



**AGGLO
ZERO
PHYTO**

FICHE
PROFESSIONNELS

Entretenir les bords de route de manière raisonnée

La gestion différenciée est une approche raisonnée de la gestion des espaces verts. Le principe est d'appliquer à chaque espace le mode de gestion le plus adapté. Le fauchage raisonné et différencié des dépendances vertes routières permet l'expression du potentiel écologique de ces espaces, tout en assurant la sécurité et l'optimisation des coûts d'entretien. En fonction de la zone où l'on se trouve et de son éloignement par rapport à la chaussée, il est tout à fait possible de différencier l'entretien.





Les bonnes pratiques

Le bas-côté : accolé à la chaussée et d'une largeur variant entre 1m et 1,5 m, il se doit d'être entretenu de façon régulière (environ 3 fois par an) et de rester relativement ras pour des raisons évidentes de sécurité.

Le fossé : destiné à collecter les eaux et en favoriser l'écoulement, il doit être entretenu entre fin août et début octobre, avant que les plantes ne se fanent et que leurs parties fanées ne s'accumulent au fond. La pousse d'herbe au fond des fossés n'est pas préjudiciable : les plantes régulent le débit de l'eau et favorisent son infiltration ainsi que son épuration par absorption des éléments polluants.

Les talus : ils sont propices à la conservation de la qualité écologique et paysagère des

dépendances routières. L'impératif de sécurité étant moins fort, un entretien minimal est donc préconisé : fauchage annuel à la fin de l'été pour les talus où la végétation est la plus vigoureuse, tous les 3 à 5 ans pour les autres afin d'éviter l'embroussaillage.

Pour plus d'informations et pour aller plus loin, vous pouvez consulter "**Le référentiel de gestion écologique des espaces verts EcoJardin**", un outil technique d'aide à la décision pour les gestionnaires des espaces verts. Il a été créé en 2012 par Plante & Cité :

www.label-ecojardin.fr/sites/default/files/documentation/R%C3%A9f%C3%A9rentiel%20du%20label/2015_01_12_referentiel_Web.pdf

❓ LE SAVIEZ-VOUS ?

La généralisation de la gestion différenciée des bords de route dans tout le département de l'Eure-et-Loir a permis une diminution de l'utilisation de carburant de 20 % et de la consommation en pièces (rouleaux, couteaux ...) de 25 % sur la période 2008-2011 (Gestion des dépendances routières et bordures de champs à l'échelle de la région Centre, septembre 2011).

Formation possible à la Gestion différenciée au CFPPA de Tours-Fondettes :

www.tours-fondettes.educagri.fr/cfppa/les-formations-professionnalisantes.html

