des travaux : Participation 125 000€**

- **Rue de la Croix –de-Périgourd** entre la rue du Clos-Bernard et la rue Pierre-de-Coubertin
 - ▶ **Durée : à planifier**
 - ▶ **Coût des travaux : 48 000€**

- **Quai de la Loire** au droit de la rue de la mairie
 - ▶ **Durée : à planifier**
 - ▶ **Coût des travaux : 52 500€**

- Création voie cyclable sur la **RD938** entrée Nord de la Membrolles
 - ▶ **Durée : à planifier**
 - ▶ **Coût des travaux : 25 000€**

- Création d'un giratoire sur le **boulevard André-Georges-Voisin (Clinique de l'Alliance)**
 - ▶ **Durée : Juillet à octobre**
 - ▶ **Coût des travaux : 750 000 €**

Saint-Pierre-des-Corps

- Reprise du profil de la voirie **avenue Jean-Bonnin** entre le pont de l'autoroute et la rue Marceau
 - ▶ **Durée : à planifier**
 - ▶ **Coût des travaux : 150 000€**

- Reprise des trottoirs **rue de la Pichottière** entre l'avenue Duclos et le giratoire des Grands-Mortiers (date travaux : semaine 18 et 19)
 - ▶ **Durée : 29 avril au 6 mai**
 - ▶ **Coût des travaux : 38 000€**

Tours

- Réaménagement de voirie rue Gustave-Eiffel
 - ▶ **Durée : juin**
 - ▶ **Coût des travaux : 70 000 €**

- Réaménagement de voirie rue Fournier
 - ▶ **Durée : juillet**
 - ▶ **Coût des travaux : 100 000 €**
 - Reprise de voirie Bd Louis-XI (procédé écologique)
 - ▶ **Durée : mai**
 - ▶ **Coût des travaux : 194 000 €**

- Réaménagement de voirie et participation à la requalification de la liaison cyclable Pont de Fil / Quai Malraux (procédé écologique)
 - ▶ **Durée : juillet/août**
 - ▶ **Coût des travaux : 165 000 €**

- Reprise du giratoire Monod
 - ▶ **Durée : juillet**
 - ▶ **Coût des travaux : 84 000 €**

LES AUTRES TRAVAUX

Saint-Avertin/Saint-Pierre-des-Corps/Tours

- Réalisation de la piste cyclable Cher Canal du Berry sur un linéaire de 4,5 km
 - ▶ **Durée : septembre à décembre**
 - ▶ **Coût des travaux : 700 000€**

Voiries Ex-départementales dont le Boulevard Périphérique

- Divers travaux de réfection de voirie
 - ▶ **Durée : juillet à octobre**
 - ▶ **Coût des travaux : 970 000 €**
-

Grands dossiers à Tours

Réaménagement de l'avenue Grammont

Mi-avril, Tours Métropole Val de Loire, la Ville de Tours et leurs partenaires lancent la première phase des travaux d'aménagement pour la redynamisation de l'avenue Grammont, pour une durée de 9 mois. Voie cyclables, terrasses, aménagements paysagers... Ce projet d'envergure est le fruit d'une réflexion menée avec les habitants et les commerçants.

Ces nouveaux aménagements d'espace urbain feront de l'avenue Grammont un espace dynamique, redessiné pour un partage des voiries équitable entre les circulations douces et les voies réservées aux circulations routières, voitures et voies pour les bus en site propre.

Un projet co-construit pour un espace public multi-usages

Initié en 2015, le projet de requalification de la Ville s'est construit avec la CCI Touraine, OE2T, puis le Cabinet PIVADIS, accompagnés par la Métropole. Il propose un plateau-socle pour l'avenue Grammont, avec pour référence les qualités de traitement de la rue Nationale et de la place Châteauneuf.

L'objectif du projet : offrir une souplesse d'usages et un nouvel environnement avec des bordures de nature, des clés d'accès des contre-allées ...

Le réaménagement de la tranche 1 de l'avenue Grammont, pour une durée approximative de 9 mois, sur les secteurs Origet, Auguste-Comte, Roger-Salengro et place Michelet.

► **Durée : mi-avril à Décembre 2019**

► **Coût des travaux : 1 600 000€ TTC**

Aménagement de plateforme JAURES

Travaux d'entretien : remplacement de deux poutres APS (alimentation par le sol) au niveau de la place Jean-Jaurès. Le remplacement de ces deux poutres APS se fera par une nouvelle génération d'infrastructures (APS II en APS III), qui offre l'avantage d'être plus résistantes et démontables. Deux intervenants : ALSTOM pour le remplacement des poutres APS et de la zone pavée et EIFFAGE pour le remplacement du béton désactivé.

Tram : La circulation a été fortement perturbée entre le 9/04 22 heures et le 13/04 04 heures

Les rames de tramway n'ont pas circulé sur la zone comprise entre les stations Porte de Loire et Gare de Tours. L'exploitation du tramway s'est faite en 2 tronçons (Vaucanson <> Porte de Loire et Gare de Tours <> Jean Monnet).

Automobiles : La circulation est perturbée du 08/04 au 03/05

Cette opération a eu une incidence non négligeable sur la circulation automobile du boulevard Heurteloup (réduction à 1 seule voie au niveau du chantier). Le temps de prise du béton se prolonge pendant 21 jours (circulation automobile impossible sur le béton durant cette période). Des dispositions seront prises pour la circulation avec notamment des itinéraires conseillés par les quais au lieu du boulevard (en cours de finalisation).

► **Durée : 9 avril au 3 mai**

► **Coût des travaux : 220 000€ TTC**

Travaux de réhabilitation du Pont Napoléon

Projet de réfection, mais aussi d'embellissement du pont avec pavés – matériaux nobles – garde-corps travaillés etc. + LED sur les mains courantes + aménagement de l'entrée du Parc de l'Île Simon avec nouveau portail et parvis d'entrée.

Les principaux travaux prévus sur cet ouvrage de 400 mètre de long pour une surface de 6500 m² concerneront :

- La reprise de toute la partie supérieure de l'ouvrage, étanchéité, trottoirs et pistes cyclables (, les joints de dilatation, les revêtements de la voirie et des cheminements doux. La pierre naturelle (bordure chasse roue) et enrobés beige hydrodécapés (ou grenailés) ont été privilégiés afin de satisfaire aux exigences d'esthétique attendus au regard de la situation de cet ouvrage et de son environnement.
- Le remplacement des garde-corps sur l'ouvrage principal y compris le portail de l'Île Simon par des éléments architecturaux avec l'intégration d'un led dans la main courante du garde-corps,
- Le nettoyage de la structure et les reprises des bétons dégradés
- La reprise et réparation du passage inférieur Nord avec la mise en place d'un portique de limitation de gabarit pour les poids

A terme, ce pont qui favorisera la circulation douce (même agencement que le Pont Wilson avec grande esplanade mixte vélo-piétons). Les 3 voies de circulation seront conservées.

► **Durée** : PHASE 1 : Remplacement de 1000 ml de garde-corps avec éclairage d'août à début octobre 2019 sans contrainte importante sur les circulations

► **Coût des travaux : 1 500 000 €**

Réfection du pont de l'autoroute par VINCI AUTOROUTE

VINCI Autoroutes engage un vaste programme d'entretien de l'autoroute A10 dans la traversée de Tours, sur la section comprise entre Vouvray - Sainte-Radegonde (n°20) et Saint-Avertin (n°22), soit 6 kilomètres. Ce programme se déploiera entre 2019 et 2025, il comprend 5 phases d'une durée de quelques semaines chacune. La première phase va se dérouler entre septembre et octobre 2019 dans le sens Bordeaux / Paris entre Tours-centre (n°21) et Vouvray - Sainte-Radegonde (n°20).

En quoi consistent ces travaux ?

Le programme d'entretien prévoit en 2019 la réfection du viaduc de la Loire et de 7 ponts dans la traversée de Tours. Il s'agit de rénover les joints de chaussées et l'étanchéité des ouvrages, et de réaliser diverses réparations.

Quel impact sur la circulation ?

- La bretelle d'entrée Tours Centre vers l'A10 (n°21) sera fermée en direction de Paris, du 3 septembre au 21 octobre. Les autres bretelles resteront ouvertes, tout comme les échangeurs à proximité de Saint-Avertin (n°22) et Vouvray - Sainte-Radegonde (n°20).



- Dans la section en travaux, deux voies de circulation seront maintenues dans chaque sens de circulation. Les accès aux commerces seront maintenus et des aires de livraisons mises en place.
- Les conducteurs circulant sur l'A10 aux heures de pointes seront invités à anticiper leurs trajets. Le chantier aura également un impact pour la desserte des bus au niveau de l'arrêt Roger-Salengro.

Un dispositif de communication en amont et durant le chantier :

- **Un espace web** dédié : a10-tours.fr
- **Une communication digitale** en temps réel durant les travaux @VINCIAutoroutes
- Des prévisions de circulation personnalisées grâce à **Mon bulletin circulation**
- **Le 3605**, le Service clients 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Radio VINCI Autoroutes** (107.7)
- **Un chantier ouvert au public** : un container installé en bord de Loire pour faire découvrir les coulisses du chantier.
- **Application Ulys et Fil @a10trafic** : trafic en temps réel

Travaux sur le réseau d'Eau et l'assainissement :

La politique d'investissement de la métropole est dans la continuité voire l'amplification des travaux. En effet, il nous est nécessaire de

- Renouveler les conduites d'eau et d'assainissement à chaque fois que l'opportunité de travaux communs se présente : travaux de voirie, réseau de chaleur ... Ces travaux sont particulièrement nombreux en 2019.
- Accélérer ce renouvellement car nous ne devons pas constater passivement le vieillissement du patrimoine : les réseaux et les installations datent, pour les plus anciens, de la fin du XIX^e siècle et nous comptons 1900 km de réseau d'eau et 1300 km de réseaux d'assainissement. Pour bien faire, il faudrait renouveler 1,2 % du linéaire de ces réseaux. Même si ce chiffre est en progrès d'année en années, nous sommes plutôt à 0,7 %.
- Des enjeux connus ou émergents nous amènent à réaliser des projets pour préserver et continuer à distribuer de l'eau de qualité et préserver la ressource de la nappe du Cénomaniens.

Le budget d'investissement pour les travaux 2019 pour l'eau et l'assainissement est de l'ordre de **23 millions** d'euros.

A noter concrètement des travaux de renouvellement de conduites importantes rue des Cicotées à Saint-Avertin, sous les ponts du Sanitas à Tours

► **700.000 €**

Saint-Etienne-de-Chigny (assainissement)

Suppression de la station d'épuration du Vieux Bourg de Saint-Etienne de Chigny devenue vétuste et transfert des effluents vers la nouvelle station d'épuration de Luynes

- Réalisation d'une extension du réseau d'assainissement sur 1400 ml pour desservir 40 habitations existantes
- Construction d'une poste de refoulement à air comprimé pour le transfert des effluents permettant une bonne qualité des eaux brutes et une absence d'odeur à proximité des installations
- Réalisation d'un réseau sous pression de 1 500 ml pour rejoindre le réseau de Luynes avec passage sous le cours de la Brenne en forage dirigé
- Démolition de l'ancienne station d'épuration et réhabilitation du site

► **Coût global de l'opération : 800 000 €**

Rochecorbon (assainissement)

Remplacement de la station d'épuration de Rochecorbon, devenue vétuste et ne permettant plus de garantir un niveau de traitement suffisant, par un poste de pompage pneumatique avec transfert des eaux usées sur la station d'épuration de la Grange David.

Les travaux concernent :

1/ la pose d'une canalisation de refoulement de 200 mm en fonte, sous la RD 952, pour une longueur de 3,8 km. Le mode de réalisation intègre des contraintes fortes liées à

- L'importance du trafic sur cet axe, plus de 10 000 véhicules/jour;
- Les activités touristiques et l'institut de Marmoutier présents sur le tracé;
- L'emprunt de la digue de "Marmoutier" sur près de 2 km du tracé.

2/ la construction d'un poste de pompage de type pneumatique, d'une capacité de 100 m³/h, sur le site de la station d'épuration.

Le local tient compte des prescriptions de l'Architecte des Bâtiments de France pour garantir son intégration dans les paysages des bords de Loire et des contraintes liées à l'inondabilité du site.

3/ A l'issue de la mise en service du nouveau poste, la déconstruction de la station d'épuration.

Les travaux ont démarré en **novembre 2018** avec :

- La pose de la canalisation a été réalisée depuis la station d'épuration jusqu'au niveau du Rond-Point Jean le Reste.
- Les travaux devant l'institut Marmoutier interviendront entre le **15 juillet** et le **30 août 2019**.
- La mise en service du nouveau poste est envisagée pour le **dernier trimestre 2019**.
- Les travaux devraient s'achever **début 2020** par la phase de déconstruction de la station.

► **Le coût global de l'opération : 3 360 000 €**

Schéma directeur (eau potable)

La métropole lance en 2019 son schéma directeur de manière très concrète.

Cela consiste à :

- Finaliser l'inventaire du patrimoine et avoir un état global de vétusté
- Lancer les études et la réalisation d'interconnexions de secours ou de substitution à la nappe du Cénomani. Concrètement Parçay/Meslay Rochecorbon pourraient bénéficier de cette interconnexion sous 2 ans. Le sujet de Saint Pierre des Corps reste complexe pour des raisons techniques.

Les études seront de l'ordre de **1 million d'euros**, sur 2 ans, et aboutiront à un programme ambitieux de travaux sur plusieurs décennies pour un service de qualité, durable à un prix maîtrisé.

LES TRAVAUX SUR LE RESEAU DE TRANSPORT ET LES MODES DE DEPLACEMENT ALTERNATIFS DURANT CES TRAVAUX

La métropole investit beaucoup sur les **mobilités alternatives** en développant fortement ses transports en commun.

- Le succès de la ligne de tramway (17,4 millions de voyages en 2018)
- La forte augmentation de la fréquentation des lignes de bus telle que la ligne 4 (+ de 10% d'augmentation en 2018)
- La mise en accessibilité de tous les bus et de tous les arrêts de bus prioritaires en témoigne

La Métropole investit chaque jour pour **améliorer** ou **moderniser ses services publics**. Par exemple les travaux sur Jaurès ont permis de changer les rails d'alimentation électrique par le sol du tramway car le passage des voitures dessus les a fissurés. Nous essayons une nouvelle génération de rails, plus souples et facilement démontables

► **220 000 euros**

Nous réalisons tout au long de l'année des travaux de mise **en accessibilité des arrêts de bus**

► **150 000 euros**

Cette année nous allons réaliser, entre mai et août, de **nouveaux arrêts de bus** notamment à Chambray, Saint-Pierre-des-Corps aux Atlantes et sur Joué-lès-Tours, Saint-Cyr sur Loire, Ballan-Miré, Parçay-Meslay ou Savonnières pour les nouvelles lignes de bus de la rentrée 2019, les nouvelles navettes électriques de proximité et les nouveaux services de transport à la demande Résabus

► **350 000 euros**

Enfin, nous réalisons des **travaux sur les voies** sur lesquelles passent les bus telles notamment la rue Ligner à La Riche, l'avenue De Gaulle à La Membrolle ou la rue des Bévénieres à Notre Dame D'Oé

► **710 000 euros**

Il faut aussi indiquer qu'une **nouvelle tarification** de Fil bleu à la rentrée prochaine permettra d'intégrer une tarification solidaire pour tenir compte des revenus des familles et les tarifs jeunes vont baisser.

A la rentrée, vont aussi être mises en place des **navettes électriques** de proximité en rabattement sur la ligne de tramway afin de permettre à tous les quartiers de bénéficier du tramway.

Le développement des **services en faveur des cyclistes** constitue un investissement aussi conséquent grâce à l'équipement public « Accueil vélo et rando » (7300 visiteurs en 2018 et 44 nationalités différentes en visite) qui a reçu le prix « coup de cœur » aux talents du vélo 2018 et le développement du stationnement vélo (plus de 10 000 places de stationnement sur la Métropole).

Après Saint Pierre des Corps Gare, **deux nouveaux abris sécurisés** vont ouvrir à Tours au Palais des sports et à la piscine du Lac.

Le **service Vélociti**, location longue durée, fonctionne très bien avec **9 000 contrats** signés en 2018. Il est très utilisé par les étudiants notamment. Les abonnements seront désormais délivrés à l'accueil vélo et rando boulevard Heurteloup face à l'office du tourisme.

Durant les travaux, Keolis au plus près des voyageurs...

Les travaux sont également impactant pour les 150 000 voyages réalisés chaque jour sur le réseau bus + Tram. Nous traitons un peu plus de 500 déviations bus par an avec un dispositif d'information voyageurs bien rôdé :

- Une information aux arrêts (avec des fonds spécifiques jaunes pour que les voyageurs visualisent la modification temporaire sur des arrêts plus desservis)
- Une information sonore dans les véhicules sur les grosses déviations
- Une information textuelle dans les bus
- Dans le tramway, information sonore et texte
- Une information sur les bornes information voyageurs
- Des plans de déviations diffusés une semaine avant sur le terrain et sur le web
- Une recherche d'itinéraires qui alerte des déviations sur le parcours
- Envoi de notifications par sms / email (274 000 emails et environ 460 000 sms envoyés par an)
- En temps réel, l'application mobile qui donne le temps réel et les déviations sur sa ligne ou son arrêt (30 000 téléchargements de l'application depuis le lancement en Août)
- Sur des très grosses perturbations, diffusion d'un flyer (exemple : Pont Mirabeau)
- Les réseaux sociaux sur les déviations fortes et impactantes
- Et de la présence terrain comme ce fut le cas pour les travaux à Jean Jaurès pour l'APS Tramway où une quarantaine d'agents a été mobilisée pour informer les voyageurs. En complément, des bus de substitution, nommés Plan B, sont mis en place pour assurer les parcours non desservis en cas de coupure du tramway.

En parallèle, nous travaillons avec les services de la Métropole pour construire des déviations bus, les moins impactantes possibles pour nos voyageurs, avec des reports à des arrêts proches.

En complément, 7 Parkings Relais sont disponibles sur la Métropole pour garer sa voiture et prendre le bus pour un tarif défiant toute concurrence : 3,10€+ 0,10€ du support pour la journée pour 1 à 4 personne(s).

Les voyageurs ont également la possibilité de joindre le centre d'appels Fil Bleu du lundi au vendredi de 6h à 20h et à partir de 10h le samedi.

Fil Bleu travaille sur l'installation d'objets connectés : des beacons, petites balises Bluetooth permettant de diffuser plusieurs types d'information : Les prochains passages en temps réel ou encore les déviations à son arrêt. Le projet est en cours et sera développé d'ici la rentrée.

POINT SUR LA COMMUNICATION DURANT CES TRAVAUX

Pour vous aider à anticiper cette période délicate et à préparer vos trajets, Tours Métropole Val de Loire et la Ville de Tours ont mis en place une campagne de sensibilisation afin de vous présenter la liste des travaux et leur périodicité, mais aussi de proposer des solutions de transports alternatives (tramway) et de transports doux (vélo, marche à pied ...).

Le but de cette campagne est également de désengorger les axes bloqués par les travaux et d'éviter au maximum la surpollution consécutive aux files d'attente qui pourraient se former.

Pour cela, vous pourrez compter sur une cartographie interactive qui permet de géolocaliser les très nombreux travaux menés de juin à septembre sur le territoire de la Métropole. Cette carte est disponible sur tours-metropole.fr/travaux ou sur l'**appli TM Tours**. Sur cette dernière, une rubrique sera créée et entièrement dédiée aux travaux de cet été. Pour l'ajouter, rien de plus simple. Un clic sur « ajouter un service » pour la sélectionner et le tour est joué.

Le site de la **Ville de Tours** présente aussi une rubrique spécialement dédiée aux travaux sur le périmètre de la ville.

En parallèle, toute une campagne de communication est menée :

- Diffusion d'affiches dans le réseau JC DECAUX - Tours
- Distributions de flyers
- Spots radios
- Des panneaux de chantier sur site
- Communication par le biais de panneaux lumineux et messages sonores dans les stations
- Diffusion de flyers dans les gares, Office du Tourisme, sites accueillant du public de la Ville de Tours, et dans les 22 communes la métropole
- Partenariat avec Fil Bleu, Vinci Autoroutes, la SNCF et la ville de Tours