

# Retrouver un espace public *apaisé & agréable* à vivre

## ► Planning et coût de l'opération

### PHASAGES DES TRAVAUX

La longueur de la rue oriente vers un **étalement des travaux sur 4 années**.

Durant les deux premières années, la planification repose sur des travaux localisés, au niveau des carrefours.

Cette organisation permet d'accélérer le changement de perception de la rue et de favoriser les modes doux tout en crédibilisant une limitation de la vitesse à 30 km/h.

Dans la mesure du possible, des aménagements transitoires pourront préfigurer la piste cyclable.

Enfin, les sections courantes entre carrefours seront également aménagées sur deux années.

#### Phase 1 : 2024

Dès juillet 2024, pour une durée de 4 mois, il est prévu d'aménager deux carrefours : Douets et Marcet. Les travaux d'entretien des ouvrages d'art seront coordonnés.

Depuis 2013, ces deux intersections ont enregistré plusieurs accidents.

Le carrefour Douets est stratégique pour **les accès aux établissements scolaires, culturels et sportifs ainsi qu'aux commerces**.

Le carrefour Marcet permet les accès à **l'école Pérochon, au Parc de la Cousinerie et à la zone d'activités de l'Arche d'Oé**.

A l'extrémité Est de la rue de Suède, la dissimulation des réseaux aériens d'éclairage et de télécommunication sera étudiée et réalisée.

Pour l'organisation du chantier, **on s'appuiera sur les dispositions de circulation du plan d'apaisement**.

Prévisionnellement, durant **les mois de septembre et octobre**, l'ANVAL et Tours Métropole Val de Loire, entreprendront **des travaux de renaturation de la Petite Gironde et de prévention des débordements**.

#### Phase 2 : 2025

La deuxième étape des travaux se concentrera sur les trois autres carrefours de la rue de Suède. Ainsi, **les intersections Bois Aubry/Franche-Comté, Jouhanneau/Hollande, et la rue de Seuilly** seront aménagées en plateau.

Les travaux d'ouvrages d'art seront coordonnés.

#### Phase 3 : 2026

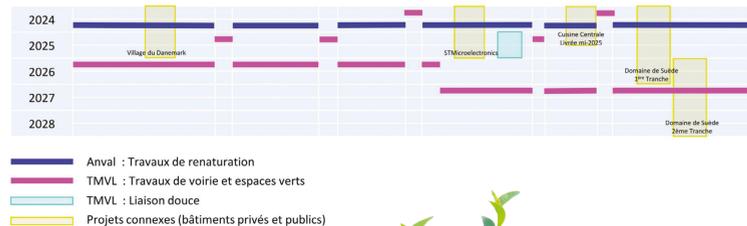
En 2026, la troisième phase des travaux concernera les tronçons de voirie **entre la route de Rouziers et le carrefour des Douets**.

#### Phase 4 : 2027

La quatrième et dernière phase des travaux portera sur les tronçons de voirie **entre le carrefour des Douets et l'avenue Gustave Eiffel**.

Il s'agit d'une planification indicative. Il sera envisageable de programmer des travaux paysagers à partir de 2025.

#### HYPOTHESES DE DEROULES OPERATIONNELS



### COÛTS DES TRAVAUX

À ce stade du projet, le coût d'opération est fixé à 5.000.000 € HT.

<b>Voirie et ouvrages :</b>	4.000.000 €
<b>Eclairage :</b>	400.000 €
<b>Espaces verts :</b>	400.000 €
<b>Mobilier urbains :</b>	100.000 €
<b>Prestations extérieures :</b>	100.000 €

## ► Pourquoi la concertation ?

La concertation est un processus essentiel dans le cadre de projets tels que le réaménagement de la rue de Suède pour plusieurs raisons :

- **Expertise Locale :** Les habitants, activités et usagers de l'espace publics connaissent les particularités de leur quartier. La concertation permet de tirer parti de l'expertise locale. Les suggestions peuvent concerner le projet, ou, de manière élargie, ses abords proches.
- **Participation Citoyenne :** Elle offre aux citoyens l'opportunité de participer activement à la qualité du projet.
- **Adaptation du Projet :** Les retours des usagers permettent d'ajuster et d'affiner le projet pour mieux répondre aux besoins de tous. Cela contribue à créer un espace public qui correspond véritablement aux attentes des usagers.

Vos questions sont des sources d'éclaircissement et de compréhension. Elles permettent de mieux appréhender vos préoccupations et à les prendre en considération dans l'élaboration du projet.

## ► Donnez votre avis ! Comment ?

Liste des moyens pour participer à la concertation. Consulter les dossiers et rédiger un avis :

- **Dans un des registres :**

**Sur le lieu de la permanence : 37° Parallèle**  
8 Allée Roger Lecotte - 37100 Tours

Mardi 12 mars  
 Lundi 18 mars  
 Vendredi 22 mars  
 Mercredi 27 mars

de 14h00 à 17h00

**Tours Métropole Val de Loire**  
60 avenue Marcel Dassault - CS 30651  
37206 Tours Cedex 03

**Mairie - Beffroi et annexe de Saint-Symphorien**  
1 Esplanade François Mitterrand - 37100 Tours

- **Par messagerie électronique** à l'adresse : projet-rue-de-suede@tours-metropole.fr

- **Par courrier postal** adressé à :

Monsieur le Président de Tours Métropole  
 Val de Loire  
 CONCERTATION - Requalification RUE DE  
 SUEDE  
 60 avenue Marcel Dassault - CS 30651  
 37206 Tours Cedex 03

- **Sur le site internet :** accessible directement en flashant le QR code :



## ► La rue de Suède dans le temps... Et demain ?

L'évolution d'un paysage se révèle de manière singulière grâce aux vues aériennes, témoignant de la métamorphose rapide de la société : quartiers résidentiels émergent, réseaux routiers s'étirant, et structures industrielles évoluant.



Vue aérienne 1965. ©Institut national de l'information géographique et forestière, remonter le temps



Vue aérienne 1972. ©Institut national de l'information géographique et forestière, remonter le temps



Vue aérienne 1979. ©Institut national de l'information géographique et forestière, remonter le temps



Vue aérienne 2023. ©TMVL

Plongeons-nous dans un périple visuel à travers les décennies, explorant des perspectives aériennes distillées entre 1965 et 2023, afin de dévoiler les évolutions qui ont façonné la rue de Suède et ses quartiers environnants.